



Retsudvalget

Til: Justitsministeren
Dato: 19. november 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 48

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbrev m.v.).

Af justitsministeren (Morten Bødskov)

Spørgsmål 3

Vil ministeren foretage en gennemgang af lovforslagets bemærkninger med udgangspunkt i fragtbrevets centrale betydning for kontrol med om en landevejstransport er lovlig, og med særligt vægt på følgende punkter:

- Det elektroniske fragtbrevs faktiske udformning i praksis, herunder det tilsyneladende paradoks, som fremgår af lovforslagets alm. bemærkninger 3.3.1. (3. og 4. afsnit), hvor fragtbrevet ikke skal oprettes fysisk – og så alligevel. Ligesom forklaring ønskes på det forhold, at "manglende overholdelse af form-skriften" ikke medfører fragtaftalens ugyldighed.
- Vil NemID være en valid elektronisk signatur, når nu NemID baserer sig på den OCES-standard, som ikke er omfattet af lov om elektroniske signaturer? Vil NemID således blive anerkendt som gyldig elektronisk signatur i andre europæiske lande?
- Der ønskes en oversigt over europæiske standarder og "NemID'er", som vil skulle anerkendes som valide elektroniske signaturer, og dermed være kendte for politiet i forbindelse med vejsidekontrol af tunge køretøjer.
- Hvordan sikres det i praksis, at alle oplysninger (herunder ændringer) er tilgængelige og uantastede, og hvordan kontrolleres dette ved en vejsidekontrol af tunge køretøjer?
- Er procedurerne omtalt i bemærkningernes 3.3.3. (4. afsnit) udelukkende en sag mellem afsender, modtager og transportør af en godstransport på landevej? I den forbindelse ønskes oplyst, om der ved en vejsidekontrol af tunge køretøjer først skal tjekkes procedurer for, hvorom enigheden om procedurerne for, at oplysningerne i fragtbrevet "forbliver fuldstændige og uændrede bortset fra eventuelle tilføjelser eller ændringer ..." består, inden der kan indledes kontrol med, om selve transporten er i overensstemmelse med fragtbrevet.
- Hvordan vil en vejsidekontrol af tunge køretøjer finde sted i praksis, når der henses til kontrol af elektronisk fragtbrev? Hvilke instrumenter/værktøjer vil politiet skulle være i besiddelse af? Vil det kræve en specialiseret uddannelse eller IT-kendskab på højere niveau end brugerniveau hos det operative personale (som det vist hedder på politidansk).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Karina Lorentzen Dehnhardt
formand