



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. november 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0037-0022
Dok.: 611566

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 11 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport. (Indførelse af gebyr i forbindelse med chaufføruddannelsen inden for vejtransport af farligt gods og indførelse af mulighed for anvendelse af elektroniske fragtbreve m.v.) (L 48) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvad kørekortkategori B vil omfatte, når lovforslaget er vedtaget?”

Svar:

1. Indledningsvis bemærkes det, at lovforslaget ikke indeholder forslag om ændringer af afgrænsningerne af de forskellige kørekortkategorier.

De nærmere regler om kørekort, herunder fastsættelsen af de enkelte kørekortkategorier, er i øvrigt reguleret i kørekortbekendtgørelsen. Den 19. januar 2013 træder en ny kørekortbekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 886 af 15. august 2012) i kraft. Bekendtgørelsen medfører bl.a. en række ændringer af de eksisterende kørekortkategorier i overensstemmelse med 3. kørekortdirektiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF).

2. For så vidt angår kørekortkategori B (almindelig bil) vedrører ændringerne hovedsageligt en udvidelse af muligheden for at føre almindelig bil tilkoblet et påhængskøretøj.

Når den nye kørekortbekendtgørelse træder i kraft, giver kørekort til kategori B (almindelig bil) ret til at føre følgende køretøjer og kombinationer af køretøjer, jf. § 12 i kørekortbekendtgørelsen:

- 1) Personbil indrettet til befordring af højst otte personer foruden føreren og en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.
- 2) Varebil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.
- 3) Vogntog bestående af person- eller varebil og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg.
- 4) Vogntog bestående af en person- eller varebil og et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 750 kg. Vogntogets samlede tilladte totalvægt må ikke overstige 4.250 kg. Overstiger vogntogets samlede tilladte totalvægt 3.500 kg, må vogntoget kun føres, når en særlig køreuddannelse og praktisk prøve er gennemført (B+).
- 5) Trehjulet motorcykel og trehjulet bil.
- 6) Traktor/motorredskab.
- 7) Knallert (lille knallert, stor knallert, quadricykel, herunder med påhængsvogn/påhængskøretøj).

Efter de gældende regler kræves kørekort til kategori B/E for at føre almindelig bil tilkoblet et påhængskøretøj, hvor vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.

Med ændringen af kørekortbekendtgørelsen indføres en mulighed for at føre et vogntog med en samlet tilladt totalvægt på over 3.500 kg, men ikke over 4.250 kg (jf. nr. 4 ovenfor), når en særlig køreuddannelse og praktisk prøve er gennemført. Der er ikke tale om en egentlig ny kørekortkategori, men om en udvidelse af kørekort til kategori B. Udvidelsen følger af 3. kørekortdirektiv. Af praktiske grunde har den udvidede kategori B fået betegnelsen ”B+” i Danmark.

3. Den nye kørekortbekendtgørelse indebærer endvidere, at kategori B/E ændres således, at kørekort hertil giver ret til at føre vogntog bestående af et trækkende køretøj omfattet af kategori B (almindelig bil) og et påhængskøretøj, hvis påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg.

Den praktiske betydning heraf vil være, at der (modsat i dag) vil gælde en øvre grænse for, hvor stort et påhængskøretøj, der kan føres med et kørekort til kategori B/E.

Når den nye kørekortbekendtgørelse træder i kraft, vil en person, der har opnået ret til at føre almindelig bil tilkoblet et påhængskøretøj, hvor vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, men ikke 4.250 kg, kunne vælge, om vedkommende vil udvide sit kategori B kørekort til B+, eller om vedkommende i stedet vil erhverve kørekort til kategori B/E. Hvis vedkommende vil føre et vogntog, hvis samlede tilladte totalvægt overstiger 4.250 kg, vil der, i lighed med i dag, være krav om kørekort til kategori B/E.