



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. april 2013  
J. nr. 2013-511

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L123 - Om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 17:**

Ministeren bedes oplyse, om den sporomlægning, som Banedanmark nu mener er nødvendig for at realisere Arbejdsgruppen Skørping Stations forslag til perrontunnel under Skørping Station, alligevel vil skulle foretages, hvis man efter 2015 opgraderer banen Hobro-Ålborg til 200 km/t?

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

En hastighed på 200 km/t gennem Skørping vil, på grund af smalle perroner, kræve sporændringer og ombygning af de nuværende perroner. Der er i dag 3 smalle sideperroner på stationen, som kan befares af tog med hastighed op til 160 km/t forudsat nedlæggelse af overkørslen af de nuværende perronovergange samt gennemførelse af signalprogrammet.

I forbindelse med VVM-vurdering af en opgradering til 160 km/t er der arbejdet med et tilvalg, hvor der etableres en ny fælles ø-perron for spor 2 og 3 og en udbygning af sideperron for spor 1 for at kunne befare stationen med 200 km/t. I denne løsning er det muligt at etablere trappeløb fra perrontunnelen ved Himmerlandsvej i enden af den nye ø-perron.

Etablering af tunnelen som Arbejdsgruppen Skørping Station foreslår, vil betyde en større/forøget sporomlægning end ovennævnte løsning til 200 km/t. Det skyldes at tunnelen placeres midt under perronerne og der fortsat skal sikres tilstrækkelig plads til sikkerheds- og opholdszoner på begge sider af de trappeløb, der vil forbinde tunnelen med den ombyggede perron. Den øgede bredde af ø-perronen vil betyde at spor 3 vil skulle sideflyttes ca. 1,8 meter yderligere end det nødvendige for at køre 200 km/t.



Det vil endvidere være nødvendigt at ekspropriere en til flere af ejendommene beliggende vest for sporene, da bredden af det samlede stationsanlæg begrænses af den fredede stationsbygning mod øst og bygningerne vest for stationen.

Side 2/2

Det skal bemærkes, at det ikke er givet, at hastigheden gennem selve Skørping skal forøges til 200 km/t, selvom strækningshastigheden i øvrigt hæves. Det skyldes, at de økonomiske omkostninger ved at opretholde den høje hastighed igennem stationen kan vise sig at være for høje. Dette vil blive afklaret i forbindelse med en den kommende undersøgelse.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen