



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 611445

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 4 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 4 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren bekræfte, at der ikke er et gebyr for udstedelse af det nuværende uddannelsesbevis, hvorfor der vil være tale om indførelse af et nyt gebyr og ikke blot en forhøjelse af et eksisterende? Hvis ikke, vil ministeren da redegøre nærmere for det eksisterende gebyr?”

Svar:

Som det fremgår af pkt. 2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, indebærer den nuværende ordning, at de relevante uddannelsesinstitutioner – efter bemyndigelse fra Beredskabsstyrelsen – udsteder uddannelsesbeviser i form af papirkort og selv afholder de udgifter, der er forbundet hermed.

Der betales således ikke i dag et gebyr for udstedelse af uddannelsesbevis.

Med lovforslaget foreslås det, at udgifterne til gennemførelse af de nye krav i ADR-konventionen til indholdet af eksamen og til formatet for uddannelsesbeviset finansieres ved et formålsbestemt gebyr på 250 kr. pr. uddannelsesbevis (2012-niveau). Gebyrindtægterne skal dække de langsigtede gennemsnitsomkostninger ved administration af ordningen.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 2 (forslag til færdselslovens § 124 f, stk. 2 og 3).

Der kan i øvrigt henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende lovforslaget.