

Returadresse:
Byg og Plan
Torvet 1, 4600 Køge



Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

KØGE KOMMUNE

Dato	Sagsnummer	Dokumentnummer
07-01-2013	2012-20463	2013-3709

Teknik- og Miljøforvaltningen
Økonomiudvalget

**Forslag til lov om elektrificering af jernbanen
- Høringssvar fra Køge Kommune**

Banedanmark har anmodet Køge Kommune om eventuelle bemærkninger til lovforslag for elektrificering af jernbanen. Køge Kommune takker for muligheden for at afgive høringssvar til lovforslaget.

Køge Kommune støtter den planlagte elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved og tror på, at realiseringen af dette lovforslag kan medvirke til en mere moderne jernbane med en mere stabil drift, som samtidig gavner miljø og klima.

Køge Kommune finder det rigtigt at elektrificeringen af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved koordineres således at anlægget kan tages i brug i 2018 samtidig med den nye jernbane fra København over Køge til Ringsted.

Køge Kommune forventer i øvrigt, at LI Syd ikke længere betjener godstog, efter åbningen af København-Ringsted banen.

Venlig hilsen

Marie Stærke
Borgmester

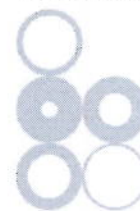
Peter Frost
Kommunaldirektør

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67
Fax 56 65 54 46

Kontakt:
Kirsten Truberg Jensen
Direkte tlf. +45 56 67 24 72
TMF@koege.dk



Høringssvar - Lov om elektrificering af jernbanen

I forbindelse med en øget elektrificering af det danske jernbaneland er det vigtigt at prioritere rækkefølgen af elektrificeringen. Samfundsøkonomiske overvejelser bør have stor vægt, men også hensyn til skabelse af et sammenhængende net med udgangspunkt i TEN-T-nettet bør prioriteres. Endelig bør det sikres, at der i udrulningen af elektrificeringen ikke skabes unødige barrierer for en sammenhængende kollektiv trafik, så togenes kørselsmønstre må planlægges efter spørgsmål om elektrificering og ikke efter passagermønstre. Konkret er det vigtigt, at der ikke skabes øgede barrierer for kunderne mellem regionalt finansieret jernbanedrift og statslig jernbanedrift.

Flere steder i landet er staten i øjeblikket i dialog med regionerne om en større samtænkning af driften på statslige og regionalt finansierede jernbanestrækninger. Dette er positivt, da det kan føre til en mere sammenhængende kollektiv trafik, hvor trafikeringen af banerne i højere grad er styret af kundernes behov end af ejerskabsforholdene til strækningerne.

Netop derfor kan det i visse tilfælde være relevant at undersøge elektrificering af statslige jernbanestrækninger i sammenhæng med undersøgelse af elektrificering af tilgrænsende regionalt finansierede strækninger. Danske Regioner opfordrer derfor til, at loven giver transportministeren bemyndigelse til – efter aftale med regionerne – at gennemføre sådanne analyser.

Danske Regioner forventer ikke nogen økonomiske konsekvenser for regionerne som følge af lovforslaget.

Der tages forbehold for evt. politisk behandling af høringen.

Med venlig hilsen

Uffe Nielsen

16-01-2013

Sag nr. 08/2796

Dokumentnr. 2786/13

Uffe Nielsen

Tel. 3529 8257

E-mail: uni@regioner.dk

Dampfærgevej 22
Postboks 2593
2100 København Ø

T 35 29 81 00

F 35 29 83 00

E regioner@regioner.dk

Annette Thorup (ATHO)

Fra: Henning Nørgaard [HN@portesbjerg.dk]
Sendt: 16. januar 2013 14:28
Til: Esbjerg-Lunderskov
Cc: Annette Thorup (ATHO)
Emne: VS: Høring - lovforslag om elektrificering af jernbanen
Vedhæftede filer: 121212 udkast til lovforslag om elektrificering af jernbanen.pdf; høringsbrev elektrificering.pdf; høringsliste elektrificering.pdf

Banedanmark

Ved nedenstående mail har Banedanmark fremsendt Udkast til "Forslag til Lov om elektrificering af jernbanen", dateret 12.12.12, J.nr. 12-03561 og anmodet om eventuelle bemærkninger senest den 16. januar 2013.

Det kan herved meddeles, at det fremsendte Udkast ikke giver Esbjerg Havn anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Henning Nørgaard
Esbjerg Havn

Fra: Annette Thorup (ATHO) [mailto:atho@BANE.dk]

Sendt: 12. december 2012 14:29

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk'; info@arriva.dk; sekretariatet@cfl-cargo.dk; 'dn@dn.dk'; 'dcf@dcf.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'dj@djf.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@skovforeningen.dk'; 'info@dasp.dk'; 'railion@railion.dk'; 'transport@di.dk'; 'kundecenter@dongenergy.dk'; 'dsbpost@dsb.dk'; 'info@dsbfirst.dk'; 'info@energinet.dk'; administration; raadhuset@esbjergkommune.dk; kommunen@faxekommune.dk; nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; sydjyllandnord@fredningsnaevn.dk; sydjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; sydsjaelland@fredningsnaevn.dk; oestsjaelland@fredningsnaevn.dk; 'fr@friluftsraadet.dk'; Havarikommissionen; info@hectorrail.com; 'trafik-jernbane@hk.dk'; Hovedstadens Lokalbaner A/S; jgl@di.dk; kommunen@kolding.dk; 'kl@kl.dk'; raadhus@koege.dk; koegemuseum@koegemuseum.dk; Lemvigbanen, administration; 'post@lokalbanen.dk'; 'm@m.dk'; 'info@metroservice.dk'; Midtjyske Jernbaner; 'midttrafik@midttrafik.dk'; 'movia@moviatrafik.dk'; museerne@museerne.dk; museum@koldinghus.dk; post@sonderskov.dk; 'info@neg-niebuell.de'; 'noahtrafik@noah.dk'; post@nord-ostsee-bahn.de; Nordjydske Jernbaner; 'info@ntmail.dk'; teknik@naestved.dk; post@naestved-museum.dk; 'historisk_museum@aalborg.dk'; 'region@rn.dk'; kontakt@regionsyddanmark.dk; post@regionstog.dk; presse@baeredygtighed.dk; 'info@sbfdk'; 'post@sydtrafik.dk'; museum@sydvestjyskemuseer.dk; 'info@teknologisk.dk'; 'di@di.dk'; 'railway@oresundsbron.com'; hasle paradis; post@vejenkom.dk

Emne: Høring - lovforslag om elektrificering af jernbanen

Banedanmark anmoder om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til forslag til lov om elektrificering af jernbanen.

Lovforslaget skal ses på baggrund af aftale af 7. februar 2012 om "Elektrificering af jernbanen mv." mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, og Socialistisk Folkeparti) og Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti og aftale af 11. november 2012 mellem regeringen og Enhedslisten om Finansloven for 2012.

Hørings svar bedes sendt til Banedanmark **senest onsdag den 16. januar 2013** på mail til esbjerg-lunderskov@bane.dk med kopi til atho@bane.dk



Deres sagsnr.:

Banedanmark
esbjerg-lunderskov@bane.dk

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Att.: Annette Thorup
atho@bane.dk

Høring af udkast til lovforslag om elektrificering af jernbanen

Dansk Industri (DI) afgiver hermed høringssvar på udkast til forslag til lov om elektrificering af jernbanen.

Indledningsvist vil DI gerne kvittere for, at sigtet med lovforslaget er at bemyndige transportministeren til at undersøge og projektere de nødvendige anlæg til elektrificering af jernbanestrækningen Esbjerg-Lunderskov samt hel eller delvis elektrificering af andre statslige jernbanestrækninger.

DI mener, at elektrificering af hovedbanenettet er en forudsætning for, at Danmark kan få en moderne og effektiv jernbane. Elektrificering muliggør brug af standard elmateriel og er derfor vigtig i forhold til materielanskaffelsesstrategien, hvor det kan overvejes at lade ansvaret for investeringer i nyt materiel være en del af fremtidige udbud af togdriften.

Elektrificering hele vejen til Esbjerg Havn

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at der med den politiske aftale af 7. februar 2012 er afsat 1.194 mio. kr. til elektrificering af strækningen Esbjerg-Lunderskov. Det fremgår imidlertid hverken af den politiske aftale af 7. februar 2012 eller af udkastet til lovforslag om elektrificering, hvorvidt man vil elektrificere hele vejen til Esbjerg Havn. Hvis godstransporten skal have mulighed for at gøre brug af el-lokomotiver er det vigtigt, at elektrificeringen går hele vejen til Esbjerg Havn.

Beslutningsgrundlag og hensyn til grundejere

Af hensyn til de berørte grundejere er det som udgangspunkt hensigtsmæssigt, at der hurtigst muligt efter udarbejdelsen af et fyldestgørende beslutningsgrundlag træffes beslutning om, hvorvidt et givet projekt skal realiseres. Når der foreligger et gennemarbejdet beslutningsgrundlag, der peger på, at det vil være hensigtsmæssigt at realisere projektet, kan dette have stor betydning for de berørte grundejere. Netop dette hensyn var en af bevæggrundene for, at partnerne i den politiske aftale af 7. februar 2012 blev enige om, at der fremadrettet ikke iværksættes nye VVM-undersøgelser med mindre der kan peges på en realistisk finansieringsmodel.

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 di@di.dk
Danmark di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25 Sundkrogskaj 20
København S København Ø

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at der er indgået politiske aftaler om finansiering af elektrificering af strækningerne Esbjerg-Lunderskov og Køge Nord – Næstved, mens finansiering af strækningerne Roskilde – Kalundborg, Fredericia – Aarhus og Aarhus – Aalborg først skal drøftes i efteråret 2013.

I udkastet til lovforslag bemyndiges transportministeren til at undersøge og projekttere elektrificering af en række statslige jernbanestrækninger samt til at få Banedanmark til forestå udarbejdelsen af eventuel VVM-redegørelse. Lovforslaget giver også transportministeren hjemmel til at pålægge byggeplaner, hvor grundejeren ikke uden transportministerens tilladelse må opføre ny bebyggelse og anlæg af blivende art. Disse byggeplaner kan pålægges for en periode af højst 10 år, der dog kan forlænges med yderligere 10 år.

Gener i anlægsfasen

Når infrastrukturen udbygges, vil der ofte være gener for trafikken i anlægsfasen. Det fremgår af afsnit 1.4 i bemærkningerne til lovforslaget, at det vil være nødvendigt at indstille trafikken i begge spor i begrænsede perioder samt at indstille trafikken i ét spor ad gangen i længere perioder.

Det er afgørende at minimere de gener for banetrafikken, som elektrificering af delstrækninger vil give i anlægsfasen. Det gælder både på strækningen Esbjerg-Lunderskov og de på andre statslige jernbanestrækninger, som ministeren med lovforslaget bemyndiges til at undersøge og projekttere.

I det omfang, der er behov for spærringer, er det afgørende, at de placeres på tidspunkter, hvor generne for togtrafikken, herunder godstrafikken, kan minimeres. Det er også afgørende, at længden bliver så begrænset som muligt. Endeligt er det vigtigt, at spærringer er planlagte, så operatørerne har mulighed for at tilrettelægge togtrafikken i henhold til disse, hvilket ikke er muligt, når der er tale om ikke-planlagte spærringer. Endelig skal DI opfordre til, at Banedanmark holder en tæt dialog med togoperatørerne og at spærringer i anlægsfasen koordineres i tæt samarbejde disse.

Med venlig hilsen

Annette Christensen

Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Bemærkninger til høring af udkast til lovforslag om elektrificering af jernbanen

Banedanmark har af e-mail den 12. december 2012 anmodet DSB om bemærkninger til høring vedr. lovforslag om elektrificering af jernbanen.

DSB har følgende bemærkninger:

Arbejdet bør tilrettelægges således, at det generer den nuværende togtrafik herunder passagerbevægelser mv. på stationerne mindst muligt. Det er samtidig vigtigt, at de økonomisk og juridisk rammer skaber mulighed for at udføre nødvendige arbejder til sikring af den nuværende togtrafik, og at loven giver hjemmel til Banedanmark og Metroselskabet til at etablere arbejder.

Med venlig hilsen

Anne Sofie Dueholm
Direktionsassistent

Sekretariat & Jura

16. januar 2013

Sølvgade 40 A
1307 København K

Direkte telefon 24685102
ansoboe@dsb.dk
www.dsb.dk

Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

16. januar 2013

Udkast til lov om elektrificering af jernbanen – Sag 11-03567

Dansk Erhverv har modtaget Banedanmarks høring af 12. december 2012 vedrørende forliget om elektrificering af visse jernbanestrækninger.

Dansk Erhverv kan tilslutte sig forslaget, idet vi dog tilføjer, at vi generelt støtter, at samtlige hovedstrækninger i Danmark elektrificeres så snart det er økonomisk og praktisk muligt.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-

Deres ref.: 11-03567

Vores ref.: SAG-2013-00181

-

334599

Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
Att.: Annette Thorup
2100 København Ø

Arriva Danmark A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup

+45 7230 2500
info@arriva.dk
www.arriva.dk
CVR 18429101

København, 16. januar 2013

Høring vedr. lovforslag om elektrificering af jernbanen

Arriva Danmark A/S takker for muligheden til at kommentere ovenstående udkast til lovforslag.

Vi finder det perspektivrigt, at der arbejdes på at elektrificere jernbanen. Det vil bl.a. betyde mulighed for indkøb af nyt materiel, hvor udbuddet af elmateriel er større og billigere i forhold til dieselmateriel. Dertil kommer miljø- og klimafordele ved elmateriel. Hvis der på længere sigt bliver mulighed for højere hastigheder på udvalgte strækninger, vil elmateriel også være mere velegnet end dieselmateriel.

Når elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov er afsluttet i 2015, vil det være oplagt at indsætte nyt materiel på hele strækningen fra København til hhv. Esbjerg og Sønderborg, ligesom det vil være på andre sammenhængende strækninger i takt med, at elektrificeringen strider frem (f.eks. Fredericia-Aarhus). Disse investeringer kan med fordel finansieres af den pågældende operatør efter f.eks. et udbud eller andre tildelingskriterier, da der på mange hovedstrækninger i dag er økonomisk grundlag for at foretage disse investeringer, som ikke behøves at belaste den offentlige økonomi.

Med venlig hilsen



Thomas Øster

Nikolaj Wendelboe

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

esbjerg-lunderskov@bane.dk
atho@bane.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 15. januar 2013
SAGSNR.: 2012 - 4090
ID NR.: 218344

Høring - over udkast til lov om elektrificering af jernbanen

Ved e-mail af 12-12-2012 har Banedanmark anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast/forslag.

Advokatrådet har følgende bemærkninger:

Det fremgår af forslaget § 11 stk. 2, at der skal foreligge "*særlige personlige grunde*" for at staten skal overtage en ejendom med byggelinjer, hvilke reelt kan være pålagt ejendommen i 20 år uden at der eksproprieres jf. § 8. Derudover er det et vilkår, at ejendommen som følge af byggelinjerne ikke kan afhændes på normale vilkår.

Det er Advokatrådets opfattelse, at vilkåret "*særlige personlige grunde*" er for restriktivt. Det er ikke betryggende for retssikkerheden, at der kan pålægges en ejendom væsentlige potentielle rådighedsindskrænkninger (en slags varsel om ekspropriation), der medfører, at ejendommen ikke kan afhændes til sædvanlig pris og normale vilkår og dertil stilles krav om, at ejendomsejeren, når denne ønsker at sælge, skal udsættes for en vilkårlig vurdering af, om salgssønsket bundet i "*særlige personlige grunde*". Bemærkningerne til forslaget tyder dog heller ikke på, at § 11 stk. 2 skal håndhæves så restriktivt, som ordlyden af bestemmelsen lægger op til. Ud fra en retssikkerhedsmæssig betragtning er det derfor Advokatrådets opfattelse, at bestemmelsen bør formuleres mindre restriktivt, f.eks. ved at lade "*særlige*" udgå af formuleringen.

Med venlig hilsen



Torben Jensen



Dato

15. januar 2013

Esbjerg Kommunes høringsvar til lovforslag om "Elektrificering af jernbanen mv."

Med den igangværende vækst i EnergiMetropol Esbjerg, er det en stor gevinst, at jernbanenettet mellem Esbjerg og Lunderskov skal elektrificeres.

Fundamentet for fremtidssikring af jernbanen som et bærende element i den kollektive trafik, både i forbindelse med passagertrafik og godstransport, sikres med denne investering.

Teknik & Miljø har gennemgået Forslag til Lov om "Elektrificering af jernbanen mv." og har følgende fokuspunkter:

- Fremtidige kørestrømhastigheder
- Timemodel
- Anlæg af tidssvarende / fremtidssikrede broer over jernbanen
- Godstransport
- Shunt ved Lunderskov

Fremtidige kørestrømhastigheder

Ved valg af kørestrømsystemer bør det fremtidssikres, at kørselshastigheder på min. 200 km/t er muligt.

Timemodel

Det er afgørende for Esbjerg at blive en del af Timemodellen. Elektrificeringsprojekt må derfor ikke skabe en barriere for denne realisering. Som nævnt tidligere, er kørestrømhastigheder her en væsentlig faktor. Esbjerg Kommune, Teknik & Miljø ønsker derfor at fremtidige tog kan køre min. 200 km/t.

Anlæg af tidssvarende / fremtidssikrede broer over jernbanen

Ved de nødvendige opgraderinger af infrastrukturen, specielt ombygninger af broer, forventes det, at den fremtidige standard ikke sidestilles med de eksisterende broløsninger. De bør sikres, at nyopførsel af broerne mindst er tidssvarende og fremtidssikrede.



Godstransport

Med elektrificering af Esbjerg – Lunderskov vil der skabes godsmæssige transportmuligheder både fra:

- o Esbjerg til Padborg og videre ud på europæiske jernbanenet og
- o Esbjerg til København og videre over Øresund

Dog mangler den komplette sammenhæng med elektrificering ned på Esbjerg Havn. For at støtte op om EU-hvidbogen, som anbefaler mere gods på vand og bane bør elektrificering til Esbjerg Havn indarbejdes i elektrificeringsprojektet.

Shunt ved Lunderskov

Med det nuværende planlagte jernbanenet vil sydkørende tog fortsat skulle rangere ved Lunderskov. En optimal løsning vil være en fremtidig shunt på det østgående jernbanespor til det sydkørende tog. Dermed undgås rangering i Lunderskov og jernbanenettet vil blive mere fleksibel.

Med venlig hilsen



Johnny Søtrup

Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 Kbh Ø

Sendt til:

atho@bane.dk

esbjerg-lunderskov@bane.dk

15. januar 2013

Høringssvar vedr. elektrificering af jernbaner

Friluftsrådet har modtaget høringen vedrørende elektrificeringen af jernbaner i Danmark. Rådet har ingen direkte kommentar til lovforslaget. Men Friluftsrådet ønsker, at gøre opmærksom på de gode muligheder der er for at anvende de anlægsveje der etableres i forbindelse med sporarbejdet, til at overgå til rekreative stier efter endt anlægsarbejde.

Friluftsrådet arbejder for, at der skabes bedre muligheder for udendørsoplevelser og rekreative tilbud. Ofte er der et ønske i befolkningen for bedre stisystemer, der kan føre dem ud i naturen, og ofte kan flere interesser integreres, når der iværksættes nye projekter.

Friluftsrådet ønsker derfor at gøre opmærksom på de muligheder, der er for rekreative stier i forbindelse med anlægsarbejdet ved jernbaner. Veje der etableres i forbindelse med sporarbejdet, kan efterfølgende anvendes rekreativt, og der undgås dermed en besparelse i forhold til genetablering af tidligere forhold. Friluftsrådet har et positivt samarbejde med Banedanmark om dette emne. I forbindelse med Nordvestbanen er der dialog med både kommuner, Banedanmark og Transportministeriet. Transportminister Henrik Dam Kristensen, udtalte i den forbindelse, at han ser etableringen af rekreative stier på tidligere anlægsveje som en fornuftig plan, såfremt der kan skabes enighed herom.

Friluftsrådet er bevidst om, at konvertering af anlægsveje til rekreative stier ikke er noget Banedanmark afgør alene. Men Rådet vil opfordre Banedanmark til at have en positiv indstilling for denne type 'genanvendelse' og mulighed for synergi. Friluftsrådet vil også gerne fremadrettet samarbejde om emnet, og bidrage til dialogen mellem de forskellige involverede parter.

Med venlig hilsen

Christina Kaaber-Bühler
Friluftspolitisk konsulent

Telefon: 33 79 00 79

Email: ckb@friluftsradet.dk

Banedanmark
Att.: Annette Thorup
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Claus Jensen
Direkte +45 88 30 09 40
Mobil +45 20 14 65 28
claus.jensen@dbschenker.com

Taastrup, 15. januar 2013

Bemærkning til udkast til lov om elektrificering af strækningen Esbjerg-Lunderskov

DB Schenker Rail Scandinavia A/S påskønner, at strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov elektrificeres. Dette vil helt sikkert være til gavn for jernbanetrafikken i Danmark, heriblandt godstrafikken.

- Vi håber at elektrificeringen opfylder de behov, der også er for godsoperatørerne, såsom at der elektrificeres ned til Esbjerg Havn.
- Desuden ønsker vi, at man i projektet tager hensyn til de perioder i 2014 og 2015, hvor godstrafikken ledes via Tønder/Bramming som følge af totalspærring mellem Vamdrup og Vojens. Dette vil give øget trafik på strækningen, og vi foreslår tæt kommunikation omkring spærringstidspunkter mellem de to projekter.

Høringsudkastet gengiver en del af den politiske aftale af 7. februar 2012. Af denne del fremgår, at der politisk er afsat midler til elektrificeringen. Af den del af aftalen, som ikke gengives i høringsudkastet fremgår det, at en del af beløbet finansieres via et provenu fra en "Gradvis omlægning af baneafgiftssystemet til en afgift baseret på togenes vægt som følge af EU-regler." Denne omlægning af baneafgiftssystemet er efter DB Schenker Rail Scandinavia A/S' opfattelse ikke i overensstemmelse med EU-kravene til infrastruktur-afgifter, og vi forventer ikke, at omlægningen fuldføres.

DB Schenker Rail Scandinavia A/S hører gerne Banedanmarks bemærkninger i relation til finansieringen af elektrificeringen set i lyset af ovennævnte.

Med venlig hilsen



Claus Jensen
Planlægningschef

Postadr.: Rådhuspassagen 3 - 6600 Vejen



Vejen KOMMUNE

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Att.: Anette Thorup

TEKNIK & MILJØ

Veje og Trafik

Date: 16-01-2013

Sagsnr.: 13/2027

Kontaktperson:

Thomas McCulloch

Dir. tlf.: 79966216

E-mail: teknik@vejenkom.dk

Høring af lovforslag om elektrificering af jernbanen Esbjerg - Lunderskov

Med henvisning til fremsendte høring af ovenstående lovforslag har Vejen Kommune følgende bemærkninger:

Ud af den planlagte elektrificering af jernbanestrækningen på ca. 57 km, fra Lunderskov til Esbjerg udgør strækningen i Vejen Kommune ca. 26 km. Strækningen forløber tværs gennem kommunen, og det er derfor af stor betydning at valg og placering af vej- og stibærende broer, i medfør af projektet, placeres hensigtsmæssigt i forhold til fremtidig brug og byudvikling.

Anlæg og vej- og stibærende broer over jernbanen

I Vejen Kommune berører elektrificeringsprojektet i alt 5 broer, 4 vej bærende broer og en stibro.

Siden de nuværende banekrydsninger blev anlagt for snart 100 år siden, har trafikken ændret sig væsentligt, og der er sket en udvikling i by- og erhvervsstrukturen. Det er derfor nødvendigt at vurdere, om de nuværende vejbroer og deres placering er hensigtsmæssig og tidssvarende, i forhold til den by- og trafikudvikling, der er foregået siden broerne blev anlagt. Vejen Kommune finder det derfor vigtigt, at krydsningerne placeres så kommende trafik og byudvikling kan fremtidssikres.

Det forventes at vejreglernes normalpraksis følges og, at broerne og vejprofil udføres i tidssvarende konstruktion, der er beregnet til nuværende og fremtidig brug og i henhold til Vejen Kommunes planlægning i øvrigt.

Tilstødende ejendomme

Vejen Kommune ønsker, at der bliver taget størst muligt hensyn til de berørte ejendomme ved planlægning af de fremtidige vej- og stibroer. Derfor bør det undersøges om der ved mindre ændringer i projekterne, kan reduceres i de påvirkninger broprojekterne påfører de enkelte ejendomme.

Jernbaneoverskæring i Holsted St.

Der bør i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen indarbejdes forslag til en niveaufri løsning for jernbaneoverskæringen i Holsted St. som sikre en god fremkommelighed og byudvikling for Holsted.

Venlig hilsen

Peter Hansen
Afdelingschef

Banedanmark

Høringssvar fra Region Sjælland : Lov om elektrificering af jernbanen

Det fremlagte forslag til Lov om elektrificering af jernbanen omhandler dels allerede vedtagne projekter omkring elektrificering af strækningerne Esbjerg - Lunderskov og Køge Nord – Esbjerg, dels forhold omkring undersøgelse og projektering af elektrificering af andre statslige jernbanestrækninger. Det sidste forhold hænger sammen med den politiske aftale af 7. februar 2012 om elektrificering af jernbanen mv. Heraf fremgår, at der igangsættes strategiske analyser og anlægsskøn for elektrificering af yderligere strækninger, nemlig Roskilde – Kalundborg, Fredericia – Aarhus og Aarhus – Aalborg. Loven vil dog i sig selv kunne omfatte alle tænkelige statslige bane-strækninger, der måtte blive besluttet.

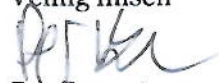
En lang række steder i Danmark drøftes mulighederne for at forbedre sammenhængen mellem den regionale og statslige banebetjening, blandt andet ved at skabe nye transportprodukter gennem at kunne køre på tværs af det statslige og regionale banenet. Elektrificering af statslige jernbanestrækninger skal derfor ses i sammenhæng med de regionale banestrækninger.

Denne sammenhæng bør understøttes og faciliteres gennem lovgivningen.

På den baggrund bør det overvejes, om ikke loven skal gøres så bred, at den også dækker mulighederne for, at nogle lokalbanestrækninger med fordel kunne elektrificeres og ses i sammenhæng med de statslige banestrækninger. Det vil sige, at elektrificering af regionsfinansierede banestrækninger kan undersøges, projekteres og anlægges.

Staten og regionerne bør have samme handlefrihed i form af en ramme-lov, herunder i forhold til de konkrete bestemmelser omkring planlægning og udførelse, for så vidt angår servitutter, byggelinjer, ekspropriation osv. Alt sammen forhold, der skal iagttages på både statslige og regionsfinansierede jernbaner.

Venlig hilsen



Per Bennetsen
Koncerndirektør

Dato: 14. januar 2013

Sagsnr.: 120408
Brevid: 1949780

Regional Udvikling
Alléen 15
4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00
Dir.tlf. 57 87 57 66

regionaludvikling
@regionsjaelland.dk
labo@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

14-01-2013

Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø.

Høringssvar vedr. lov om elektrificering af jernbanen

NT har den 12. december 2012 modtaget et høringsbrev fra Banedanmark vedrørende udkast til lov om elektrificering af jernbanen.

NT ser meget gerne, at det landsdækkende jernbanenet, som indgår i det danske TEN-T-net, elektrificeres. Det er ifølge det foreliggende forslag fra Regeringen jernbanenettet til Frederikshavn og Hirtshals. NT foreslår derfor, at hele dette net undersøges med henblik på elektrificering.

Vi foreslår også, at strækningen Fredericia-Aalborg undersøges som en samlet strækning for at sikre, at Nordjylland også i fremtiden er koblet på hovedbanenettet.

Med venlig hilsen



Jens Otto Størup
Direktør



Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø.

Høring vedrørende elektrificering.

Under henvisning til brev af 12. december 2012 vedr. høring til udkast om lov vedr. elektrificering af jernbanerne skal hermed fra Region Nordjylland meddeles følgende:

Regionen ser meget gerne at det landsdækkende jernbanenet, som indgår i det danske TEN-T-net elektrificeres. Det er i følge det foreliggende forslag fra Regeringen jernbanenettet til Frederikshavn og Hirtshals. Så Region Nordjylland vil foreslå at hele dette net undersøges med henblik på elektrificering.

Vi skal her også foreslå at strækningen Fredericia-Aalborg undersøges som en samlet strækning for at sikre at Nordjylland også i fremtiden er koblet på hovedbanenettet.

Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300
9220 Aalborg Ø
Tlf.: 9635 1000
Fax: 9815 2009
www.rn.dk

Jour.nr.:2012-160435
/svto

Projektleder Svend Tøfting
Tlf.: 22 71 18 37
E-mail: svto@rn.dk

9. januar 2013

Med venlig hilsen

Ulla Astman
Regionsrådsformand

Fredningsnævnet for Nordjylland
Sydøstlige del
Badehusvej 17
9000 Aalborg, Tlf. 96307164

den 2.januar 2013

SCANNET
03 JAN. 2013
Banedanmark

Banedanmark, Anlægsudvikling
att: juridisk konsulent Annette Thorup
Amerika Plads 15
2100 København Ø

FS 57/2012

Vedr. høring og udkast til lov om elektrificering af jernbanen

Banedanmark har ved mail af 12. december 2012 fremsendt udkast til forslag til lov om elektrificering af jernbanen.

Efter drøftelse med den stedlige afdeling af Naturstyrelsen skal jeg meddele, at lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger fra Fredningsnævnet for Nordjylland, Sydøstlige del.

På fredningsnævnets vegne.



Christian Lundblad
fg. formand

Kopi til

Naturstyrelsen, Aalborg, att: Peder Møller

Annette Thorup (ATHO)

Fra: Anne Mette Kristensen [AMK@m.dk]
Sendt: 13. december 2012 09:22
Til: Annette Thorup (ATHO)
Emne: SV: Høring - lovforslag om elektrificering af jernbanen

DLDocumentId: 001708261

Kære Annette Thorup

Metroselskabet har ingen bemærkninger til lovforslaget om elektrificering af jernbanen.

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen
Direktionssekretær

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
M +45 7242 4929
E amk@m.dk

Metroen kører hurtigt og hele tiden og er med til at udvikle byen.
Glæd dig til 17 nye stationer i 2018. Følg med på m.dk.

Fra: Annette Thorup (ATHO) [mailto:atho@BANE.dk]

Sendt: 12. december 2012 14:29

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk'; info@arriva.dk; sekretariatet@cfl-cargo.dk; 'dn@dn.dk'; 'dcf@dcf.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'dj@djf.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@skovforeningen.dk'; 'info@dasp.dk'; 'railion@railion.dk'; 'transport@di.dk'; 'kundecenter@dongenergy.dk'; 'dsbpost@dsb.dk'; 'info@dsbfirst.dk'; 'info@energinet.dk'; adm@portesbjerg.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; kommunen@faxekommune.dk; nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; sydjyllandnord@fredningsnaevn.dk; sydjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; sydsjaelland@fredningsnaevn.dk; oestsjaelland@fredningsnaevn.dk; 'fr@friluftsraadet.dk'; Havarikommissionen; info@hectorrail.com; 'trafik-jernbane@hk.dk'; Hovedstadens Lokalbaner A/S; jgl@di.dk; kommunen@kolding.dk; 'kl@kl.dk'; raadhus@koege.dk; koegemuseum@koegemuseum.dk; Lemvigbanen, administration; 'post@lokalbanen.dk'; 'm@m.dk'; 'info@metroservice.dk'; Midtjyske Jernbaner; 'midttrafik@midttrafik.dk'; 'movia@moviatrafik.dk'; museerne@museerne.dk; museum@koldinghus.dk; post@sonderskov.dk; 'info@neg-niebuell.de'; 'noahtrafik@noah.dk'; post@nord-ostsee-bahn.de; Nordjydske Jernbaner; 'info@ntmail.dk'; teknik@naestved.dk; post@naestved-museum.dk; 'historisk_museum@aalborg.dk'; 'region@rn.dk'; kontakt@regionsyddanmark.dk; post@regionstog.dk; presse@baeredygtighed.dk; 'info@sbf.dk'; 'post@sydtrafik.dk'; museum@sydvestjyskemuseer.dk; 'info@teknologisk.dk'; 'di@di.dk'; 'railway@oresundsbron.com'; hasle paradys; post@vejenkom.dk

Emne: Høring - lovforslag om elektrificering af jernbanen

Banedanmark anmoder om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til forslag til lov om elektrificering af jernbanen.

Lovforslaget skal ses på baggrund af aftale af 7. februar 2012 om "Elektrificering af jernbanen mv." mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, og Socialistisk Folkeparti) og Venstre,

Annette Thorup (ATHO)

Fra: Bo Haaning [boh@havarikommissionen.dk]
Sendt: 13. december 2012 15:25
Til: Esbjerg-Lunderskov
Cc: Annette Thorup (ATHO)
Emne: SV: Høring - lovforslag om elektrificering af jernbanen

Til Banedanmark.

Efter gennemgang af det fremsendte høringsmateriale (Høring - lovforslag om elektrificering af jernbanen), vurder Havarikommissionen at disse ikke indeholder bestemmelser, der påvirker Havarikommissionens undersøgelsesarbejde.

Havarikommissionen har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Bo Haaning
Chef for Jernbaneenheden /
Souschef for Havarikommissionen

Havarikommissionen
Langebjergvænget 21
4000 Roskilde

Tlf.: +45 38 76 00 42
boh@havarikommissionen.dk
www.havarikommissionen.dk

Fra: Annette Thorup (ATHO) [<mailto:atho@BANE.dk>]

Sendt: 12. december 2012 14:29

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk'; info@arriva.dk; sekretariatet@cfl-cargo.dk; 'dn@dn.dk'; 'dcf@dcf.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'dh@handicap.dk'; 'dhf@dhf-net.dk'; 'dj@djf.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@skovforeningen.dk'; 'info@dasp.dk'; 'railion@railion.dk'; 'transport@di.dk'; 'kundecenter@dongenergy.dk'; 'dsbpost@dsb.dk'; 'info@dsbfirst.dk'; 'info@energinet.dk'; adm@portesbjerg.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; kommunen@faxekommune.dk; nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; sydjyllandnord@fredningsnaevn.dk; sydjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; sydsjaelland@fredningsnaevn.dk; oestsjaelland@fredningsnaevn.dk; 'fr@friluftsraadet.dk'; Post HCLJ Havarikommissionen; info@hectorrail.com; 'trafik-jernbane@hk.dk'; Hovedstadens Lokalbaner A/S; jgl@di.dk; kommunen@kolding.dk; 'kl@kl.dk'; raadhus@koege.dk; koegemuseum@koegemuseum.dk; Lemvigbanen, administration; 'post@lokalbanen.dk'; 'm@m.dk'; 'info@metroservice.dk'; Midtjyske Jernbaner; 'midttrafik@midttrafik.dk'; 'movia@moviatrafik.dk'; museerne@museerne.dk; museum@koldinghus.dk; post@sonderskov.dk; 'info@neg-niebuell.de'; 'noahtrafik@noah.dk'; post@nord-ostsee-bahn.de; Nordjydske Jernbaner; 'info@ntmail.dk'; teknik@naestved.dk; post@naestved-museum.dk; 'historisk_museum@aalborg.dk'; 'region@rn.dk'; kontakt@regionsyddanmark.dk; post@regionstog.dk; presse@baeredygtighed.dk; 'info@sbf.dk'; 'post@sydtrafik.dk'; museum@sydvestjyskemuseer.dk; 'info@teknologisk.dk'; 'di@di.dk'; 'railway@oresundsbron.com'; hasle paradis; post@vejenkom.dk

Emne: Høring - lovforslag om elektrificering af jernbanen

Banedanmark anmoder om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til forslag til lov om elektrificering af jernbanen.

Lovforslaget skal ses på baggrund af aftale af 7. februar 2012 om "Elektrificering af jernbanen mv." mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, og Socialistisk Folkeparti) og Venstre,