



Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

Til: Erhvervs- og vækstministeren

Dato: 3. maj 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 154

Forslag til lov om ændring af søloven og forskellige andre love. (Skærpede sejladssikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande, styrkelse af søfarendes retsstilling ved sørøveri, modernisering af skibsregistreringsreglerne, gennemførelse af konventionen om aftaler for international transport af gods helt eller delvis til søs, gennemførelse af ændringsprotokol til konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer og nedlæggelse af Dykkerrådet).

Af erhvervs- og vækstministeren (Annette Vilhelmsen)

Spørgsmål 16

I forlængelse ministerens af svar på L 154 - spørgsmål 1 og 3 bedes ministeren redegøre for, hvorfor Søfartsstyrelsen ikke opererer med den mulighed at foretage havnestatskontroller på ankerpladserne i de grønlandske havne, som anløbes af krydstogtskibe, og hvorfra passagererne sættes i land i små medbragte både. Er det praktiske eller økonomiske hensyn, der ligger bag beslutningen om ikke at foretage havnestatskontrol på grønlandske havne/ankerpladser?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 6. maj 2013.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Karin Gaardsted
formand