

NOTAT

Dato 28. februar 2013
J. nr. 2012-3466

Høringsnotat - Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (L 155)

Hørte myndigheder og organisationer

Et udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring (Afgreningen til Nordhavnen) blev den 12. december 2012 sendt i høring hos de i bilag 1 nævnte myndigheder og organisationer mv. Lovforslaget har desuden været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 16. januar 2013. Transportministeriet har modtaget 11 høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

Transportministeriet har modtaget høringssvar fra:

- Advokatsamfundet
- Udviklingselskabet By og Havn I/S
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri
- Dansk Ledningsejerforum
- DSB
- Frederiksberg Kommune
- Håndværksrådet
- Københavns Kommune
- Metroselskabet I/S
- Movia

I det følgende gennemgås de væsentlige emner fra høringssvarene. Høringssvarene er gennemgået i hovedtræk, og derfor er ikke alle forhold i høringssvarene kommenteret.

Transportministeriets bemærkninger til høringssvarene er anført i kursiv.



2. Høringssvarene

Side 2/5

Dansk Erhverv, Dansk Industri, Håndværksrådet og Movia er positive over for lovforslaget, idet de er tilfredse med at der sikres en god kollektiv trafikbetjening af det nye byudviklingsområde i Nordhavnen samt at der igangsættes et stort anlægsarbejde.

Transportministeriet takker for bemærkningerne.

Udviklingsselskabet By & Havn I/S har bemærket, at der i det udkast til lovforslag, der er sendt i høring ikke findes hjemmel til, at selskabet kan betale et finansieringsbidrag til metroen til Nordhavnen og de forslår på den baggrund, at en sådan hjemmel indføres.

Transportministeriet har på baggrund af bemærkningerne tilrettet lovforslaget, således at der bliver ændret i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, idet der tilføjes en hjemmel til, at selskabet vederlagsfrit kan stille arealer til rådighed for afgangene fra Cityringen til Nordhavnen samt bidrage med 900 mio. kr. til anlægget af afgangene.

Dansk Erhverv foreslår, at der etableres en ekstra station på stykket fra Østerport til Nordhavn.

Transportministeriet skal hertil anføre, at beregninger har vist, at en station mellem Østerport station og Nordhavn station ville få et relativt lille passagertal og der blev derfor ikke arbejdet videre med denne mulighed i VVM-redegørelsen.

Dansk Industri hæfter sig ved, at det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget (afsnit 6.3.1), at projektet vil give en del trafik til og fra byggepladsen i Nordhavnen, særligt i en periode på 1 år, hvor det forventes, at der gennemsnitligt vil køre ca. 200 lastbiler i døgnet. Dansk Industri finder, at det er vigtigt at virksomhederne i området bliver informeret i god tid om de forventede gener, samtidig med at generne forsøges minimeret. Desuden peger Dansk Industri på, at det er vigtigt, at der sikres gode trafikale forbindelser til Nordhavnen i hele anlægsperioden.

Transportministeriet skal hertil bemærke, at der vil blive sikret trafikal forbindelse til og fra Nordhavnen i hele anlægsperioden. Metroselskabet I/S vil endvidere løbende informere om, hvilke gener byggeriet vil medføre for såvel trafikken som for de berørte naboer mv.

Dansk Ledningsejerforum finder, at det bør fremgå af lovforslaget, at det har negative økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, idet ledningsejerne



bliver pålagt at betale for hovedparten af ledningsomlægningerne i henhold til gæsteprincippet.

Side 3/5

Transportministeriet har tilrettet lovforslaget, således at det fremgår af bemærkningerne, at ledningsejere, hvis ledninger er anbragt som gæst på arealer, som skal bruges til afgreningen af Cityringen til Nordhavnen, bliver pålagt at betale for flytningen af deres ledninger.

DSB anfører, at det er vigtigt, at arbejdet tilrettelægges, således, at det generer den nuværende togtrafik, herunder passagerbevægelser mv. på stationerne mindst muligt.

Transportministeriet forventer ikke, at togtrafikken bliver berørt af projektet.

Frederiksberg Kommune har noteret sig, at driften af afgreningen bliver en integreret del af driften på den samlede Cityring, samt at den nødvendige finansiering af anlægget tilvejebringes af Københavns Kommune og Transportministeriet og at anlægget således er uden udgift for Frederiksberg Kommune.

Transportministeriet takker for bemærkningerne.

Københavns Kommune anfører, at det er kommunens opfattelse, at der i forbindelse med udbud af kontrakterne for metro til Nordhavnen bør indgå sociale klausuler, som sikrer at der oprettes lærlinge- og praktikpladser i forbindelse med anlægsarbejdet.

Transportministeriet er enig med Københavns Kommune i, at der skal indarbejdes krav om praktikpladser i udbudsmaterialet vedr. metroen til Nordhavn. Kravene vil skulle udformes i overensstemmelse med udbudsreglerne.

Københavns Kommune anfører endvidere til lovforslagets bemærkninger om støj i anlægsfasen (afsnit 6.3.2), at Borgerrepræsentationen den 11. oktober besluttede en ny forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Københavns Kommune, hvor langvarige projekter, som f.eks. metrobyggeri ikke er omfattet.

Transportministeriet skal bemærke, at ministeriet forventer, at Københavns Kommune i forbindelse med myndighedsbehandlingen af sager om bl.a. støj vil have for øje, at det er vigtigt, at projektet kan gennemføres efter den fastlagte tidsplan.

Metroselskabet I/S henviser til, at det fremgår af udredningen (side 68 og 97), at By & Havn vederlagsfrit skal stille de nødvendige arealer til rådighed for Metroselskabet, derfor finder Metroselskabet, at det bør anføres mere direkte, at By & Havn ikke skal have ekspropriationserstatning.



Transportministeriet har på baggrund af Metroselskabet I/S' bemærkninger tilrettet lovforslaget, så det fremgår eksplicit, at Udviklingselskabet By & Havn I/S skal stille arealer vederlagsfrit til rådighed for afgangene fra Cityringen til Nordhavnen.

Metroselskabet I/S anfører endvidere, at den foreslåede § 5 g i Cityringsloven må forstås således, at ledningsomlægninger skal behandles efter de almindelig gældende regler i henhold til gæsteprincippet, uanset om der er tale om ledninger i eller uden for vejarealer.

Transportministeriet er enig i Metroselskabets betragtninger, idet ministeriet skal understrege, som det også fremgår af bemærkningerne til bestemmelsen, at gæsteprincippet til enhver tid bør fortolkes i overensstemmelse med nyeste retspraksis.

Metroselskabet I/S anfører endvidere, at der i lovforslagets afsnit 6.2.3 er angivet en nøjagtig længde på strækningen med åben rampe og dæmning. Selskabet anfører i den forbindelse, at der i projekteringen kan ske mindre justeringer, hvorfor længden bør angives som en cirka længde.

Transportministeriet har på den baggrund tilrettet bemærkningerne.

Movia anfører, at selskabet i samarbejde med Københavns Kommune og eventuelt øvrige kommuner vil tilpasse busdriften til de nye stationer, når strækningen åbner.

Transportministeriet takker for bemærkningen og hilser den velkommen.

3. Lovforslaget

Lovforslaget er tilrettet i overensstemmelse med det ovenfor anførte. Derudover er der foretaget enkelte småjusteringer i lovforslaget.



Et udkast til lovforslag har været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer mv.:

- Advokatsamfundet
- Ankenævnet for Bus, Tog og Metro
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
- Arbejdsgiverforeningen for Kollektiv Trafik
- Danmarks naturfredningsforening
- Dansk arbejdsgiverforening
- Dansk byggeri
- Dansk cyklistforbund
- Dansk Erhverv
- Dansk Handicap forbund
- Danske handicaporganisationer
- Dansk jernbaneforbund
- Dansk Ledningsejerforum
- Dansk Transport og Logistik – DTL
- Danske Havne
- Danske Havnevirksomheder
- Danske Regioner
- DI Transport
- DSB
- Energinet.dk
- Fagligt Fælles Forbund
- Frederiksberg Kommune
- Friluftsrådet
- Håndværksrådet
- Kommunernes Landsforening,
- Københavns Kommune
- Landsorganisationen i Danmark
- Metroselskabet I/S
- Movia
- NOAH-Trafik
- Rådet for Bæredygtig Trafik
- Trafikselskaberne i Danmark
- Udviklingselskabet By & Havn I/S.