



Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

Til: Erhvervs- og vækstministeren

Dato: 19. april 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 154

Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love. (Skærpede sejladssikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande, styrkelse af søfarendes retsstilling ved sørøveri, modernisering af skibsregistreringsreglerne, gennemførelse af konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvis til søs, gennemførelse af ændringsprotokol til konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer og nedlæggelse af Dykkerrådet).

Af erhvervs- og vækstministeren (Annette Vilhelmsen)

Spørgsmål 10

Ifølge de gældende regler skal et udenlandsk selskab, som ønsker at registrere et skib under dansk flag, lave en egen juridisk etablering i Danmark. Der er eksempler på, at danske rederier driver udenlandsk ejede skibe for så vidt angår områderne bemanning, teknisk, kommerciel og eller finansiell service, men som er afskåret fra at lade skibene registrere i Danmark. I andre EU lande tillades en sådan registrering, hvis der udpeges en lokal repræsentant, og der løbende finder drift sted i et vist omfang. Det sikres, at registret ikke bliver et åbent register, og at der er en mere permanent tilknytning til og aktivitet i landet.

Da regeringen har en udtrykt ambition om at øge tonnagen under dansk flag, bedes ministeren oplyse, om hun vil stille ændringsforslag, som giver udenlandske ejere mulighed for at registrere skibe i Danmark uden etablering i Danmark, men med en danske repræsentant og eventuelt med krav om en vis løbende drift af skibet fra Danmark?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Preben.Henriksen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Karin Gaardsted
formand