



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. april 2013
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg., som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 23:

Ministerens bedes kommentere henvendelse af 29. april 2013 fra Arbejdsgruppen Skørping Station, jf. L 123 - bilag 17.

Svar:

Tidsplanen for opgraderingen er afstemt efter udrulningen af Signalprogrammet på strækningen. Strækningen er en såkaldt "early deployment strækning" for Signalprogrammet, hvorfor beslutningen om nedlæggelse af overkørsler skal træffes senest medio maj for at undgå forsinkelser i Signalprogrammet. Forsinkelser i Signalprogrammet vil øge risikoen i projektet markant og vil kunne have store økonomiske konsekvenser.

Det vil være muligt – som foreslået af Arbejdsgruppen Skørping Station – at udskyde en beslutning om løsningen på selve Skørping Station, således der alene bliver etableret et nyt vejanlæg til erstatning for den lukkede niveau-overkørsel ved Himmerlandsvej.

Det nye vejanlæg vil kunne sikre adgangen på tværs af banen, men det vil – jf. svaret på spørgsmål 21 vedr. L 123 – indtil der træffes endelig beslutning om udformningen af gang/cykel-anlægget – give en omvej for fodgængere og cyklister på ca. 1 km sammenlignet med situationen, hvor den foreslåede gang/cykeltunnel ved Himmerlandsvej blev etableret. Dette må forventes at rejse kritik fra de brugere, der bliver påført omvejskørsel, og fra Rebild Kommune, som bakker op om Banedanmarks løsningsforslag.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen