



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2013
J. nr. 2012-3466

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 155 - Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S. (Afgrening fra Cityringen til Nordhavnen). Af transportminister (Henrik Dam Kristensen (S)), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Ministeren bedes gøre rede for meromkostningerne ved at anlægge et kryds i stedet for et afgreningskammer til Nordhavnen, således at det ved en fremtidig linjeføring vil være muligt at køre fra Nordhavnen mod syd til Rigshospitalet, Indre Nørrebro og Frederiksberg. I den forbindelse ønskes oplyst, om afgreningskammeret til Nordhavnen vil være designet sådan, at det på et senere tidspunkt kan omdannes til et kryds.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Metroselskabet, som oplyser at

”Såfremt der skal skabes mulighed for en fremtidig linjeføring, hvor der køres fra Nordhavnen mod syd til bl.a. Rigshospitalet, vil det være nødvendigt at foretage en ændring af afgreningskammeret. Kammeret vil i så fald skulle forlænges ca. 85 m mod syd ind under Østersøgade og de tilgrænsende bygninger. Anlæg af det supplerende afgreningskammer vil således indebære, at der skal fjernes ca. 4 ejendomme mellem Østersøgade og Øster Farimagsgade. Endvidere vil Anlægget af Cityringen blive væsentligt forsinket med deraf følgende ekstraomkostninger, ligesom anlægsomkostningerne forbundet med udvidelsen af afgreningskammeret vil være betydelige.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen