



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2013
J. nr. 2012-2770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 156 - Forslag til lov om elektrificering af jernbanen. Af transportminister (Henrik Dam Kristensen (S), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 8:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil koste at nedlægge samtlige overkørsler på de to aktuelle strækninger, der skal elektrificeres, Lunderskov-Esbjerg og Køge-Næstved.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Mellem Lunderskov og Esbjerg er der 2 overkørsler i Gørding og Holsted, mens der på Lille Syd mellem Køge og Næstved er 2 overkørsler i Køge samt 2 overkørsler og en stikrydsning ved Haslev. De resterende usikrede overkørsler er enten nedlagt eller under nedlæggelse i Banedanmarks overkørselsprojekt.

Prisen på at nedlægge overkørsler afhænger helt af de lokale forhold, idet det generelt er væsentligt dyrere at etablere erstatningsanlæg i tæt bebyggelse end i det åbne land. Overkørslerne mellem Lunderskov og Esbjerg ligger i bymæssig bebyggelse, mens overkørslerne mellem Køge og Næstved ligger både i by og i det åbne land.

Baseret på erfaringer fra tidligere projekter koster det 30-60 mio. kr. pr. overkørsel at gennemføre nedlæggelse og etablere erstatningsanlæg.

Et forsigtigt bud vil være, at overkørslerne på banen mellem Lunderskov og Esbjerg kan nedlægges for i størrelsesordenen 120 mio. kr.

I forhold til overkørslerne mellem Køge og Næstved kan det oplyses, at den ene overkørsel i Køge planlægges nedlagt i 2015 i forbindelse med et byudviklingsprojekt i Køge Kommune.

Prisen for at nedlægge de resterende overkørsler på denne strækning anslås at være i størrelsesordenen 130 mio. kr.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen