



Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

Til: Erhvervs- og vækstministeren

Dato: 27. marts 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 154

Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love. (Skærpede sejladsikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande, styrkelse af søfarendes retsstilling ved sørøveri, modernisering af skibsregistreringsreglerne, gennemførelse af konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvis til søs, gennemførelse af ændringsprotokol til konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer og nedlæggelse af Dykkerrådet).

Af erhvervs- og vækstministeren (Annette Vilhelmsen)

Spørgsmål 9

Af bemærkninger til § 3, nr. 1 (bemærkningerne side 118) fremgår at "De administrative regler, som fastlægger det præcise omfang af lodspligten, vil blive fastsat efter høring af de involverede parter. Bestemmelsen vil også, såfremt, der viser sig et behov herfor, kunne benyttes til at fastsætte skærpede sikkerhedskrav til f.eks. skibe, der medfører en last, som er særligt skadelig for det skrøbelige arktiske miljø."

Samtidig hedder det i bemærkninger til §4, nr. 3 (bemærkningerne side 118), at "Der åbnes derimod ikke mulighed for administrativt at sætte lovens øvrige bestemmelser, herunder de generelle bestemmelser om almindelig lodspligt for skibe, som er lastet med olie, kemikalier eller gasarter eller som medfører mere end 5000 tons bunkerolie i kraft for Grønland."

Kan ministeren forklare den tilsyneladende modsigelse i disse bemærkninger? Omfatter de "skærpede sikkerhedskrav" således ikke den i § 4 omtalte lodspligt?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Karin Gaardsted
formand