



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. NST-101-01268

Den 18. marts 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 14. marts 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 43 til L 147, forslag til lov om nye muligheder i landdistrikterne m.v., som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF).

Spørgsmål nr. 43 (L 147)

Hvor mange tons CO₂ regner ministeren med, at det koster ekstra at lastbiler skal stoppe og starte ud til de små købmænd?

Svar

Ændringerne i detailhandelsbestemmelserne skal medvirke til at undgå, at detailhandelen koncentrerer sig i færre byer. Formålet er at fastholde et fintmasket butiksnætte og et varieret butiksliv også i de mindre og mellemstore byer til glæde for både borgerne og miljøet.

Det er generelt miljømæssigt mere hensigtsmæssigt, hvis én lastbil kører ud til de små købmænd, end hvis alle kunderne kører enkeltvis til en større by for at foretage deres indkøb. Det gør det endvidere lettere at gå eller cykle, når det er muligt at købe ind tæt på bopælen.

Ida Auken

/

Sven Koefoed-Hansen