



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

7. maj 2013

Besvarelse af spørgsmål 20 ad L 154 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 3. maj 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forlængelse af ministerens af svar på L 154 - spørgsmål 6 bedes ministeren oplyse, hvor mange isklasser, der indgår i forhandlingerne om Polarkoden. Indgår det således i forhandlingerne, at der på visse tider af året ikke vil blive stillet krav til isklasse overhovedet, idet man i forhandlingerne ser bort fra, at der året rundt er stor risiko for, at skibene kan møde drivende gletsjeris, som kræver isforstærkning af skroget? Hvilken isklasse mener ministeren vil være den rette til istypen "drivende gletsjeris".

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg vil henholde mig til:

"En isklasse er en standard for skibes styrke til at sejle i en given istykkelse. De isklasser, der indgår i forhandlingerne om Polarkoden i FN's søfartsorganisation, IMO, er udarbejdet af den internationale organisation for klassifikationselskaber (IACS). De er inddelt i Polarklasse 1 til 7, hvor Polarklasse 7 er den laveste til sejlads i mindre istykkelser, og Polarklasse 1 er til sejlads i meget tyk is. Der er endnu ikke taget endelig stilling til, i hvilket omfang andre isklasser skal indgå i den færdige Polarkode, herunder de baltiske og russiske isklasser.

Der forhandles endvidere om, hvorvidt skibe, der ikke har isklasse, må sejle i Arktis. Det skyldes, at der i sommermånederne kan være farvandsområder, der stort set er isfrie. Det fremgår bl.a. af de oplysninger om isens udbredelse, Danmarks Meteorologiske Institut udgiver.

Fra dansk side arbejder vi sammen med de øvrige arktiske stater for, at skibene skal have den isklasse, som forholdene kræver. Det fremgår allerede af beskrivelserne af Polarklasserne i IMO's gældende vejledning om sejlads i polare farvande, at skibe bør have Polarklasse 7 ved sejlads i tynd etårs is, og hvor der kan forekomme flerårig is. Ved sejlads i middeltyk etårs is med forekomst af flerårig is bør skibe have Polarklasse 6. Begrebet "drivende gletsjeris" anvendes ikke i IMO's gældende vejledning.

Det gælder imidlertid for alle skibe, uanset isklasse, at de kan få skader på skibsskroget, hvis de med for høj fart sejler ind i drivende gletsjeris eller isbjerger. Det er derfor afgørende, at skibets besætning

har den nødvendige træning og uddannelse til at sejle efter forholdene.

Det kan fx være ved at undgå at sejle ind i drivisen eller at ved sejle med langsom fart for at undgå skader på skibsskroget. Derfor arbejder vi fra dansk side i IMO for, at der vedtages særlige regler om uddannelse til sejlads i Arktis. Med L 154 indføres endvidere skærpede krav til skibe, der anløber Grønland, om dokumenteret planlægning af sikker sejlads, hvor der også skal tages hensyn til isforholdene."