



Brøndby den 18. september 2012

Til søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Vedrørende høring om ændringer af søloven m.m.

Dansk Sejlunion har gennemlæst styrelsens forslag til lov om ændring af søloven m. m. Dansk Sejlunion har ingen kommentarer til forholdene omkring reglerne omkring fjernelse af vrage og pasagerrettighedsforordningen. Dansk Sejlunion ser meget positivt på muligheden for at få fjernet vrage langs de danske kyster, ligesom vi finder det naturligt, at borgere om bord på passagerskibe få rettigheder tilsvarende borgere der transporteres med andre transportmidler.

Registreringsafgift for fritidsfartøjer.

Dansk Sejlunion ser meget positivt på ophævelsen af den særlige registreringsafgift for fritidsfartøjer. Vi undres dog meget over, at man i forlaget ikke har taget stilling til en overgangsordning for de bådejere, der har indbetalt den særlige registreringsafgift indenfor de seneste 1-2 år.

Vi skal på den baggrund foreslå, at man i forbindelse med indførelsen af den årlige registreringsafgift, samtidig udarbejder en overgangsordning for de ejere af fritidsfartøjer der har betalt den særlige registreringsafgift for fritidsfartøjer.

Årlig afgift for at have et skib registreret i skibsregistret.

Dansk Sejlunion er overordnet positive overfor en årlig afgift for at have et skib registreret i skibsregistret. Dog står vi noget uforstående overfor den samlede årlige afgift, der skal betales til Søfartsstyrelsen og fordelingen af denne på de forskellige skibsstørrelser.

I høringsmaterialet omtaler Søfartsstyrelsen at den samlede årlige afgift vil beløbe sig til ca. 11 mio. kr. Dette beløb skal dække driften af skibsregistret og de afledte myndighedsopgaver. Dansk Sejlunion står uforstående overfor, hvordan driften komme i nærheden af det omtalte beløb, ligesom vi ikke forstår, hvilke myndighedsopgaver optagelsen af et fritidsfartøj i skibsregistret påfører Søfartsstyrelsen.

Ud af de 11 mio. kr. Søfartsstyrelsen årligt vil modtage ved indførelsen af den årlige fiskale afgift, kommer 8 mio. kr. fra skibe med en bruttotonnage under 20, heraf er ca. 4,5 mio. kr. alene fra fritidsfartøjer. Dette betyder at mere end 2/3 af det samlede gebyr indbetales fra gruppen af skibe med en bruttotonnage på under 20.

Denne gruppe af skibe betaler også markant mere i registreringsafgift og ved registrering af pant.

Efter Dansk Sejlunions opfattelse er det meget begrænset, hvilke myndighedsopgaver Søfartsstyrelsen pålægges af registrering af fritidsfartøjer, hvorfor den store andel af finansieringen virker helt urimelig.



Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Att.: Henriette Ingvarsdén

24. september 2012.

Høringssvar/Bemærkninger til "Lov om ændring af søloven....."

Danske Tursejlere har følgende bemærkninger til det fremsende lovforslag:

§ 15 a. Ny årlig afgift for registrering i skibsregistret.

Danske Tursejlere er principielt imod nye afgifter til danske sejlere. De sejlere, der har tegnet en kaskoforsikring for deres båd betaler i dag en årlig afgift til staten på 1 % af forsikringssummen. Statens provenu af denne afgift udgør ifølge vore informationer et beløb over 100 mio. kr. årligt.

Vi skal også rejse tvivl om hvorvidt den foreslåede registreringsafgift vil indbringe det forvente provenu idet der efter vor opfattelse er mange registreringer som er "hvilende" og ikke anvendes aktivt til sikkerhed for bådlån etc. Disse "hvilende" registreringer vil formentligt blive slettet og indbringer således ikke det kalkulerede provenu.

§ 168. Vragfjernelse.

Danske Tursejlere finder generelt den foreslåede lovtekst god – dog bør Søfartsstyrelsen revurdere, hvorvidt det er hensigtsmæssigt med en nedre grænse ved en bruttotonnage på 20.

Lystbåde med en bruttotonnage under 20 kan også blive udsat for et uheld/ulykke, hvorefter det efterladte vrag bør fjernes hurtigst muligt.

Endvidere frygter vi, at der i de kommende år vil være en del ældre lystbåde som er tjenlige til destruktions. Denne proces kan være ret omkostningstung og det kan derfor være fristende for en ejer af en sådan båd, at sejle ud og "efterlade" den udtjente lystbåd et passende sted, hvor den både kan påvirke miljøet, være til fare for andre eller blot ende som almindeligt "øjebæ". Denne situation vil vi gerne forebygge.

Derfor bør der ikke være en nedre grænse på 20 bruttoregister-ton.

Afslutning

Danske Tursejlere repræsenterer knap 10.000 fritidssejlere i Danmark og deltager gerne i en dialog med Søfartsstyrelsen som vedrører gebyrpolitikken bredt (registrering, certifikater, kompetencebeviser etc.)

Med sejlerhilsen

Leif Nielsen
Danske Tursejlere

Dansk Sejlunion er derfor meget kritiske overfor gebyrsummens fordeling mellem store og små skibe og mener, at de mindre skibe pålægges at betale en urimelig andel af den samlede indkomst fra skibsregistreringen.

Dansk Sejlunion skal derfor foreslå at den årlige omkostning til drift af skibsregistret revurderes og at de enkelte grupperingers afgift fastsættes ud fra den årlige drift og gruppens belastning af Søfartsstyrelsen i form af afledte myndighedsopgaver.

Vedrørende gebyr for sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser

Dansk Sejlunion har ikke af forslaget og ved samtaler med Søfartsstyrelsen kunne få vished for, om forslaget vedrørende gebyr for sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser vil omfatte udstedelse af bevis for bestået duelighedsprøve for fritidssejlere, speedbådsførerbevis og andre fritidssejleruddannelser. Dansk Sejlunion oplever Søfartsstyrelsens duelighedsprøve som et væsentlig led i en sikkerhedsuddannelse for fritidssejlere.

Dansk Sejlunion anerkender at gebyret for udstedelse af bevis for bestået duelighedsprøve etc. i dag ikke dækker de faktiske omkostninger. Dog skal vi påpege, at den høje frekvens af fritidssejlere, der tager en duelighedsprøve i høj grad skyldes, at sejlklubber gør et stort frivilligt arbejde for at undervise nye sejlere og opfordre disse til at tage Søfartsstyrelsens duelighedsprøve.

Indførelsen af et gebyr og størrelsen af dette skal balanceres mellem at dække omkostninger ved udstedelse og registrering, uden at virke begrænsende for sejlernes lyst til at give sig i kast med Søfartsstyrelsens duelighedsprøve.

Dansk Sejlunion går gerne i dialog med Søfartsstyrelsen om udstedelse af beviser til fritidssejlere og gebyret for udstedelsen.

Dansk Sejlunion ser frem til at vores bemærkninger om de ovenfor nævnte urimeligheder medtages i det videre arbejde med forslaget, ligesom vi gerne går i dialog med Søfartsstyrelsen om en revision af forslaget.

Med venlig hilsen
Steen Wintlev-Jensen
Sejladschef
Dansk Sejlunion

+45 43 26 21 80
+45 40 46 88 25

swj@sejlsport.dk

Henriette Ingvarlsen (SFS)

Fra: D-POL - Enhedspostkasse [pol@fivu.dk]
Sendt: 19. september 2012 16:20
Til: Henriette Ingvarlsen (SFS)
Emne: VS: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.
Vedhæftede filer: Lovforslag vedr. vrag, skibspassagerers rettigheder mv..pdf

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-29
DocumentIsArchived: -1

Uddannelsesministeriet har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

f. Jesper Schaumburg-Müller, chefkonsulent
Heidi Hilfling Thode

Heidi Hilfling Thode
Chefsekretær

Politik og Koordinering
Direkte telefon: + 45 7231 8031
E-mail: hth@fivu.dk

**Ministeriet for Forskning, Innovation og
Videregående Uddannelser**

Besøgsadresse:
Slotsholmsgade 10, stuen
1216 København K

Postadresse:
PO Box 2135
1015 København K
www.fivu.dk

Fra: Bente Assentoft **På vegne af** D-DEP - enhedspostkasse
Sendt: 19. september 2012 15:56
Til: D-POL - Enhedspostkasse
Emne: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

Fra: Henriette Ingvarlsen (SFS) [<mailto:hin@dma.dk>]
Sendt: 19. september 2012 15:51
Til: Henriette Ingvarlsen (SFS); 'cph@skuld.com'; Arbejdstilsynet; Danmarks Rederiforening; CO-søfart; 'account@danpilot.dk'; Danmarks Fiskeriforening; 'drf@travelassoc.dk'; 'danmarks@skibskredit.dk'; 'info@shipbrokers.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; Dansk Industri; 'ds@sejlsport.dk'; Danske Advokater; 'dfff@dfff.dk'; FOA; Danske Handicaporganisationer; 'bgi@danskehavne.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@tursejleren.dk'; Datatilsynet; 'post@domstolsstyrelsen.dk'; Energistyrelsen; 'letbyrder@erst.dk'; 3F; Finansministeriet; Finanstilsynet; Finansrådet; 'fd@fd.dk'; 'post@f-a.dk'; 'mail@fiskernesforbund.dk'; 1 - FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse; 'info@smaa-faergerne.dk'; 'samfund@advocom.dk'; Forsvarskommandoen; Forsvarsministeriet; FTF; 'riomfr@fo.stm.dk'; 'riomgr@gl.stm.dk'; HORESTA; 'fp@forsikringogpension.dk'; Justitsministeriet; 'kebmin@kebmin.dk'; 'kl@kl.dk';

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Erhvervs- og Vækstministeriet
Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 21. september 2012
SAGSNR.: 2012 - 2942
ID NR.: 198403

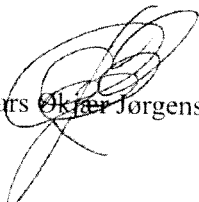
hin@dma.dk

Høring - over forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer

Ved e-mail af 06-09-2012 har Søfartsstyrelsen anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Lars Økær Jørgensen

Deres sagsnr.:

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38C
2100 København Ø

Danish Transport Federation

Vedr. forslag til lov om ændring af søloven, m.v.

DI Transport har modtaget forslaget til lov om ændring af søloven, m.v., i høring.

Afgifter

Lovforslaget vil pålægge en årlig afgift for skibe optaget i skibsregistret og fartøjsfortegnelsen. (§ 15 a.)

DI Transport vil gerne advare mod dette. I en tid med økonomisk krise og hvor dansk erhvervslivs konkurrencedygtighed er endog meget udfordret, så er selv små afgifter problematiske, når dette ikke modsvares af andre lettelser.

Oveni selve afgifterne kommer virksomhedernes omkostninger ved at administrere og betale afgifterne.

Bemærkningerne til lovforslaget angiver endda selv dette:

”Forslaget vedrørende indførelse af en årlig afgift for at være optaget i de danske skibsregistre forventes at medføre en mindre stigning i erhvervets administrative byrder, som følge af erhvervets omkostninger forbundet med at skulle administrere indbetalingerne af de årlige afgifter.”

Men derefter konkluderes:

”Indførelsen af de årlige afgifter forventes at øge erhvervets økonomiske byrder, svarende til afgifternes størrelse.”

De to citater er modstridende. DI Transport er enig med det førstnævnte citat, at afgifter medfører betydeligt større byrder end afgifternes egen størrelse, netop på grund af de administrative omkostninger.

DI Transport vil derfor udtrykke sin bekymring over, at lovforslaget bidrager til et øget afgiftstryk til skade for dansk erhvervsliv og konkurrenceevne.

Forsikring

§ 170, stk. 3 i lovforslaget fastsætter, at fjernelse af skibe kun må ske, hvis skibet har den nødvendige forsikring. Dette synes imidlertid at åbne for visse praktiske problemer, da fjernelse af skibe fra fx havne, jo netop oftest sker, hvor ejeren af

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

transport@di.dk
transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25
København S

Sundkrogskaj 20
København Ø

CVR 16 07 75 93

skibet ikke længere er kendt, og hvor der derfor ikke findes - eller måske ligefrem overhovedet ikke kan tegnes - en forsikring.

Det bør derfor sikres, at bestemmelsen ikke hindrer fjernelse af gamle ubrugelige skibe fra de danske havne, blot fordi pågældende, typisk ejerløse, skibe ikke er eller kan blive forsikret.

Venlig hilsen

A handwritten signature in cursive script that reads "Jakob Svane". The ink is dark and the handwriting is fluid and personal.

Jakob Svane
DI Transport

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: Ministerbetjening (FT) [Ministerbetjening@FTNET.DK]
Sendt: 24. september 2012 13:42
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Cc: Ministerbetjening (FT)
Emne: SV: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-37
DocumentIsArchived: -1

Finanstilsynet har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Camilla Hauberg Nicolajsen

Fuldmægtig, cand.jur.
Juridisk kontor



Århusgade 110, 2100 København Ø
Tlf.: +45 33 55 82 82 / Fax: +45 33 55 82 00
Direkte tlf.: +45 33 55 84 62
<mailto:chn@ftnet.dk>
www.finanstilsynet.dk

Fra: Henriette Ingvarsdén (SFS) [<mailto:hin@dma.dk>]

Sendt: 19. september 2012 15:51

Til: Henriette Ingvarsdén (SFS); 'cph@skuld.com'; 'at@at.dk'; 'info@shipowners.dk'; 'cosea@co-sea.dk'; 'account@danpilot.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'drf@travelassoc.dk'; 'danmarks@skibskredit.dk'; 'info@shipbrokers.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'di@di.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'fagligt@danskeadvokater.dk'; 'dfff@dfff.dk'; 'foa@foa.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'bgi@danskehavne.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@tursejleren.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'post@domstolsstyrelsen.dk'; 'ens@ens.dk'; 'letbyrder@erst.dk'; '3f@3f.dk'; 'fm@fm.dk'; Finanstilsynets officielle postkasse (FT); 'mail@finansraadet.dk'; 'fd@fd.dk'; 'post@f-a.dk'; 'mail@fiskernesforbund.dk'; 1 - FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse; 'info@smaa-faergerne.dk'; 'samfund@advocom.dk'; 'fko@mil.dk'; 'fmn@fmn.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'riomfr@fo.stm.dk'; 'riomgr@gl.stm.dk'; 'horesta@horesta.dk'; 'fp@forsikringopension.dk'; 'jm@jm.dk'; 'kebmin@kebmin.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kum@kum.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; 'kdi@kyst.dk'; 'lo@lo.dk'; 'mf@mmf.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'mst@mst.dk'; 'mim@mim.dk'; 'fivu@fivu.dk'; 'nst@nst.dk'; 'oao@oao.dk'; 'pvs@dkpto.dk'; 'raf1917@post.tele.dk'; 'info@rejsearrangorer.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'info@smedanmark.dk'; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); 'skm@skm.dk'; 'kontor@skibsbevaringsfonden.dk'; 'stm@stm.dk'; 'info@seahealth.dk'; 'mail@soefartens.org'; 'sok@mil.dk'; 'trm@trm.dk'; 'sek@ts-skib.dk'; 'um@um.dk'

Emne: SV: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

Det fremgår af bemærkningerne til loven, at den foreslået afgift for skibe med en bruttotonnage mellem 20 og 500 udgør 1.600 kr. Det er i lovtæksten gengivet som 1.200 kr. Det tilsigtede beløb er 1.600 kr., jf. vedhæftede dokument.

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Sak ID: 13649/12

Til: 13649/12

Til
Søfartsstyrelsen,
Att.: Henriette Ingvarsdén,
e-mail: hin@dma.dk

Hvidovre, den 24. september 2012
Sag 19-2012-01258 – Dok. 97279 SL/mol/kft

Høringssvar: Forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre lov samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer

Tak for muligheden for at kunne afgive høringssvar til lovforslag om tilpasninger som følge af EU's forordning nr. 1177/2010 af 24. november 2010 om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje (Passagerrettighedsforordningen).

Danske Handicaporganisationers (DH's) bemærkninger tager udgangspunkt i de specifikke rettigheder for passagerer med handicap, herunder erhvervets forpligtelser til fastsættelse af ligeværdige vilkår for passagerer med handicap i forhold til bl.a. information, billetkøb, tilgængelige terminaler og færges.

Vi værdsætter forordningens grundlæggende krav til fri bevægelighed, valgfrihed og ikke-diskrimination, og vil i dette høringssvar blot fremhæve nogle uløste problemstillinger til overvejelse og udvikling af løsningsforslag i tæt samarbejde med handicaporganisationerne.

1. Afvisning af sikkerhedsmæssige grunde

DH finder det uacceptabelt, at vi som passagerer med handicap vil kunne afvises af sikkerhedsmæssige årsager alene på grund af et handicap. Ingen andre passagergrupper udsættes for en sådan vurdering og procedure, der vil kunne føre til en afvisning.

Vi frygter, at nogle transportører og rejsearrangører vil kunne misbruge denne mulighed til at nægte passagerer med såkaldt svære handicap adgang til skibsrejser med begrundelse i risikoen for at kunne vanskeliggøre en evakueringsituation for deres medpassagerer. Og netop dette vil være i strid med formålet med de ændrede regler – og i strid med erfaringer fra søfart eller andre former for befordring. Endvidere finder vi denne mulighed for afvisning i strid med FN's Handicapkonvention og EU's egen handicappolitik på befordringsområdet – som netop skal sikre ligebehandling og ikke-diskrimination af passagerer med handicap.

Forslag

Da denne sikkerhedsbestemmelse på handicapområdet også skal fastsættes af den nationale myndighed i Danmark, foreslår vi, at bestemmelsen i samarbejde med handicaporganisationerne afklares og præciseres, så ingen uretmæssigt risikerer at blive nægtet adgang til skibsrejser pga. manglende viden om handicapområdet.

Endelig foreslår vi i samarbejde med handicaporganisationerne at udvikle og indføre beredskabsplaner, undervisning, procedurer og hjælpemidler til brug for evakuering af passagerer med handicap, herunder passagerer med et svært handicap.

I den forbindelse er det afgørende vigtigt at få præciseret og informeret, at ansvaret for og pligten til at redde passagerer med et handicap i en evakueringssituation, altid vil være placeret hos skibets personale og aldrig vil kunne overlades til personen selv eller til en evt. ledsager. En evt. ledsager bør assistere, men ikke have ansvaret.

2. Manglende standarder og henvisning til IMO

Passagerrettighedsforordningen henviser til Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) uforpligtende anvisninger for tilgængelighed ved konstruktion og drift af passagerskibe. Den indeholder nogle anvisninger, som er et positivt skridt på vejen, men som på nogle områder skal opdateres og præciseres i forhold til tiltag for fx passagerer med syns- eller hørehandicap, udstignings- og manøvrepads ved brug af kørestolslift på bil, passagebredde for kørestolsbrugere på bildæk, indretning af handicaptoilet og -kahyt, elevatorers adgangs- og betjeningsforhold osv.

Forslag

Da vi oplever en række barrierer i forhold til at kunne benytte passagerfærger, anbefaler vi i samarbejde med handicaporganisationerne udarbejdet konkrete, målbare og bindende standarder for tilgængelighed til og i passagerfærger, og hvor IMO's guidelines fint kan danne udgangspunkt for en sådan standardsamling.

3. Behov for assistance

Passagerer med handicap, der har brug for assistance, skal forhåndsvarsle mindst 48 timer før rejsens start, medmindre passageren og transportøren eller terminaloperatøren har indgået aftale om et kortere tidsrum. Det er et generelt krav, som ingen andre udsættes for, og som bestemt ikke giver mening i forhold til ret mange former (om nogen) for befordring med søfart.

Forslag

Da ingen andre passagerer udsættes for 2 døgn forhåndsvarsling, og da det besværliggør (og i nogle tilfælde umuliggør og/eller er overflødig) en skibsrejse, foreslår vi igangsat et arbejde til afdækning af, hvad der konkret betinger denne generelle bestemmelse om forhåndsvarsel på 48 timer samt afklaring af mulighederne for ophævelse og/eller minimering til det absolut nødvendige. Bilag: DH's politikpapir på befordringsområdet.

4. Undtagelserne

Endelig er vi ikke enig i rettighedsforordningens undtagelser fra tilgængelighedskravene, da manglende handicaptilgængelighed udgør en effektiv stopklods for samme muligheder for befordring eller oplevelse, som andre har.

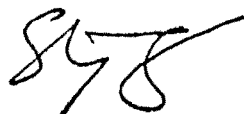
Undtagelserne handler om skibe med op til 12 passagerer; skibe med kun 3 besætningsmedlemmer; skibe som kun skal sejle en distance på 500 m (fx små færger som kollektiv transport i byer); skibe som skal benyttes til sightseeing og ekskursioner (på nær krydstogtskibe); nye historiske skibe med op til 36 passagerer, m.fl.

Forslag

DH foreslår denne undtagelsesbestemmelse ophævet som en generel bestemmelse for danske skibe, og for skibe, der sejler i danske farvande. I stedet foreslår vi indført en procedure, så der for det enkelte skib skal ansøges om dispensation fra tilgængelighedskravene, hvor intet andet er påvist muligt – evt. baseret på et mere eller mindre objektivt princip om flest mulige former for tilgængelighed og assistance.

Hvis der er behov for yderligere oplysninger, kan konsulent for tilgængelighed, Monica Løland, kontaktes på mail: mol@handicap.dk, tlf.: 3638 8524.

Med venlig hilsen



Stig Langvad
Formand

BILFÆRGERNES REDERIFORENING

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

24. september 2012

Høringssvar til forslag til Lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer.

I fortsættelse af Søfartsstyrelsens anmodning af 5. september 2012 om udtalelse til ovenstående lovforslag har Bilfærgernes Rederiforening følgende bemærkninger.

Indledningsvis bemærkes i relation til registreringsafgiften, at der siden årtusindskiftet er overvæltet store omkostninger på erhvervet ud fra den antagelse, at hele erhvervet er omfattet af de lempelser, som gives gennem adgang til registrering i Dansk Internationalt Skibsregister.

Det er imidlertid ikke tilfældet for danske færger i fart mellem danske havne. For disse skibe har der alene været tale om ekstra omkostninger, fordi de ikke har adgang til registrering i DIS.

Særligt kravet om betaling for syn har ramt færgefarten hårdt, også fordi passagerskibe skal gennemgå et årligt fornyelsessyn, medens lastskibe tilsvarende har krav om fornyelsessyn hvert 5 år.

Tilsvarende har kravet om betaling for lovpligtig lægeundersøgelse af søfarende ramt passagerskibene ekstra hårdt, som følge af passagerskibenes større besætninger. I den forbindelse bør også nævnes, at især indenrigsfærgerne ansætter mange unge mennesker til betjening af passagererne i højsæsonen, som er sammenfaldende med læreranstaltnernes sommerferie. Der er derfor også en stor personalegennemgang i færgerederierne.

Vi må derfor forudsætte, at den nye registreringsafgift modsvares af administrative lettelser, som f.eks. øget egenkontrol på de betingelser, som er anført i Søfartsstyrelsens forebyggelsesstrategi.

I relation til det pligtige passagerrettighedsnævn må vi forvente, at oprettelsen og drift af klageinstansen sker uden en generel finansiering fra erhvervets side, men alene via opkrævning af afgift fra klager og via afgift fra indklagede, hvis denne dømmes at have overtrådt forordningens regler.

Med venlig hilsen
BILFÆRGERNES REDERIFORENING

Michael Wengel-Nielsen

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: Susanne Gren Harstad [sgh@forsikringogpension.dk]
Sendt: 25. september 2012 12:44
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Emne: Vedr. Høring af forslag til lov om ændring af søloven m.v.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-41
DocumentIsArchived: -1

Kære Henriette

Forsikring & Pension takker for muligheden for at blive hørt vedr. ovenstående lovforslag. Vi har ingen bemærkninger til lovforslaget.


Med venlig hilsen

Susanne Gren Harstad

Forsikring og Pension
Skadesforsikring

Susanne Gren Harstad
Konsulent, cand. jur
Dir. 41 91 91 46
sgh@forsikringogpension.dk

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
www.forsikringogpension.dk

 Tænk på miljøet, før du printer denne mail og/eller de vedhæftede dokumenter.



Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

25. september 2012

Høring vedrørende Forslag til Lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer

Med tak for modtagelsen pr. mail den 5. september 2012 af ovennævnte forslag, skal jeg på DanPilots vegne hermed venligst fremkomme med følgende høringssvar:

Såfremt det vedtages med det foreslåede indhold, vil lovforslaget navnlig på 2 måder fordyre driften for det statslige lodseri.

Indførelsen af en årlig afgift for skibe, registreret i bl.a. DAS, vil påføre lodseriet en årlig meromkostning i størrelsesordenen kr. 25.000. Desuden vil indførelse af gebyr for udstedelse og fornyelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser af den anslåede størrelsesorden – kr. 500 pr. stk. - til vore lodser og bådmænd medføre en årlig meromkostning på kr. 25.000, medmindre medarbejderne pålægges selv at afholde udgifterne. Det sidste ønsker jeg af mange grunde at undgå. Først og fremmest tilsiger vores helt naturlige fokus på sikkerheden til søs, at vi som virksomhed kan føre kontrol med, at alle vore medarbejdere til stadighed lever 100 % op til alle krav til nødvendige kompetencer samt til dokumentationen heraf.

En meromkostning til driften på ca. kr. 50.000 pro anno kan måske forekomme ubetydelig. Men for mig er det vigtigt at understrege, at alle driftsmæssige omkostninger i sidste ende finansieres via taksterne for lodsning, da vi i henhold til takstbekendtgørelsen som bekendt driver virksomhed på baggrund af omkostningsbaserede takster.

Herudover skal jeg bemærke, at DanPilot i et ret begrænset omfang mod betaling foretager såkaldte "serviceture", herunder befordrer navnlig søfolk og andre med maritimt relaterede opgaver - især til og fra skibe i forbindelse med befordring af vore lodser. Jeg skal meget appellere til, at man ved den administrative implementering af passagerforordningen i det omfang lodserier ellers ville være omfattet af reglerne, undtager lodserier specifikt fra regler om lige adgang for handicappede og bevægelseshæmmede til befordring ad søvejen. Dette under hensyn til de sikkerhedskrav, vi naturligvis skal opfylde, og til muligheden for, at vi hen ad vejen kan udbygge vore serviceture med befordringsopgaver, der har tilknytning til - eller en naturlig sammenhæng med - vor kerneydelse.

Med venlig hilsen

Lars S. Ahrendtsen
Direktør

Henriette Ingvarlsen (SFS)

Fra: Monica Hansen (KFST)
Sendt: 25. september 2012 17:32
Til: Henriette Ingvarlsen (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)
Cc: 1 - DEP OM2 (enhedspostkasse)
Emne: Høringssvar: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-42
DocumentIsArchived: -1
SJSendHandler: sjLightOutlook

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har modtaget Søfartsstyrelsens høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

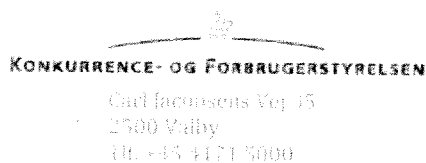
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen er sekretariat for Konkurrencerådet. I den egenskab er styrelsen en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen

Monica Hansen

Fuldmægtig/Head of Section
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 1171 5228
E-mail moh@kfst.dk



*Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fremmer
vækst og nye muligheder ved at styrke
konkurrencen og forbedre samspillet mellem
forbrugere og virksomheder.*

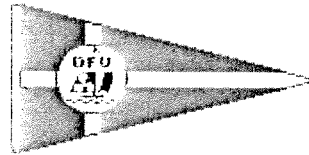
Fra: Henriette Ingvarlsen (SFS)

Sendt: 19. september 2012 15:51

Til: Henriette Ingvarlsen (SFS); 'cph@skuld.com'; 'at@at.dk'; 'info@shipowners.dk'; 'cosea@co-sea.dk'; 'account@danpilot.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'drf@travelassoc.dk'; 'danmarks@skibskredit.dk'; 'info@shipbrokers.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'di@di.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'fagligt@danskeadvokater.dk'; 'dfff@dfff.dk'; 'foa@foa.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'bgi@danskehavne.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@tursejleren.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'post@domstolsstyrelsen.dk'; 'ens@ens.dk'; 'letbyrder@erst.dk'; '3f@3f.dk'; 'fm@fm.dk'; 'finanstilsynet@ftnet.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fd@fd.dk'; 'post@f-a.dk'; 'mail@fiskernesforbund.dk'; 1 - FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse; 'info@smaa-faergerne.dk'; 'samfund@advocom.dk'; 'fko@mil.dk'; 'fmn@fmn.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'riomfr@fo.stm.dk'; 'riomgr@gl.stm.dk'; 'horesta@horesta.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'jm@jm.dk'; 'kebmin@kebmin.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kum@kum.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; 'kdi@kyst.dk'; 'lo@lo.dk'; 'mf@mmf.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'mst@mst.dk'; 'mim@mim.dk'; 'fivu@fivu.dk'; 'nst@nst.dk';

Danmarks Fritidssejler Union

Danish Yacht Association



Sekretariat: Baronvej 4, 5610 Assens, telefon +45 5070 3780 e-mail dfu@dk-dfu.dk

Til Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

25. september 2012

Att. Henriette Ingvarsen

Vedrørende Søfartsstyrelsens høringsskrivelse om forslag til lov om ændring af søloven m.v.

Danmarks Fritidssejler Union (i det følgende benævnt DMU) har fra andre sejlorganisationer erfaret, at Søfartsstyrelsen 5/9 2012 har sendt et forslag til lov om ændring af bl.a. søloven til høring hos interesse-organisationer m.fl.

Indledningsvis skal bemærkes, at det undrer os meget, at vi ikke har modtaget denne høringsskrivelse, idet DFU er medlem af Søfartsstyrelsens udvalg vedrørende fritidssejleruddannelserne samt Søsportens Sikkerhedsråd. Endvidere har vi tidligere modtaget høringsskrivelser fra styrelsen - eksempelvis i forbindelse med terrorlovgivningen.

I det foreliggende forslag er der i §15 a. anført at der skal indføres en ny årlig afgift for at være registreret i skibsregistret i stedet for den nuværende engangsafgift ved registrering.

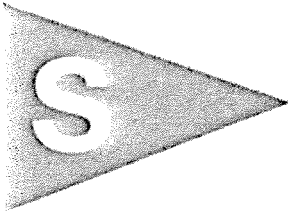
DFU er principielt imod nye afgifter, der rammer danske fritidssejlere og har i øvrigt følgende bemærkninger til det konkrete forslag:

For både under 20 bruttotonnage foreslås en årlig afgift på 800 kr. Der forventes et provenu på 11 mill. kr. årligt, hvoraf de 8 mill.kr. rammer netop de mindre både – d.v.s. typisk ejere af fritidsbåde. I tilslutning skal opmærksomheden henledes på, at ejerne af fritidsbåde allerede i dag betaler en særlig bådskat på 1 % af bådens værdi hvert år. Beregninger viser, at denne bådskat indbringer omkring 100 mill. kr. årligt. Den foreslåede nye afgift skal dække skibsregistrets udgifter, men disse udgifter viser sig allerede at være dækket af den nuværende årlige afgift på 1 % af bådens værdi. Tillige betaler ejere af fritidsbåde i dag en markant højere afgift til staten ved registrering og ved registrering af pant i båden end andre bådejere.

Nogle ejere af de mindre fritidsbåde er som følge af panthaverdeklarationer tvunget til at være med i skibsregistret. Imidlertid har en stor del af de ejere af fritidsbåde, der i dag er registreret i skibsregistret formentlig ikke mere behov for at være registreret og de har heller ikke nogen særlige fordele herved.

Det må derfor formodes, at ganske mange vil få registreringen slettet. Det medfører, at det anslåede provenu ved en omlægning af afgifterne fra et engangsgebyr til en årlig afgift sandsynligvis vil blive reduceret betragteligt.

Med sejlhilsen og på vegne af DFUs bestyrelse Boris Damsgaard, sekretær og juridisk rådgiver



Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer

Stjernegade 20 E, DK-3000 Helsingør

Telefon: +45 5051 6012

E-post: info@smedanmark.dk

Web: www.smedanmark.dk

25. september 2012

Søfartsstyrelsen
Attn: Henriette Ingvarsdén
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Høringssvar:

Forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre lov samt ophævelse af lov om registreringsafgift.

Vedrørende ny § 15 a:

Medlemskabet i Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer (SME) består først og fremmest af små enkeltskibsrederier, hvor rederen ejer og driver det samme skib i en længere årrække.

SME har forståelse for princippet om brugerbetaling men mener, at brugerbetalingen skal hænge sammen med et reelt brug af DIS/DAS/Fartøjsfortegnelsen. Såfremt et skib er opført i registrene med uændret registrering i et helt opkrævningsår, kan det efter SME's bedste overbevisning ikke udgøre en omkostning for Søfartsstyrelsen i forbindelse med administrationen af registrene, og en opkrævning, der således ikke har relation til konkrete udgifter ved registrets administration, er efter SME's opfattelse uacceptabel.

SME skal derfor protestere imod indførelsen af en fiskal afgift og i stedet foreslå, at administrationen af DIS/DAS/Fartøjsfortegnelsen finansieres gennem opkrævning af gebyrer, når skibe skal registreres eller have registreringen ændret.

Med venlig hilsen

Ole Vistrup, direktør for
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer



DANMARKS FISKERIFORENING

Nordensvej 3, Taulov
7000 Fredericia
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

H. C. Andersens Boulevard 37
1553 København V
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax +45 33 32 32 38

mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

Søfartsstyrelsen
Att.: Henriette Ingvarsdén
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Mail: hin@dma.dk

26. september 2012
Deres ref.: oII

Høring – forslag til lov om ændring af søloven mv.

Danmarks Fiskeriforening har den 5. september modtaget udkast til ændring af søloven mv.

I forbindelse med ændringer i regler vedr. vragsjernelse og passagerrettigheder indføres også nye betalingsordninger, så Søfartsstyrelsen får mulighed for at opkræve betaling for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser, ligesom der indføres en årlig afgift for at have skibe optaget i de danske skibsregistre.

Danmarks Fiskeriforening finder det urimeligt og forkert at indføre disse fiscale afgifter. Fiskerierhvervet er i en situation, hvor erhvervet i forvejen oplever vanskeligheder vedr. finansiering, og hvor erhvervets omkostninger er stigende på grund af stigende brændstofpriser.

Samtidig er fiskerierhvervet i en international konkurrencesituation, hvor der ikke er plads til ekstraomkostninger uden at konkurrenceevnen påvirkes negativt. Med de foreslåede afgifter bliver fiskerierhvervet pålagt en udgift som medvirker til at forringe fiskerets konkurrenceevne både i forhold til importerede produkter og i forhold til andre fødevarer. Det er Danmarks Fiskeriforenings opfattelse, at de foreslåede afgifter vil medvirke til at forringe fiskerierhvervets konkurrenceevne og dermed også antallet af arbejdspladser i fiskerierhvervet.

I øvrigt finder Danmarks Fiskeriforening, at det er en underlig prioritering at afskaffe en afgift for lystfartøjer og samtidig pålægge erhverv, der er i hård international konkurrence en ekstra afgift, som vil forringe deres konkurrenceevne.

På baggrund af ovennævnte skal Danmarks Fiskeriforening derfor anbefale, at forslaget om en årlig afgift for at have skibe optaget i de danske skibsregistre fjernes, ligesom det



anbefales at fjerne Søfartsstyrelsens mulighed for at opkræve betaling for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser. Det vil sige, at Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at §§15a og b samt § 20,stk. 1 tages ud af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Svend-Erik Andersen
Formand for Danmarks Fiskeriforening

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: FKO-JURSEK06 Worm, Birger [FKO-JURSEK06@mil.dk]
Sendt: 26. september 2012 09:40
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Cc: SOK-LE036 Jakobsen, Ann; SOK-LE030 Wagner, Henrik Hulbæk; FKO-CHJURSEK Abrahamson, Jan; Kasper Asbjørn Tare Jespersen (SFS)
Emne: Høring af udkast til forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingsloven mv [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-46
DocumentIsArchived: -1

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Søfartsstyrelsen.

Søværnets Operative Kommando (SOK) og Forsvarskommandoen (FKO) har følgende bemærkninger til ovennævnte emne:

Det fremgår af lovforslagets Almindelige bemærkninger, under punkt 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, at:

"Den nuværende tekstanmærkning nr. 7 til finanslovens § 8 vedrørende dækning af udgifter til fjernelse af genstande, som skønnes at være til umiddelbar fare for sejladsen, forventes at udgå af finansloven".

FKO og SOK ønsker for god ordens skyld at understrege, at det forudsættes, at der med fjernelsen af den anførte tekstanmærkning ikke er tiltænkt nogen ændring i den ansvarsfordeling, der er fastlagt mellem SOK og Søfartsstyrelsen vedrørende fjernelse af drivende vrage eller andre flydende genstande, som er til fare for sejladssikkerheden, i henhold til Aftale om en klar ansvarsfordeling på det maritime område indgået mellem Økonomi- og Erhvervsministeriet og Forsvarsministeriet i december 2004, Notat af 24. februar 2006 vedrørende forståelse af indhold og omfang af aftale om en klar ansvarsfordeling på det maritime område mellem Økonomi- og Erhvervsministeriet og Forsvarsministeriet, samt Revideret aftale om en klar ansvarsfordeling på det maritime område indgået mellem Økonomi- og Erhvervsministeriet og Forsvarsministeriet i marts 2006.

I øvrigt har SOK og FKO kun følgende redaktionelle bemærkninger til ovennævnte emne:

Sølovens § 1 omhandler begrebet dansk skib. I bemærkningerne til udkastet benyttes også andre termer, eksempelvis 2.1 2 linie 17 "dansk registreret skib" medens samme afsnit linie 23 omtaler "danske skibe". I § 166, stk. 2 og § 168, stk. 1 er anført: "den registrerede ejer af et skib, som fører dansk flag", medens § 170, stk. 1 og 2 anfører: "et dansk skib".

I bilag 3: DEN INTERNATIONALE KONVENTION AF 2007 OM FJERNELSE AF VRAGE er der i artikel 15, 2 anført: " --- i afsnit XV i De Forenede Nationers Søretskonvention af 1982 mutatis mutandis ---" medens den engelske tekst lyder: " - in Part XV of the United Nations Convention on the Law of the Sea 1982 shall apply mutatis Mutandis".

Med venlig hilsen

Ann Jakobsen, SOK og Birger A. Worm, FKO

Henriette Ingvarlsen (SFS)

Fra: Helge H Svendsen [Helge.Svendsen@Skat.dk]
Sendt: 26. september 2012 09:49
Til: Henriette Ingvarlsen (SFS)
Emne: Forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, m.v.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-47
DocumentIsArchived: -1

Skatteministeriet har den 5. september 2012 modtaget forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer i høring. Skatteministeriet har umiddelbart følgende bemærkninger:

Det forventes, at antallet af restancer som følge af lovforslaget vil blive forøget med, hvad der skønsmæssigt svarer til et halvt årsværk hos inddrivelsesmyndigheden.

Skatteministeriet foreslår i øvrigt, at det overvejes at ændre lov om skibes besætning, jfr. lovbekendtgørelse nr. 168 af 27. februar 2012 som ændret ved § 3 i lov nr. 493 af 12. maj 2010 og § 1 i lov nr. 478 af 30. maj 2012, således at kravene tillægges udpantningsret. Det vil efter Skatteministeriets opfattelse give mulighed for at inddrive de gebyrer, som er foreslået. For så vidt angår selve afgiften, samt eventuelle renter heraf, er der udpantningsret i Inddrivelsesloven.

Der tages forbehold for yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Helge H Svendsen



SKATTEMINISTERIET

Jura og Samfundsøkonomi
Moms og afgifter
Nøgletårnsvej 28, 1100 København K

E-mail: Helge.Svendsen@Skat.dk
Telefon: (+45) 22 47 26 43

Søfartsstyrelsen
att. specialkonsulent Henriette Ingvarsdén
hin@dma.dk
Vermundsgade 38 C
2100 København C

Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1985 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift (ingen sagsnummer)

Dato:
25.09.2012

Sagsnummer:
12/188815

Søfartsstyrelsen har ved mail af 6. september 2012 anmodet om FOAs bemærkninger til ovennævnte lovændringer m.m., ligesom styrelsen ved mail af 19. september 2012 har meddelt en rettelse i lovforslagets § 1, nr. 1.

Søfartsstyrelsen har hverken i mailen eller i selve høringskrivelsen anført et sagsnummer, som der kan henvises til.

FOA har bemærket, at der med § 4, nr. 1 foreslås en ændring i § 20, stk. 1 i lov om skibes besætning, som indebærer, at Søfartsstyrelsen kan fastsætte regler om udstedelse af sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser og videre kan fastsætte gebyrer. Det fremgår af lovbetragtningerne, at sønæringsbeviser i henhold til internationale regler skal fornys hvert 5. år, ligesom det forudsættes, at kvalifikationsbeviser skal fornys (genudstedes) efter samme terminer. Det fremgår endeligt, at det anslås, at gebyret bliver i størrelsesorden 500 kr. både ved førstegangsudstedelse og genudstedelse hvert 5. år.

Det er FOAs opfattelse, at det af hensyn til sikkerheden er godt, at der kræves sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser.

FOA finder det imidlertid ikke for rimeligt, at den enkelte medarbejder kan pålægges et gebyr for at kunne udføre sit arbejde som ansat på et skib, som er fastsat i internationale regler og for erhvervelse af be-

FOA

Glaunings Plads 1-3
1790 København V

Telefon +45 97 2626
Telefax +45 97 2300

Dir. +45 91 47 95

E-mail
foa@foa.dk
arkassen@foa.dk

www.foa.dk

stemte kvalifikationer, som er fastsat i nationale regler. Der kan samlet blive tale om en væsentlig omkostning for den enkelte lønmodtager.

Det er FOAs anbefaling, at Søfartsstyrelsen bør tage initiativ til en drøftelse mellem de berørte arbejdsgiverparter og lønmodtagerparter forinden der fastsættes nærmere regler for sønærings- og kvalifikationsbeviser.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Reiner Burgwald'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Reiner Burgwald
Sektorformand for FOA Teknik- og Servicesektoren

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: Anna Borg Dahl [annabd@vmr.fo]
Sendt: 26. september 2012 15:31
Til: Dan Michael Knudsen; Henriette Ingvarsdén (SFS)
Emne: SV: Høring ændring af søloven mv

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-51
DocumentIsArchived: -1

Til Søfartsstyrelsen

Vinnumálaráðið har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Anna Borg Dahl
ráðgevi
Vinnumálaráðið

Fra: Dan Michael Knudsen [<mailto:dmk@fo.stm.dk>]

Sendt: 6. september 2012 13:43

Til: vmr@vmr.fo

Cc: Anna Borg Dahl

Emne: Høring ændring af søloven mv

Hermed fremsendes i høring forslag til ændring af søloven m.fl., jf. vedlagte mail af 5. september 2012 fra Søfartsstyrelsen.

Eventuelle bemærkninger kan sendes direkte til Søfartsstyrelsen på e-mail hin@dma.dk senest den 26. september 2012 med samtidig orientering af Rigsombuddet på ro@fo.stm.dk

Med venlig hilsen

Dan M. Knudsen
Rigsombudsmand på Færøerne
Postboks 12
FO-110 Tórshavn
Tlf.: +298 35 12 00
Fax: +298 31 08 64
E-post (Journalen): ro@fo.stm.dk
Hjemmeside: www.rigsombudsmanden.fo

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: Dorte Rolff [dro@shipowners.dk]
Sendt: 24. september 2012 13:32
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Cc: Michael Wengel-Nielsen
Emne: VS: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.
Vedhæftede filer: Comparison.xlsx

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-36
DocumentIsArchived: -1
Sent to GoPro: -1

Kære Henriette

Rederiforeningen af 2010 tilslutter sig nedenstående høringssvar.

Med venlig hilsen
Dorte Rolff

Fra: Dorte Rolff
Sendt: 24. september 2012 13:24
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Cc: Michael Wengel-Nielsen
Emne: SV: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift

Til Søfartsstyrelsen, att: Henriette Ingvarsdén

Kære Henriette

Tak for tilsendte forslag til Lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer.

Vi kan støtte gennemførelse af Nairobi-konvention af 2007 om fjernelse af vrage (forslag til sølovens kap 8 a og strandingsloven) og skærpelse af skibsførerens pligt til at redde de ombordværende, hvis skibet kommer i havsnød (forslag til lov om sikkerhed til søs § 29, stk. 3).

Vi støtter også den foreslåede hjemmel til at udstede supplerende bestemmelser til EU-forordningen af 24. november 2010 om passagerers rettigheder ved sørejser (forslag til sølovens kap 15 a), forudsat at oprettelsen og drift af klageinstansen sker uden en generel finansiering fra erhvervets side, men alene via opkrævning af afgift fra klager og via afgift fra indklagede, hvis denne dømmes at have overtrådt forordningens regler.

Endelig støtter vi princippet om en årlig registreringsafgift (forslag til sølovens §§ 15 a og b og DIS-lovens § 8 a), men det forudsætter, at tinglysningslovens registreringsafgift på 1 promille ved registrering af ejer af skib og 1 promille ved pant i skib ophæves. En årlig afgift er mere konkurrencedygtig end den eksisterende "up-front" promille betaling, som særligt når det kommer til nye og dyre skibe er ufordelagtig, når dansk flag sammenlignes med udenlandske flag, som typisk kun har årlige afgifter. Uafhængig af om registreringsafgiften erlægges årligt eller "up-front", er det ydermere afgørende at sænke den danske registreringsafgift for at have et konkurrencedygtigt dansk register, ref. vedlagte sammenligning af registreringsafgifter. En sænkning vil støtte op om regeringens vækstplaner for det Blå Danmark, som illustreret af det nedsatte vækstteam.

Det følger at ovenstående, at vi heller ikke kan støtte hjemmel til at opkræve betaling for udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser (forslag til lov om skibes besætning § 20, stk. 1). Nye afgifter er ikke vejen frem for et erhverv, som skal være et af Danmarks styrkepositioner og som pt. oplever den længste og hårdeste krise i nyere tid.

Med venlig hilsen / Kind regards

Dorte Rolff
Afdelingschef / Head of Department, Lawyer, LL.M.
Danmarks Rederiforening / Danish Shipowners' Association
Amaliegade 33
DK-1256 Copenhagen K
Tel.: +45 33 11 40 88 / Direct: +45 33 48 92 85
Mobile: +45 51 77 70 95
E-mail: dro@shipowners.dk
www.shipowners.dk

Fra: Henriette Ingvarsdén (SFS) [<mailto:hin@dma.dk>]

Sendt: 5. september 2012 19:26

Til: 'cph@skuld.com'; 'at@at.dk'; Danmarks Rederiforening; 'cosea@co-sea.dk'; 'account@danpilot.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'drf@travelassoc.dk'; 'danmarks@skibskredit.dk'; 'info@shipbrokers.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'di@di.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'fagligt@danskeadvokater.dk'; 'dfff@dfff.dk'; 'foa@foa.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'bgi@danskehavne.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@tursejleren.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'post@domstolsstyrelsen.dk'; 'ens@ens.dk'; 'letbyrder@erst.dk'; '3f@3f.dk'; 'fm@fm.dk'; 'finanstilsynet@ftnet.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fd@fd.dk'; 'post@f-a.dk'; 'mail@fiskernesforbund.dk'; 1 - FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse; 'info@smaa-faergerne.dk'; 'samfund@advocom.dk'; 'fko@mil.dk'; 'fmn@fmn.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'riomfr@fo.stm.dk'; 'riomgr@gl.stm.dk'; 'horesta@horesta.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'jm@jm.dk'; 'kebmin@fkebmin.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kum@kum.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 'kfst@remove-this.kfst.dk'; 'kdi@kyst.dk'; 'lo@lo.dk'; 'mf@mmf.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'mst@mst.dk'; 'mim@mim.dk'; 'fivu@fivu.dk'; 'nst@nst.dk'; 'oao@oao.dk'; pvs@dkpto.dk; 'raf1917@post.tele.dk'; 'info@rejsearrangorer.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'info@smedanmark.dk'; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); 'skm@skm.dk'; 'kontor@skibsbevaringsfonden.dk'; 'stm@stm.dk'; Seahealth; 'mail@soefartens.org'; 'sok@mil.dk'; 'trm@trm.dk'; 'sek@ts-skib.dk'; 'um@um.dk'

Cc: Birgit Sølling Olsen (SFS); Henriette Bytoft Flügge (SFS); Gitte Mondrup (DEP); Frank B. Mortensen (SFS); Michael Volf-Petersen (DEP); Ditte Helene Bang (SFS); Kasper Asbjørn Tare Jespersen (SFS); Peter Martin Wilhjelm (SFS)

Emne: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest onsdag den 26. september 2012 kl. 10.00.**

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Specialkonsulent

Søfartsstyrelsen
Søfartspolitik og Jura
Dir. tlf.: 39 17 44 80
E-mail: hin@dma.dk

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf.: 39 17 44 00
Fax: 39 17 44 12
Web: www.sofartsstyrelsen.dk


Henriette Ingvarlsen (SFS)

Fra: Vibeke Colding Falkenstjerne (SFS)
Sendt: 7. september 2012 13:18
Til: Henriette Ingvarlsen (SFS)
Emne: VS: {{SFS}} Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v. (145)
Vedhæftede filer: signed_original_email.eml; Security Marking.txt

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-18
DocumentIsArchived: -1

Med venlig hilsen
Vibeke Colding Falkenstjerne

Søfartstilsynet
Linderoesøknarrådet
Farøvej 10 17 14 71
E-mail: VFA@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Vermundsgade 38C
2100 København Ø

Tlf.: 39 17 14 00
Fax:
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Fra: Arbejdstilsynet [<mailto:at@at.dk>]
Sendt: 7. september 2012 12:53
Til: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)
Emne: {{SFS}} Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift (145)

Til Søfartsstyrelsen, Vermundsgade 38, C, 2100 København Ø

Vedlagte vedrører SØFARTSSTYRELSEN, Vermundsgade 38C, 2100 København Ø nr. 1003407867

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til Søfartsstyrelsens lovforslag om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift

Venlig hilsen

Birgit Højgaard Pedersen
Arbejdstilsynet
6. kontor
Telefon 70121288

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: 1 - ERST Høring
Sendt: 10. september 2012 11:40
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Cc: 1 - ERST Høring
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af søloven mv.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-19
DocumentIsArchived: -1

Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov mv.

Erhvervsstyrelsen har fra Søfartsstyrelsen fået udkast til forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov mv. i høring.

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen anledning til bemærkninger

Med venlig hilsen

Mette R. W. Albrechtsen
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura
Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon nr: +45 3546 6362
www.erst.dk

Direkte tlf: +45 35466362
Email: metalb@erst.dk



Erhvervsstyrelsen blev etableret den 1. januar 2012.

Vores opgaver blev tidligere varetaget af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Erhvervs- og Byggestyrelsen og IT- og Telestyrelsen. Vi er en del af Erhvervs- og Vækstministeriet.

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: Birgitte Thiesen (DEP) [bith@fvm.dk]
Sendt: 11. september 2012 14:23
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Cc: Jura (NaturErhvervstyrelsen); Isabelle Pind-Heerwagen (NaturErhvervstyrelsen); Tejs Binderup (DEP); Louise Bünemann (DEP); Susan Bramsen (DEP)
Emne: Svar på høring over forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-20
DocumentIsArchived: -1

Med e-mail af 6. september 2012 anmodede Søfartsstyrelsen om Fødevareministeriets bemærkninger til et fremsendt forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift. Høringen var samtidig sendt direkte til NaturErhvervstyrelsen.

På denne baggrund skal Fødevareministeriet meddele, at man ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Birgitte Thiesen
Specialkonsulent

Direkte tlf. +45 50 83 91 10
Email bith@fvm.dk

Slotsholmsgade 12
1216 København K
Tlf. +45 33 92 33 01
Email: fvm@fvm.dk
fvm.dk



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Departementet

Henriette Ingvarlsen (SFS)

Fra: Pernille Sædam Marstal [psm@soefartens.org]
Sendt: 11. september 2012 20:37
Til: Henriette Ingvarlsen (SFS)
Cc: Fritz Ganzhorn
Emne: Høringssvar - Forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-21
DocumentIsArchived: -1

Med henvisning til ovennævnte høring vedr. forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift, har Søfartens Ledere følgende bemærkninger:

Søfartens Ledere har forståelse for, at det kan være nødvendigt, at der skabes mulighed for at opkræve gebyr ved udstedelse af sønærings- og kvalifikationsbeviser. Foreningen forudsætter imidlertid, at der med indførelsen af en sådan hjemmel til at opkræve gebyr samtidig fastsættes en bestemmelse om, at det endeligt påhviler arbejdsgiveren at afholde betalingen for udstedelsen af de nødvendige beviser. En sådan bestemmelse findes allerede for så vidt angår betaling for de nødvendige lægeundersøgelser iht. § 18, i Bekendtgørelse om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere. Endvidere påhviler det desuden arbejdsgiverne, at afholde de med opretholdelse og fornyelse af de for søfarende nødvendige beviser og certifikater forbundne omkostninger, i form af kursusudgifter m.v.

Søfartens Ledere har ikke herudover bemærkninger til de fremsatte lovforslag.

Med venlig hilsen

Pernille Sædam Marstal
Advokat
www.soefartensledere.dk
(+45) 33 45 55 65
(+45) 33 45 55 77 (direkte)
(+45) 20 11 98 96 (mobil)

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Sendt til: hin@dma.dk

12. september 2012

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2012-112-0099
Sagsbehandler
Trine Cseh-Lessel
Direkte 3319 3219

Vedrørende forslag til ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer

Ved e-mail af 5. september 2012 har Søfartsstyrelsen anmodet Datatilsynet om bemærkninger til forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer (Gennemførelse af vragsjernelseskonventionen, tilpasninger som følge af passagerrettighedsforordningen, gebyr for sønærings- og kvalifikationsbeviser, en årlig afgift for at være optaget i skibsregistre og sanktionering af skibsførerens forpligtigelse til at redde de ombordværende m.v.).

Datatilsynet forudsætter, at persondatalovens¹ bestemmelser vil blive iagttaget i forbindelse med eventuelle behandlinger af personoplysninger, der vil ske som følge af lovforslagets bestemmelser.

Datatilsynet skal bemærke, at det følger af persondatalovens § 57, at der ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende retsfor skrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af oplysninger, skal indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

Kopi af dette brev er sendt til orientering til Justitsministeriets Lovafdeling.

Med venlig hilsen

Trine Cseh-Lessel

¹ Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: Danmarks Skibsmæglerforening [info@shipbrokers.dk]
Sendt: 13. september 2012 13:52
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Emne: VS: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.
Vedhæftede filer: høringsbrev.pdf; høringsliste vrag m v.pdf; Lovforslag vedr. vrag, skibspassagerers rettigheder mv..pdf

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-24
DocumentIsArchived: -1

Til Søfartsstyrelsen,

Vi henviser til nedenstående høringsmateriale.

Vi har gennemgået det fremsendte materiale og kan meddele, at Danmarks Skibsmæglerforening ikke har kommentarer hertil.

Vi støtter forslaget om forsikringsdækning af pligten til vragfjernelse på dansk område samt tilpasningen af passagerers rettigheder.

Med venlig hilsen

Allan Houtved, FICS
Danmarks Skibsmæglerforening
Amaliegade 33 B
1256 København K

Tlf. 33 91 44 38
www.shipbrokers.dk

Fra: Henriette Ingvarsdén (SFS) [<mailto:hin@dma.dk>]

Sendt: 5. september 2012 19:26

Til: 'cph@skuld.com'; 'at@at.dk'; 'info@shipowners.dk'; 'cosea@co-sea.dk'; 'account@danpilot.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'drf@travelassoc.dk'; 'danmarks@skibskredit.dk'; Danmarks Skibsmæglerforening; 'dhf@dhf-net.dk'; 'di@di.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'fagligt@danskeadvokater.dk'; 'dfff@dfff.dk'; 'foa@foa.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'bgi@danskehavne.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@tursejleren.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'post@domstolsstyrelsen.dk'; 'ens@ens.dk'; 'letbyrder@erst.dk'; '3f@3f.dk'; 'fm@fm.dk'; 'finanstilsynet@ftnet.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fd@fd.dk'; 'post@f-a.dk'; 'mail@fiskernesforbund.dk'; '1 - FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse'; 'info@smaa-faergerne.dk'; 'samfund@advocom.dk'; 'fko@mil.dk'; 'fmn@fmn.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'riomfr@fo.stm.dk'; 'riomgr@gl.stm.dk'; 'horesta@horesta.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'jm@jm.dk'; 'kebmin@fkebmin.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kum@kum.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 'kfst@remove-this.kfst.dk'; 'kdi@kyst.dk'; 'lo@lo.dk'; 'mf@mmf.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'mst@mst.dk'; 'mim@mim.dk'; 'fivu@fivu.dk'; 'nst@nst.dk'; 'oao@oao.dk'; pvs@dkpto.dk; 'raf1917@post.tele.dk'; 'info@rejsearrangorer.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'info@smedanmark.dk'; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); 'skm@skm.dk'; 'kontor@skibsbevaringsfonden.dk'; 'stm@stm.dk'; 'info@seahealth.dk'; 'mail@soefartens.org'; 'sok@mil.dk'; 'trm@trm.dk'; 'sek@ts-skib.dk'; 'um@um.dk'

Cc: Birgit Sølling Olsen (SFS); Henriette Bytoft Flügge (SFS); Gitte Mondrup (DEP); Frank B. Mortensen (SFS); Michael Volf-Petersen (DEP); Ditte Helene Bang (SFS); Kasper Asbjørn Tare Jespersen (SFS); Peter Martin Wilhjelm (SFS)

Emne: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift

Henriette Ingvarsdén (SFS)

Fra: 3 - SIK Høringer (SIK)
Sendt: 18. september 2012 07:50
Til: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Emne: SV: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-25
DocumentIsArchived: -1

Til Søfartsstyrelsen

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til denne høring.

Venlig hilsen

Kasper Holmgaard Graversen
Fuldmægtig/Academic Officer

Sikkerhedsstyrelsen/Danish Safety Technology Authority
Nørregade 63
6700 Esbjerg

E-mail: khg@sik.dk
Tlf. +45 33732000
Fax +45 33732099

Fra: Henriette Ingvarsdén (SFS)
Sendt: 5. september 2012 19:26
Til: 'cph@skuld.com'; 'at@at.dk'; 'info@shipowners.dk'; 'cosea@co-sea.dk'; 'account@danpilot.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'drf@travelassoc.dk'; 'danmarks@skibskredit.dk'; 'info@shipbrokers.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'di@di.dk'; 'ds@sejlsport.dk'; 'fagligt@danskeadvokater.dk'; 'dfff@dfff.dk'; 'foa@foa.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'bgi@danskehavne.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@tursejleren.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'post@domstolsstyrelsen.dk'; 'ens@ens.dk'; 'letbyrder@erst.dk'; '3f@3f.dk'; 'fm@fm.dk'; 'finanstilsynet@ftnet.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fd@fd.dk'; 'post@f-a.dk'; 'mail@fiskernesforbund.dk'; '1 - FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse'; 'info@smaa-faergerne.dk'; 'samfund@advocom.dk'; 'fko@mil.dk'; 'fmn@fmn.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'riomfr@fo.stm.dk'; 'riomgr@gl.stm.dk'; 'horesta@horesta.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'jm@jm.dk'; 'kebmin@fkebmin.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kum@kum.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 'kfst@remove-this.kfst.dk'; 'kdi@kyst.dk'; 'lo@lo.dk'; 'mf@mmf.dk'; 'fvm@fvm.dk'; 'mst@mst.dk'; 'mim@mim.dk'; 'fivu@fivu.dk'; 'nst@nst.dk'; 'oao@oao.dk'; 'pvs@dkpto.dk'; 'raf1917@post.tele.dk'; 'info@rejsearrangorer.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'info@smedanmark.dk'; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); 'skm@skm.dk'; 'kontor@skibsbevaringsfonden.dk'; 'stm@stm.dk'; 'info@seahealth.dk'; 'mail@soefartens.org'; 'sok@mil.dk'; 'trm@trm.dk'; 'sek@ts-skib.dk'; 'um@um.dk'
Cc: Birgit Sølling Olsen (SFS); Henriette Bytoft Flügge (SFS); Gitte Mondrup (DEP); Frank B. Mortensen (SFS); Michael Volf-Petersen (DEP); Ditte Helene Bang (SFS); Kasper Asbjørn Tare Jespersen (SFS); Peter Martin Wilhjelm (SFS)
Emne: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift

Vedlagt fremsendes i høring forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning, lov om tillæg til strandingslov af 10. april 1895 og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest onsdag den 26. september 2012 kl. 10.00.**

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarlsen (SFS)

Fra: Helene Finckenhagen Dinesen [hfd@kum.dk]
Sendt: 18. september 2012 15:14
Til: Henriette Ingvarlsen (SFS)
Emne: Høring af forslag til lov om ændring af søloven, lov om skibes besætning m.v.

Kategorier: Rød kategori
AppServerName: SFS-ESDH-PROD
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2012002641-26
DocumentIsArchived: -1

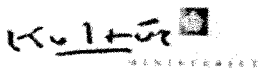
Kære Henriette Ingvarlsen

Kulturministeriet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Helene Finckenhagen Dinesen

Fuldmægtig, Medier & Idræt



Kulturministeriet
Nybrogade 2
1203 København K

Dir. tel.: 3392 9064
Email: hfd@kum.dk
www.kum.dk



Formand Allan Buch, Skrillinge Strand 22, 5500 Middelfart
Tlf. 64 41 60 01 – Fax 64 41 60 11 – Mobil: 20 46 16 01
E-mail: allan.buch@middelfart.dk

Middelfart, den 5. oktober 2012

Til Søfartsstyrelsen
Att.: Henriette Ingvarsdén

Vedr.: Lovforslag vedr. vrage mm.

Indledningsvis vil jeg gøre opmærksom på at jeg er klar over der var frist den 26. september for at komme med bemærkninger til lovforslaget.

Jeg vil dog alligevel håbe at SFS tager vores bemærkninger med inden loven endelig vedtages.

Danske fiskere er i forvejen hårdt ramt økonomisk som det fremgår af Danmarks Fiskeriforenings svarskrivelse. Vi har dog nogle supplerende bemærkninger som ikke er uvæsentlige for fartøjs ejere med mindre og flere små fartøjer. En hel del fiskere har flere små fartøjer ofte kaldet hjælpe fartøjer, til brug i deres fiskeribedrift (for. Eks. en bundgarnsbedrift). Det er overvejende fiskeribedrifter der fisker meget kystnært og ikke har et ret stort indtægts grundlag, der er tale om.

Oftentimes har de 4 til 10 mindre fartøjer som vil blive pålagt en uforholdsvist stor udgift i forhold til deres indtægts grundlag. Hvis man ikke vil udslette den slags fiskeri vil foreningen anmode om at undtage fiskeskibe i lovteksten.

Skulle der være spørgsmål til det fremsendte står jeg gerne til rådighed.

Venlig hilsen

Allan Buch