

Til transport udvalget

Aalborg 15. april 2013

Vedr. opgradering af strækningsanlægget Hobro-Aalborg

Man kan forklare meget og dokumentere yderligere for at være på den sikre side. I denne sag drejer det ikke om at lave en løsning for ombygningen af Skørping bymidte, men at kunne tænke fortid, fremtid og nutid sammen til et godt forslag for byen. Det rummer det fremlagte projektforslag simpelthen ikke, og derfor skal man overveje og spørge borgerne i byen, om det er en løsning som kan fungere mellem skolen og boligområderne.

Skørping by er inden længe en forstad til Aalborg og fungerer som sådan, og derfor skal man også turde tænke fremadrettet og integrere de øvrige strategier for udviklingsplaner for byen og området. Og her er en opdeling af byen, den sidste løsning som kan anbefales. I stedet burde man benytte situationen til at skabe en fremadrettet løsning, så borgerne i Skørping også kan føle at denne infrastrukturudbygning kommer lokalsamfundet til gode.

Toget burde lægges ned under terræn, da man allerede skal pilotere 75 løbende meter i midtbyen pga. af vibrationer i undergrunden. Og i stedet kan man etablere et nyt bytorv på perronen med skoven som kulisse. Herved kan turister, vandrer, skolebørn og den daglige trafik og færdsel, bibeholde sin daglige rytme mellem de historiske og kulturhistoriske områder, og det naturlige færdselsmønster over terræn. Dette historiske og centrale rum formidler kulturhistorien og grundlaget for etableringen af Skørping Stationsby. Og man kan dermed skabe et sammenhængende, fornyende og værdifuldt nyt byrum for Skørping, som formidler kulturarven, naturen og historien på en gang, og som vil rumme hele byens identitet og skabe en fremadrettet bæredygtig løsning til glæde for den daglige færdsel til og fra toget, turismen, erhvervslivet og et aktivt hverdags liv.

På forhånd tak.

Pernille Nymann Jensen
Landskabsarkitekt, mdl.
Formand for Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur i Aalborg