



Til lovforslag nr. L 156

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 2. maj 2013

## Betænkning

over

### Forslag til lov om elektrificering af jernbanen

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

#### 1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. februar 2013 og var til 1. behandling den 12. marts 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 14. december 2012 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 98. Den 1. marts 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med indtagelse af DF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (DF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

Til § 1

1) Efter § 14 indsættes som ny paragraf med tilhørende overskrift:

»*Sociale klausuler i forbindelse med udbud*

§ 01. I forbindelse med udbud af elektrificering af jernbanestrækninger skal ordregiveren via indarbejdelse af sociale klausuler i udbudsmaterialet forpligtes til at sørge for, at gældende danske arbejds-, løn- og overenskomstvilkår bliver overholdt under byggeriet, herunder danske bestemmelser vedrørende tillidsmands- og sikkerhedsrepræsentanter. Desuden skal ordregiveren som følge af de sociale klausuler sikre, at der ikke sker løndumping via brug af udenlandske selskaber og vikarbureauer.

Stk. 2. De sociale klausuler i udbudsmaterialet skal tillige indeholde krav om, at der ansættes et antal unge i praktik og et antal ledige og udfaldstruede personer med henblik på at sikre disses genindtræden på arbejdsmarkedet.

Stk. 3. De sociale klausuler i udbudsmaterialet skal forpligtige ordregiveren til indledningsvis og løbende at arbejdspladsvurdere de lokaliteter, hvor der arbejdes, og under hvilke forhold dette sker, og sikre, at dette sker i tæt samarbejde med de ansattes repræsentanter og Arbejdstilsynet.«  
[Indsættelse af krav om indarbejdelse af sociale klausuler i udbudsmaterialet]

## B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med ændringsforslaget ønsker Enhedslisten at sikre, at der indarbejdes sociale klausuler i lovforslaget, således at

elektrificeringsprojekterne dels bliver sikret mod løndumping, dels medvirker til at skabe praktikpladser til unge og arbejdspladser til udfaldstruede ledige.

*Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)*

*Rasmus Prehn (S) Jesper Petersen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)*

*Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)*

*Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)*

*Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)*

*Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	45	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

**Oversigt over bilag vedrørende L 156**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til udvalgets tidsplan for behandling af lovforslaget
3	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	1. udkast til betænkning
5	2. udkast til betænkning

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 156**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm. om, hvilke delstrækninger med hastighedsnedsættelse der findes på Lunderskov-Esbjerg-banen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorfor det er nødvendigt at ombygge ni broer på strækningen Lunderskov-Esbjerg i forbindelse med elektrificeringsprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvorvidt det vil være teknisk muligt at sænke sporene under de ni broer, der planlægges ombygget på strækningen Lunderskov-Esbjerg i forbindelse med elektrificeringsprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvad det vil koste at opgradere hele strækningen Lunderskov-Esbjerg til 200 km/t., til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvorvidt timemodellen Odense-Esbjerg vil kunne realiseres, hvis ikke der sker en opgradering til 200 km/t. på strækningen Lunderskov-Esbjerg, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvor meget de hastighedsbegrænsninger, der i dag forekommer på banestrækningen Lunderskov-Esbjerg, forlænger rejsetiden, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvor stor ekstraudgiften vil være, såfremt Køge-Næstved-banen designes til godstog, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvor meget det vil koste at nedlægge samtlige overkørsler på de to aktuelle strækninger, der skal elektrificeres: Lunderskov-Esbjerg og Køge-Næstved, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvorvidt der findes internationale sikkerhedsnormer, der kræver nedlæggelse af overkørsler, når strækningshastigheden overstiger henholdsvis 120 km/t., 140 km/t. eller 160 km/t., til transportministeren, og ministerens svar herpå