



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. april 2013
J. nr. 2012-2770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 156 - Om elektrificering af jernbanen. Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke delstrækninger med hastighedsnedsættelse, der findes på Lunderskov-Esbjerg-banen, hvad er årsagerne hertil, og om de pågældende delstrækninger vil blive opgraderet til den strækningshastighed, der vil være gældende for hele banestrækningen, når den er blevet rest-immuniseret og elektrificeret.

Svar:

Som bekendt omhandler lovforlaget elektrificering af jernbanen generelt.

Jeg har forelagt spørgsmålet, der specifikt omhandler elektrificering af strækningen Esbjerg – Lunderskov for Banedanmark, som oplyser, at:

”Der er bl.a. hastighedsbegrænsninger på Esbjerg stationsområde og i begge retninger på strækningerne Lunderskov – Vejen, Holsted – Gørding, Gørding – Bramming og Vejen – Holsted.

Årsagerne hertil er konstruktionen under sporet samt kurver og skinnetyper på dele af strækningen, som ikke er egnet til kørsel med op til 180 km/t.

Elektrificering af strækningen medfører i sig selv ikke en opgradering af strækningshastigheden, og de pågældende delstrækninger vil derfor ikke blive opgraderet som en del af elektrificeringsprojektet.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen