



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 629093

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 20 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbrev m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. december 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 20 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på spørgsmål 11:

- Dokumentere det konkrete behov for at udvide muligheden for at føre bil med en samlet tilladt totalvægt på 4.250 kg. mod de 3.500 kg., der er tilladt med et ”B” kørekort i dag?
- Redegøre for, hvad der ligger til grund for, at ministeren benægter, at der er tale om en ny kørekortkategori, når kørekortet ”B+” både vil kræve gennemførelse af en særlig køreuddannelse og en praktisk prøve?
- Redegøre for, hvorvidt indførelsen af et nyt kørekort ”B+” er et direkte krav i det 3. kørekortsdirektiv eller beror på en dansk tolkning af direktivet?
- Oplyse, hvad en quadricykel er, og hvorfor den kræver kørekort?”

Svar:

1. Tredje kørekortdirektiv fastsætter de enkelte kørekortkategorier. Direktivet fastsætter dermed, hvilke køretøjer og kombinationer af køretøjer der kan føres med hvilket kørekort. Dermed fastsætter direktivet også afgrænsningen af kategori B (almindelig bil) og indfører den nye udvidelse af kategorien til B+.

Det følger således af direktivets artikel 4, nr. 4, litra b), at kategori B omfatter:

”biler med en tilladt totalmasse på ikke over 3 500 kg, som er konstrueret og fremstillet til befordring af højst otte personer foruden føreren; til biler i denne kategori kan der kobles et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på ikke over 750 kg.

Med forbehold af typegodkendelsesbestemmelserne for de pågældende køretøjer kan der til biler af denne kategori kobles et påhængskøretøj med en tilladt totalmasse på over 750 kg, dog således at de sammenkoblede køretøjers tilladte totalmasse ikke overstiger 4 250 kg. Vejer en sådan enhed mere end 3 500 kg, skal medlemsstaterne i overensstemmelse

med bestemmelserne i bilag V fastsætte, at enheden kun må føres efter en afsluttet uddannelse heri, eller en bestået prøve i færdigheder og adfærd.

Medlemsstaterne kan også kræve både uddannelse og bestået prøve i færdigheder og adfærd.

Medlemsstaterne angiver retten til at føre sådanne enheder på kørekortet ved hjælp af den relevante EF-kode.”

Indførelsen af denne udvidelse af kategori B, i Danmark kaldet B+, er således et krav efter tredje kørekortdirektiv.

2. Ovenstående udvidelse, B+, er en del af kategorien B og dermed ikke en selvstændig kategori. Den vil ikke fremgå som en selvstændig kategori med eget piktogram på kørekortet, men vil blive anført med en kode, der angiver, at indehaveren har udvidet sit kategori B kørekort til B+.

3. Køretøjet quadricykel er nærmere defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/24/EF af 18. marts 2002 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer.

Det fremgår heraf, at en quadricykel er et motorkøretøj, hvilket også følger af definitionen af motorkøretøj i færdselsloven. Det følger endvidere af færdselslovens § 56, stk. 1, at motorkøretøj kun må føres af en person, der her erhvervet kørekort.