

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
DK-1240 København K

30. november 2012

Vedr. Lovforslag L 48 om ændring af lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport

Organisationerne DTL, Danske Speditører, Dansk Erhverv og ITD, der alle repræsenterer transportbranchen takker for, at vi den 29. november 2012 fik foretræde for Retsudvalget i forbindelse med udvalgets behandling af lovforslag L 48 om ændring af lov om ændring af færdselsloven og lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

Organisationerne er meget glade for at Folketinget med lovforslaget lægger op til at implementere tillægsprotokollen til CMR-konventionen om Elektroniske fragtbrev. Manglende anerkendelse af et elektronisk CMR-fragtbrev er en barriere i forhold til effektiviteten i hele transportkæden.

Fra organisationernes side ønsker vi derfor, at det elektroniske fragtbrev bliver en reel lettelse for hele branchen, og at det elektroniske fragtbrev derfor også vil blive anvendt i praksis.

Det kræver, at der er en reel tidsbesparelse og lettelse for branchen ved brugen af det elektroniske fragtbrev, og at brugen derfor ikke er for "bøvlet". Anvendelse af det elektroniske fragtbrev vil være en lettelse og en mulighed for forbedring af konkurrenceevnen for såvel den lille som den store vognmand ved både national og international transport.

Såfremt der sættes tekniske krav til opfyldelse af regelsættet som alene kan honoreres af et mindre antal vognmænd, eller alene kan opfyldes i Danmark, vil det være en væsentlig hindring for udbredelse af det elektroniske fragtbrev.

I den forbindelse er vi blevet opmærksomme på lovforslagets § 2, nr. 2. Her fremgår det af forslaget til § 6, stk. 5, at "Den digitale signatur, som skal anvendes, jf. stk. 4, skal være baseret på den gældende OCES-standard eller opfylde kravene i lov om digital signatur."

Efter organisationernes opfattelse, er der forskel på en digital og en elektronisk signatur. En digital signatur er f.eks. Nem-id. En elektronisk signatur er en håndskreven underskrift på en tablet og lignende enheder.

JHS/JHS
jhs@danskerhverv.dk

Side1/2

-

Vores ref.:2012-04573

Efter organisationernes opfattelse vil krav om en digital signatur medføre en væsentlig barriere for udbredelsen og brugen af det elektroniske fragtbrev. Vi frygter, at det elektroniske fragtbrev ikke vil blive anvendt i praksis, da det er for bøvlet, og derfor ingen tidsbesparelse er ved brugen, hvis at dette krav til den digitale signatur fastholdes.

I den forbindelse skal det bemærkes, at der i lovforslaget allerede er andre krav, der sikrer parternes accept og sikkerhed i forbindelse med anvendelse af elektroniske fragtbreve.

Underskriften af fragtbrevet skal være teknologiafhængig både med hensyn til brugen af software og hardware. Tillægsprotokollen har da heller ikke et sådant krav. Her er kravet alene, at proceduren skal sikre integriteten for oplysningerne i fragtbrevet. I dag benyttes smartphones og tablets. Hvad morgendagen byder på, kan man kun gætte på.

Organisationerne vil derfor foreslå, at forslaget til § 6 stk. 5, i lovforslagets § 2, nr. 2, udgår af lovforslaget samt de bemærkninger, der knytter sig hertil.

Såfremt der er spørgsmål til det fremsendte er udvalget meget velkomne til at rette henvendelse til alle organisationerne.

Kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriet.

Med venlig hilsen

DTL
John Roy Vesterholm

Danske Speditører
Rasmus Køie

Dansk Erhverv
Jesper Højte Stenbæk

ITD
Birthe Boisen

