

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

koltrafik@trm.dk + bgk@trm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 4. januar 2013
SAGSNR.: 2012 - 4091
ID NR.: 216367

Høring - over udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen)

Ved e-mail af 12-12-2012 har Transportministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet finder ikke grundlag for at udtale sig i sagen.

Med venlig hilsen

Lars Økjaer Jørgensen



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

E-mail: koltrafik@trm.dk

Udviklingselskabet By & Havn I/S
Nordre Toldbod 7
Postboks 2083
1013 København K

Tel. 33 76 98 00
Fax 33 76 98 01
www.byoghavn.dk
info@byoghavn.dk

CVR nr.

Høringssvar vedr. forslag til Lov om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen)

16. januar 2013
J. nr. 21-300-030 00010

Transportministeriet har den 12. december 2012 sendt forslag til Lov om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen) i høring med høringsfrist den 16. januar 2013.


By & Havn har ingen kommentarer til lovforslaget.

Kundenr.

KL/kl
KL@byoghavn.dk

By & Havn skal dog bemærke, at der ikke i nærværende lovforslag findes hjemmel til, at By & Havn kan betale et finansieringsbidrag til Metroen til Nordhavn. By & Havn forudsætter, at der parallelt med arbejdet med nærværende lovforslag udarbejdes forslag til Lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S.

Med venlig hilsen,


Kirsten Ledgaard
Chefkonsulent

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

16. januar 2013

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen) – Sag 2012-3466

Dansk Erhverv har modtaget Transportministeriets høring af 12. december 2012 vedrørende forslag om metro til Københavns Nordhavn.

Dansk Erhverv kan støtte forslaget, der vil styrke mobiliteten i hovedstadsområdet generelt og naturligvis særligt i de ny udbyggede områder i Nordhavn.

Forslaget vil sammen med en kommende havnetunnel være med til at trafikforsyne og fremtidssikre det vigtige udviklingsområde samt gøre det lettere - med et minimum af forurening og trængsel til følge - at servicere de tusindvis af krydstogtsturister, der er så vigtige for Hovedstadens økonomi og image.

Helt konkret foreslår vi dog, at der etableres en ekstra station på stykket fra Østerport til Nordhavn.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-

Deres ref.: 2012-3466
Vores ref.: SAG-2013-00181

-

334599



Transportministeriet
Center for Kollektiv Trafik
koltrafik@trm.d

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Att.: Berit Gohr Kaptain
bgk@trm.dk

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen)

Dansk Industri (DI) afgiver hermed høringsvar på udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen).

Indledningsvist vil DI gerne kvittere for planerne om at sikre en god kollektiv trafikbetjening af det ny byudviklingsområde i Nordhavnen. For DI er det afgørende, at man vælger en løsning, der sikrer en omkostningseffektiv kollektiv trafikbetjening af Nordhavnen. Samtidig er det vigtigt, at man vælger en løsning, der kan fungere i samspil med den øvrige kollektive trafik i hovedstaden, herunder Cityringen.

I bemærkningerne til lovforslaget beskrives de trafikale forhold i afsnit 6.3.1, hvor det bemærkes, at projektet vil give en del trafik til og fra byggepladsen i Nordhavnen. Det gælder særligt i den periode på ca. et år, hvor tunnelboringen finder sted. Her forventes det, at der gennemsnitligt vil køre ca. 200 lastbiler i døgnet.

En række erhvervsvirksomheder er lokaliseret i Nordhavnen og de er afhængige af en god tilgængelighed til området.

Det er væsentligt, at virksomhederne i de berørte områder informeres i god tid om de forventede gener i anlægsperioden. Det gælder især information om, hvor lang tid generne forventes at stå på, således at virksomhederne i god tid kan tage de nødvendige forhåndsregler i forhold til eksempelvis medarbejdernes pendling og varetransporter.

Samtidig er det vigtigt, at projektet med etablering af afgrening af Cityringen til Nordhavnen tilrettelægges, så de trafikale gener i anlægsfasen minimeres. Det fremgår ikke af udkastet til lovforslag, hvornår tunnelboringen påtænkes iværksat, men er det vigtigt, at projektet times, så det ikke gennemføres på samme tid som andre større projekter, der også medfører trafikale gener i samme område.

Det er også vigtigt, at man sikrer, at der er gode trafikale forbindelser til Nordhavnen i hele anlægsperioden. Det gælder eksempelvis trafikal forbindelse til Aarhusgade kvarteret og mellem Industrivej og Orientkaj, som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget. Derudover bør man også overveje at åbne Vordingborggade, så den er åben for alle typer

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 di@di.dk
Danmark di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25 Sundkrogskaj 20
København S København Ø

trafik i begge retninger. Hvis man vælger at opretholde ensretningen på Vordingborggade er det vigtigt, at der åbnes op for lastbiltrafik.

I forbindelse med ombygningen af Nørreport Station er Nørre Voldgade lukket for gennemkørende trafik frem til foråret 2014. Nørre Voldgade er en vigtig primær transportkorridor for tung trafik til og fra Nordhavnen. Det er vigtigt, at få genåbnet denne korridor i forbindelse med et stort anlægsprojekt som etablering af en metroafgrening til Nordhavnen.

Endelig er det afgørende i en situation, hvor antallet af lastbiler til og fra Nordhavnen øges, at der skabes mulighed for, at lastbiltrafikken til og fra Nordhavnen kan afvikles så effektivt som muligt, herunder ved at det bliver muligt at gøre brug af modulvogntog, hvor 2 lastbiler kan erstatte 3 lastbiler.

Med venlig hilsen

Annette Christensen

Transportministeriet
Mail til: koltrafik@trm.dk
Kopi til: bgk@trm.dk

16. januar 2013

Høringssvar vedrørende udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen)

Dansk Ledningsejerforum har modtaget høring vedr. udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring. Idet vi takker for muligheden for at fremkomme med høringssvar til lovforslaget fremsendes herved vores bemærkninger.

- 1) Det fremgår i skemaet (p. 15), at lovforslaget ikke har negative økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Da det må antages, at ledningsejerne kommer til at afholde omkostningerne til (hovedparten af) ledningsomlægningerne vil Dansk Ledningsejerforum gerne bemærke, at ledningsejerne forventer omkostninger (negative økonomiske konsekvenser) som følge af lovforslaget grundet behovet for ledningsflytninger.

- 2) Dansk Ledningsejerforum opfordrer til, at projektet tilrettelægges således, at ledningsejernes omkostninger holdes på et rimeligt niveau. Endvidere vil vi gerne opfordre til en tidlig inddragelse af ledningsejerne med henblik på en smidig proces og det bedst mulige grundlag for, at ledningsejerne kan tilrettelægge deres arbejder i området.

Med venlig hilsen
Dansk Ledningsejerforum



Helle Stisen
Sekretær

Dansk Ledningsejerforum er et samarbejdsorgan og interesseorganisation for danske ledningsejer-organisationer og regionale eller landsdækkende ledningsejere.

Medlemmer af Dansk Ledningsejerforum er:

Foreningen for Vandværker i Danmark
Dansk Energi
Dansk Fjernvarme
Danske Vand- og Spildevandsforening
Naturgasselskaberne
Forenede Danske Antenneanlæg
TDC

Transportministeriet
Frederiksholmskanal 27 F
DK-1220 København K

DSB's bemærkninger til høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen)

Transportministeriet har ved mail af 12. december 2012 anmodet om DSB's eventuelle bemærkninger om høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring. DSB har følgende bemærkning:

Det er vigtigt at arbejdet tilrettelægges på en sådan måde at det generer den nuværende togtrafik herunder passagerbevægelser mv. på stationerne mindst muligt. Det er samtidig vigtigt at de økonomiske rammer skaber mulighed for at udføre nødvendige arbejder til sikring af den nuværende togtrafik samt at loven giver hjemmel for Banedanmark og Metroselskabet til at etablerer arbejder.

DSB står gerne til rådighed for en uddybning af bemærkningen.

Med venlig hilsen

Marianne Clod Zauner

Sekretariat & Jura

16. januar 2013

DSB
Sekretariat & Jura
Sølvgade 40. A-G
DK-1307 København K

Mobil: 24680947
Fax 33 54 60 30
macz@dsb.dk
www.dsb.dk

Til: TRMMail6.Kontor@TRM.dk (TRMMail6.Kontor@TRM.dk)
Cc: TRM Berit Gohr Kaptain (Sagsbehandler, Center for Kollektiv Trafik), By- og Miljødirektøren (byogmiljoedirektoer@frederiksberg.dk)
Fra: Peter Schøller Rasmussen [pera02@frederiksberg.dk]
Emne: Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen)
Sendt: 15-01-2013 15:14:00

Til Transportministeriet

Transportministeriet har den 12. december 2012 udsendt høringsforslag til **Lov om ændring af lov om en Cityring (afgrening til Nordhavn)**.

Frederiksberg Kommune har noteret sig, at driften af afgreningen til Nordhavnen bliver en integreret del af driften på den samlede Cityring.

Kommunen har endvidere noteret sig, at den nødvendige finansiering alene tilvejebringes af Københavns kommune med 54,5 % og staten med 45,5 %, og således er uden udgift for Frederiksberg Kommune.

På den baggrund har Frederiksberg Kommune ingen bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen
Peter Schøller Rasmussen
Chefkonsulent

F R E D E R I K S B E R G
K O M M U N E



By- og Miljørådets Stab
Telefon: +45 3821 4021
Fax: +45 3821 4500
Mobil: +45 2898 4021
www.frederiksberg.dk

Transportministeriet
Att.: koltrafik@trm.dk
(cc: bgk@trm.dk)

Islands Brygge 26
Postbox 1990
2300 København S
tlf. 33 93 20 00
fax 33 32 01 74
hvr@hvr.dk
hvr.dk

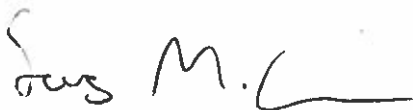
16. januar 2013

**Vedr. høringssvar til udkast til lovforslag om ændring af lov om MetroCityring
(Afgrening til Nordhavnen)**

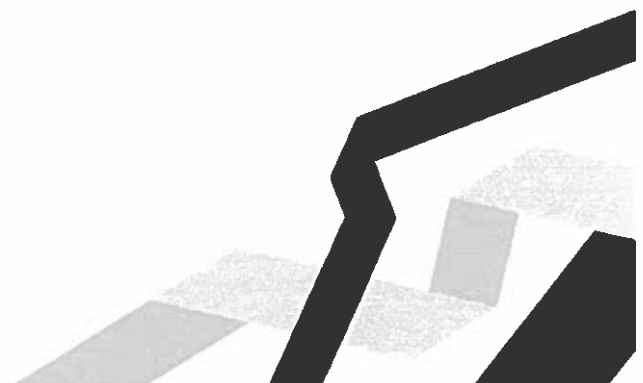
Håndværksrådet har modtaget høringsmateriale til MetroCityringens afgrening til Nordhavnen og har følgende bemærkninger til lovforslaget.

Håndværksrådet ser meget positivt på de store anlægsarbejder, der igangsættes, hvilket medvirker til flere aktiviteter på bygge- og anlægsområdet. Samtidig er det meget positivt, at man arbejder på, at fremtidssikre infrastrukturen og det stigende transportbehov, der naturligt vil følge i forbindelse med udbygningen af områderne i Nordhavnen.

Med venlig hilsen



Lars Magnus Christensen





KØBENHAVNS KOMMUNE

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

E-mail: koltrafik@trm.dk

15. januar 2013

Sagsnr.
2012-190650

Dokumentnr.
2013-11127

Høringssvar vedr. forslag til Lov om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen)

Transportministeriet har den 12. december 2012 sendt forslag til Lov om ændring af lov om en Cityring (Afgrening til Nordhavnen) i høring med høringsfrist den 16. januar 2013.

Københavns Kommune finder, at lovforslaget er et vigtigt skridt frem mod realiseringen af metro til Nordhavn i overensstemmelse med den indgåede aftale.

Københavns Kommune har udarbejdet kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering for metro til Nordhavn. Dette materiale forventes behandlet med henblik på endelig godkendelse i Borgerrepræsentationen den 7. februar 2013.

Det er Københavns Kommunes opfattelse, at der i forbindelse med udbud af kontrakterne for metro til Nordhavn bør indgå sociale klausuler, som sikrer, at der bliver oprette lærlinge- og praktikpladser i forbindelse med anlægsarbejdet.

I forhold til Lovforslagets bemærkninger vedr. støj (afsnit 6.3.2) skal det bemærkes, at Borgerrepræsentationen den 11. oktober 2012 besluttede en ny forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Københavns Kommune, hvor langvarige projekter som f.eks. metrobyggeri ikke er omfattet.

Høringssvaret er fremsendt med forbehold for politisk godkendelse.

Med venlig hilsen


Claus Juhl



Transportministeriet
Center for Veje og Broer
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Høringssvar til Udkast til lovforslag om Metro til Nordhavnen

Transportministeriet har i mail af 12. december 2012 bedt om Metroselskabets kommentarer til udkast til lovforslag om Metro til Nordhavnen.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2013-01-16

Metroselskabet har følgende bemærkninger:

Bemærkning 1:

Henset til udredningen, hvoraf det klart fremgår, at By & Havn vederlagsfrit skal stille de nødvendige arealer til rådighed for Metroselskabet (side 68 og 97), finder Metroselskabet, at det bør anføres mere direkte, at By & Havn ikke skal have ekspropriationserstatning. Dette kunne f.eks. præciseres i lovbemærkningerne, s. 9:

"Finansiering tilvejebringes via øgede passagerindtægter på 1.080 mio. kr. (nettodriftsoverskud) samt bidrag fra Udviklingselskabet By og Havn I/S på 900 mio. kr. (ejendomsbidrag og OPP-bidrag). Placeringen af metroanlæggene på By & Havns arealer udløser således ikke erstatning til By & Havn, der vederlagsfrit bl.a. stiller de nødvendige arealer til rådighed for Metroselskabet i anlægs- og driftsfasen. Herudover via et ejerbidrag fra Københavns Kommune og staten på i alt 300 mio. kr., som fordeles ift. ejerandelene på 54,5 pct. til Københavns Kommune og 45,5 pct. til staten".

Bemærkning 2:

Vedrørende bestemmelsen om ledningsomlægninger skal Metroselskabet bemærke, at det af flere grunde er fornuftigt, at den særlige bestemmelse om ledningsomlægninger i cityringslovens § 7, stk. 5 ikke videreføres på Nordhavnsafgreningen.

Den foreslåede bestemmelse i § 5 g må i overensstemmelse med, hvad der i øvrigt gælder, forstås sådan, at vejlovens gæsteprincip, jf. § 106, stk. 1, gælder for ledninger i vejarealer, mens det ulovbestemte gæsteprincip gælder for ledninger i øvrige arealer, uden at sidstnævnte behøver at stå i lovtæksten. En bemærkning herom i lovbemærkningerne bør derfor overvejes, således lovbemærkningen til § 5 g, s. 19, 3. afsnit ændres til:

"Gæsteprincippet gælder ulovreguleret også uden for vejlovens område. Med den foreslåede bestemmelse, der erstatter den gældende lovs § 7, stk. 5, er tilvejebragt en ordlyd, der tydeliggør, at ledningsomlægninger



på Nordhavnsafgreningen skal behandles efter de almindeligt gældende regler, både i og udenfor vejarealer. Den almindelige udvikling i retspraksis om ledninger og gæsteprincippet vil derfor også være relevant efter loven. Der er i øvrigt ikke med lovændringen tilsigtet en ændret forståelse af gæsteprincippet for ledninger i vejarealer og på jernbanearealer, jf. den gældende lovs § 7, stk. 5.

Bemærkning 3:

I punkt 6.2.3 er angivet en nøjagtig længde på strækningen med åben rampe og dæmning. Der kan i forbindelse med projekteringen ske mindre justeringer, hvorfor længden bør angives som en cirka længde.

Med venlig hilsen



Anne Mette Kristensen

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F.
1220 København K.
koltrafik@trm.dk, cc: bgk@trm.dk

Sagsnummer
ThecaSag-107178
Movit-2526292

Sagsbehandler TDP
Direkte 36 13 16 72
Fax 36 13 20 93
TDP@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

16 Januar 2013

04.1 Administrativt hørings svar vedr. ændring af Lov om metroen (afgrening til Nordhavn)

Movia har modtaget lovforslaget i høring og har følgende bemærkninger til det.

Der er tale om et positivt tiltag, der samlet vil styrke den kollektive trafikbetjening af Nordhavnen.

Movia vil i samarbejde med Københavns Kommune og eventuelle øvrige relevante kommuner tilpasse busdriften til de nye stationer, når strækningen åbner.

Venlig hilsen

Jeppe Gaard

Områdechef Projekter og Infrastruktur