



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2013
J. nr. 2012-3466

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 155 - Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S. (Afgrening fra Cityringen til Nordhavnen). Af transportminister (Henrik Dam Kristensen (S)), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 6:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stort et passagerpotentiale, der findes i området mellem Trianglen og Nordhavnen indenfor en gangafstand på max. 600 meter til en evt. metrostation ved Krauseparken.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Metroselskabet, som oplyser at

”Metroselskabet er ikke bekendt med en selvstændig oplandsopgørelse over en station ved Krauseparken. Det kan oplyses, at Københavns Kommune i 2009 undersøgte og sammenlignede flere mulige linjeføringer for en metrolinje til Nordhavnen. En af de undersøgte linjeføringer omfattede en station i nærheden af Krauseparken (i Randersgade). Undersøgelsen viste, at en sådan station ville få mellem 1.400 og 2.400 daglige påstigere og dermed færre påstigere end de omkringliggende stationer. Det lave passagertal skyldtes sandsynligvis, at størstedelen af oplandet rundt om en eventuel station ved Krauseparken (i Randersgade) ville være beliggende indenfor gangafstand fra 2 andre metrostationer, nemlig Trianglen og Nordhavn Station. Samtidig viste analysen fra 2009, at det samlede passagertal i Cityringen ville blive lidt mindre med en station ved Randersgade end uden denne station.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen