

Arbejdsgruppen Skørping Station

nedsat af Skørping Borgerforening, Skørping Erhvervsforening og Danmarks Naturfredningsforening i Rebild kommune

Skørping den 7. april 2013

Til Folketingets Transportudvalg

Vedr. L123 af 30/1 2013, fodgængerpassager ved Skørping Station

I anledning af udvalgets forestående møde, hvor L123 behandles, skal vi anmode om:

At beslutningen om gangbro/tunnel ved Skørping Station udskydes eller allerbedst tages ud af lovforslaget og erstattes af iværksættelse af en VVM-redegørelse med henblik på mulighederne for en senere opgradering til 200 km/t ved stationen.

Arbejdet med gangbro/tunnel kan alligevel først påbegyndes, når den nye vejunderføring lidt sydligere i byen er færdig, og den eksisterende overkørsel er nedlagt. Banedanmark har oplyst, at det kan praktiseres mod at der: *"... Fra 2015 til 2017 er der kun adgang for cyklister og gående via erstatningsvejen."*

Skørping kan godt vente på en ordentlig løsning, som både tilfredsstillende Banedanmark, Rebild kommune og indbyggerne i Skørping.

I mellemtiden er der adgang til stationen som nu, og fra vest kan den nye vejforbindelse benyttes når den nuværende overkørsel er nedlagt.

Dette vil ikke forsinke signalprogrammet, og samtidig har udsættelsen den fordel, at der kan tages hensyn til resultatet af den VVM-redegørelse om opgradering til 200 km/t, der ifølge svar på spørgsmål 13 alligevel vil blive påbegyndt i 2015.

Sådan en løsning giver tid til en dialog imellem Banedanmark, kommunen og indbyggerne i Skørping.

Derved kan man også undgå, måske at skulle nedrive/ændre den nu planlagte gangbro kort tid efter, at den er opført.

Efter ønske fra transportudvalget og ministeren fik vi et møde med Banedanmark og Rebild kommune den 14. marts 2013.

Vi havde forventet, at mødet gav grundlag for en tættere borgerinddragelse i valg og udformning af løsningen for gående og cyklende ved stationen. I stedet blev vi helt overraskende præsenteret for, at vores forslag ifølge Cowis nye vurdering ville kræve en omfattende og kostbar sporomlægning.

Efter mødet har vi stillet nogle opfølgende spørgsmål for bedre at kunne forstå Cowis tekniske vurdering af vores løsningsforslag, dem forventer Banedanmark, at vi får inden længe. Herefter vil vi tillade os at uddybe vores anmodning.

Venlig hilsen

Ove Nielsen
Formand for Arbejdsgruppen