



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 27. november 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Christina Hjeresen  
Sagsnr.: 2012-0037-0022  
Dok.: 611448

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren redegøre for, hvad der i dette tilfælde gør et elektronisk plastikkort så dyrt, at det skal koste et gebyr på 250 kr. at få udstedt? Andre elektroniske plastikkort, f.eks. et benzinkort eller et kontokort udstedes langt billigere end 250 kr.”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Gebyret skal finansiere implementeringen af nye krav i den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR-konventionen) til indholdet af eksamen for førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods og formatet og udformningen af uddannelsesbeviser.

De nye krav i ADR-konventionen til formatet og udformningen af uddannelsesbeviser er meget specifikke. Formålet er dels at sikre, at beviserne har et ensartet udseende i alle lande omfattet af konventionen og dermed bliver anerkendt i alle disse lande, dels at sikre, at beviserne er svære at forfalske. Det sidste sker som led i forebyggelse af terrorhandlinger med farligt gods.

Det nye uddannelsesbevis skal være af plast og have et format i overensstemmelse med det europæiske kørekort. Beviset skal være forsynet med sikkerhedstegn (hologram, UV-tryk eller guilloche-mønstre), et foto af føreren og dennes underskrift. For at opnå det nødvendige sikkerhedsniveau vil beviset blive fremstillet af polykarbonat, hvorved kortet bliver vanskeligere at kopiere end et traditionelt kort af pvc. Chaufføruddannelsesbeviserne, der udstedes i medfør af lov om godskørsel og lov om buskørsel, er også fremstillet af polykarbonat. Alle disse elementer indgår ikke i benzinkort, kontokort og lignende og fordyrer produktionen.

Det nye uddannelsesbevis vil ikke blive dyrere end andre lignende kompetencegivende plastikkort med identifikationsoplysninger. Aktuelt betales 500 kr. for et chaufføruddannelsesbevis (godskørselsloven og buskørselsloven) og 525 kr. for et fartskriverkort.

Gebyret for udstedelse af det nye ADR-kursusbevis skal alene dække omkostningerne, der fordeler sig som følger (gennemsnitsomkostninger over en 5-årig periode):

Produktion og distribution af kort

Eksterne leverandør: 160 kr. pr. bevis  
Administration: 50 kr. pr. bevis

Nyt eksamenssystem

Ekstern leverandør: 38 kr. pr. bevis  
Administration: 2 kr. pr. bevis”