

Svenstrup 27-3 2013

Opgradering af banestrækningen Hobro – Aalborg vedr. Svenstrup

Borgere og Samråd har gennem længere tid argumenteret imod etablering af en 8-10 m høj vejbro til krydsning af jernbanen, - ønsket er en tunnel. Mange underbyggede argumenter er sendt til såvel lokalpolitikere som landspolitikere. Alle, som har deltaget i vore møder eller svaret på henvendelser, har udvist stor forståelse for at broprojektet er æstetisk uforsvarligt, og vil virke totalt dominerende i bybilledet.

I marts 2013 skriver Nordjyske Stiftstidende, at der netop var indgået et omfattende trafikforlig, bl.a. indeholdende en ekstrabevilling til opgraderingen af banestrækningen i Svenstrup, det viste sig senere, at bevillingen skyldes en stigning af de samlede omkostninger til hele projektet. Altså var der ikke tale om en bevilling til indfrielse af borgernes massive ønske og ej heller til indfrielse af de mange, sikkert velmente, tilkendegivelser om respekt for borgernes store engagement.

Svenstrup Samråd afholdt generalforsamling den 25. marts 2013, og her var opgraderingen af jernbanen naturligvis et af de varme emner. Der var blandt mødedeltagerne ringe forståelse for, at transportudvalget ikke havde bevilliget 17 mio. kr. til en tunnelløsning i Svenstrup, Aalborg kommunes største byområde, hvorimod der blev bevilliget et meget stort beløb til en ny jernbanestrækning, som der, mødedeltagerne bekendt, ikke havde været noget borgerønske om. I parentes skal det også nævnes, at en motorvej vest om Aalborg står højt på Svenstrups ønskeseddel.

Generalforsamlingens deltagere var frustrerede over forlydende om, at der blandt kommunale og folketingets politikere er uenighed om, hvem der skal bevillige pengene, alt imedens Banedanmark gennemfører projektet hen over hovederne på borgerne.

Ovenstående kan lyde negativt, men det skal mere opfattes som rådvildhed:

- Hvorfor skal Svenstrups borgere og Samrådet læse i avisen, at pengene gik andre steder hen?
- Hvorfor får Samrådet ikke besked om, hvor, hvornår og hvorledes henvendelser bliver behandlet og afgjort?
- Hvorfor er der ingen politikere – måske mest nordjyske – der tager kontakt til Svenstrup, det er altid den anden vej?
- Hvor skal vi henvende os og til hvem, for at komme nærmere det som alle, (- Banedanmark), omtaler som den rigtige løsning - tunnelløsningen?

Ønsker transportudvalgets medlemmer vore mange argumenter genfremsendt eller for den sags skyld nye, så gør vi gerne det.

Vi afventer deres svar!

Svenstrup Samråd