



Til lovforslag nr. L 123

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 0. marts 2013

3. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 30. januar 2013 og var til 1. behandling den 7. februar 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 2. november 2012 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del - bilag 38. Den 31. januar 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 4 skriftlige henvendelser fra Arbejdsgruppen Skørping Station og Svenstrup Samråd, Aalborg Kommune.

[Transportministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.]

Spørgsmål

Udvalget har stillet 20 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

2. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Jesper Petersen (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 123

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til behandling af tidsplan for udvalgets behandling af L 123
3	Henvendelse af 5/2-13 fra Arbejdsgruppen Skørping Station
4	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Henvendelse af 21/2-13 fra Ove Nielsen, Formand for Arbejdsgruppen Skørping Station
6	1. udkast til betænkning
7	2. udkast til betænkning
8	Henvendelse af 2/4-13 fra Svenstrup Samråd, Aalborg kommune
9	Henvendelse af 7/4-2013 fra Arbejdsgruppen Skørping Station vedr. beslutningen om gangbro/tunnel ved Skørping Station

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 123

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 5/2-13 fra Arbejdsgruppen Skørping Station, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om priser på gangbroer og prisen på en underføring (tunnel) de steder, hvor der er forudsat etablering af gangbro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om kommentar til henvendelse af 21/2-13 fra Ove Nielsen, Formand for Arbejdsgruppen Skørping Station, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm., om ministeren vil pålægge Banedanmark at deltage i eventuelt nyt borgermøde i Skørping, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvor meget det vil koste at lade de planlagte elevatorer og gangbro på Skørping station erstatte med en trinløs perrontunnel under Skørping Station med stigningsgradier, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvor meget det vil koste at etablere de planlagte elevatorer på henholdsvis Skørping og Svenstrup station, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvor meget det vil koste at lade overkørslerne i Svenstrup og Ellidshøj erstatte af vejunderføringer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvor meget det vil koste at lade elevatorer og den eksisterende gangbro på Svenstrup station erstatte af en perrontunnel uden trin og med stigningsgradier, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om kommentar til høringssvaret fra Aalborg Kommune (Teknik og Miljøudvalget), til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvorvidt der vil skulle nedrives ejendomme, til transportministeren, og ministerens svar herpå

-
- 11 Spm., om en vejunderføring i Ellidshøj vil medføre en krænkelse af naturområder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvor stort det opdaterede passagerunderlag vil være ved en evt. etablering af et togstop i Ellidshøj, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvorvidt opgraderingen af jernbanen Hobro-Ålborg vil være fra de nuværende 120 km/t til 160 km/t, således som det nævnes i trafikforlig af 21. marts 2013, eller til de 200 km/t, som det nævnes i lovforslaget, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 2/4-13 fra Svenstrup Samråd, Aalborg kommune, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvor lang tid der vil gå med at foretage de fornødne undersøgelser af Arbejdsgruppen Skørping Stations forslag til perrontunnel under Skørping Station som alternativ til den allerede foreslåede løsning, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 16 Spm. om, der er mulighed for på nuværende tidspunkt at flytte anvendelsen af Hobro-Aalborg som teststrækning til en anden strækning i landet, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 17 Spm. om, den sporomlægning, som Banedanmark nu mener er nødvendig for at realisere Arbejdsgruppen Skørping Stations forslag til perrontunnel under Skørping Station, alligevel vil skulle foretages, hvis man efter 2015 opgraderer banen Hobro-Ålborg til 200 km/t, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 18 Spm. om, hvorfor er ændring af sporgeografien på Skørping Station nu pludselig er nødvendig i relation til forslaget fra Arbejdsgruppen Skørping Station, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 19 Spm. om, hvorfor en ændring af sporgeografien ikke er nødvendig i forhold til den af Banedanmark foreslåede gangtunnel ved den hidtidige overkørsel, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 20 Spm. om kommentar til henvendelse fra Arbejdsgruppen Skørping Station vedr. beslutningen om gangbro/tunnel ved Skørping Station, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]