



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

22. april 2013

Besvarelse af spørgsmål 9 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 27. marts 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Af bemærkninger til § 3, nr. 1 (bemærkningerne side 118) fremgår at ”De administrative regler, som fastlægger det præcise omfang af lodspligten, vil blive fastsat efter høring af de involverede parter. Bestemmelsen vil også, såfremt, der viser sig et behov herfor, kunne benyttes til at fastsætte skærpede sikkerhedskrav til f.eks. skibe, der medfører en last, som er særligt skadelig for det skrøbelige arktiske miljø.”

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Samtidig hedder det i bemærkninger til § 4, nr. 3 (bemærkningerne side 118), at ”Der åbnes derimod ikke mulighed for administrativt at sætte lovens øvrige bestemmelser, herunder de generelle bestemmelser om almindelig lodspligt for skibe, som er lastet med olie, kemikalier eller gasarter eller som medfører mere end 5000 tons bunkerolie i kraft for Grønland.”

Kan ministeren forklare den tilsyneladende modsigelse i disse bemærkninger? Omfatter de ”skærpede sikkerhedskrav” således ikke den i § 4 omtalte lodspligt?

Svar:

Jeg mener ikke, at der er modsigelser i bemærkningerne til lovforslaget.

I lovforslagets § 3, stk.1 indføres hjemmel til at fastsætte lodspligt for skibe, hvis sejlads i de arktiske farvande udgør en særlig risiko for ombordværende på skibet eller det arktiske miljø. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er det hensigten i første omgang at benytte hjemlen til at fastsætte lodspligt for passagerskibe med mere end 250 passagerer.

I lovforslagets § 4, stk. 3 åbnes mulighed for at sætte de dele af lodsloven i kraft for Grønland, der er nødvendige for indførelse af lodspligt ved Grønland. Det giver derimod ikke mulighed for, at lodsloven som helhed kan sættes i kraft for Grønland, da lodspligten skal tilpasses de grønlandske forhold, herunder de geografiske og klimatiske forhold, ligesom lodspligtens indførelse skal drøftes med det grønlandske selvstyre inden ikrafttrædelse. Det er dog ikke til hinder for, at der senere fx fastsættes regler om lodspligt for skibe med farlig last, hvis sejlads i de arktiske farvande udgør en særlig risiko for det arktiske miljø.