



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. april 2013
J. nr. 2012-2770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 156 - Om elektrificering af jernbanen. Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det vil være teknisk muligt at sænke sporene under de 9 broer, der planlægges ombygget på strækningen Lunderskov- Esbjerg i forbindelse med elektrificeringsprojektet, samt hvad en sænkning af sporene vil koste (skøn), sammenlignet med en ombygning af broerne.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det er teknisk muligt at sænke sporene under de broer, der påtænkes ombygget. Sænkning af spor, som vurderes at koste mindst det samme som en opførelse af nye broer er med baggrund i følgende forhold ikke undersøgt nærmere:

1. Afvandingsforhold vanskeliggøres særligt i en situation, hvor nedbørsmængderne forventes at stige i de kommende år som følge af klimaforandringer.
2. Sporsænkning vil i anlægsperioden i væsentligt større omfang spærre for togtrafikken, end tilfældet er ved opførelse af nye broer.
3. En del af broerne er omkring 90 år gamle og risikerer at skulle udskiftes eller kræve ekstraordinære vedligeholdelseskostninger i de kommende år.
4. Muligheden for en opgradering af hastigheden på strækningen til 200 km/t vil næppe være mulig, da afstandskravene mellem tog og nærmeste bropille/væg ikke kan overholdes.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen