

## Annette Thorup (ATHO)

---

**Fra:** DN Rebild [rebild@dn.dk]  
**Sendt:** 3. december 2012 08:30  
**Til:** hobro-aalborg  
**Cc:** Annette Thorup (ATHO)  
**Emne:** Bilag til hørings svar fra DN REBILD  
**Vedhæftede filer:** KULTURMIL...pdf

**DLDocumentId:** 001704934

Hej

Hermed eftersendes beskrivelse af kulturmiljøet ved Skørping Station, som nævnt i vores hørings svar til lovforslaget om opgradering af jernbanen Hobro - Aalborg.

Med venlig hilsen  
Danmarks Naturfredningsforening Rebild  
v/ Anette Bruun Hansen

# Skørping stationsby og sanatorium

Kulturmiljø nr. 104a-b

## Tema

Bosætning byer

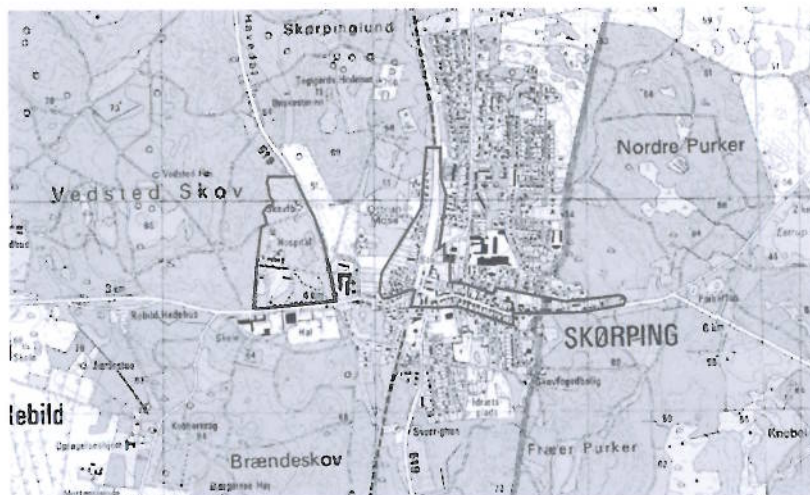
## Emne(-r)

Stationsby og sanatorium

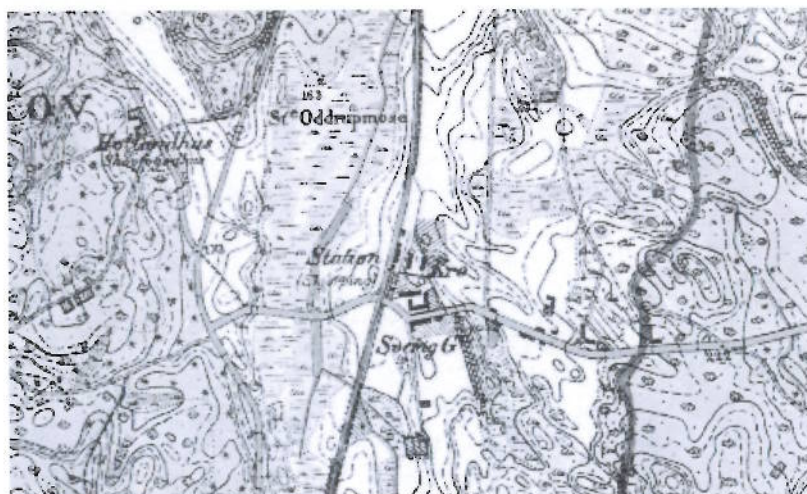
Indholdsfortegnelse

## Sted/Topografi

Skørping sogn



Skørping stationsby og sanatorium (nu privathospital) er placeret i et højtliggende og bakket terræn i Rold Skovs nordligste dele. Niveauforskellene i terrænet spænder fra ca. 100 meter flere steder i Rebild bakker til nær havets overflade i en række kløfter i hvis bund, der findes kildevæld og moseområder. Netop omkring Skørping Stationsby er terrænet imidlertid relativt plant.



Kulturmiljøet omfatter to områder, dels de arealer der omfattede Skørping Stationsbys etablering og stationsbyens første udvikling, dvs. banegårdsområdet og bebyggelsens udvikling langs Jyllandsgade, dels de arealer af Buderupholm Skovdistrikt der i 1906 blev inddraget til etablering af et sanatorium ved Nationalforeningen til Tuberkulosens Bekæmpelse.

## Tid

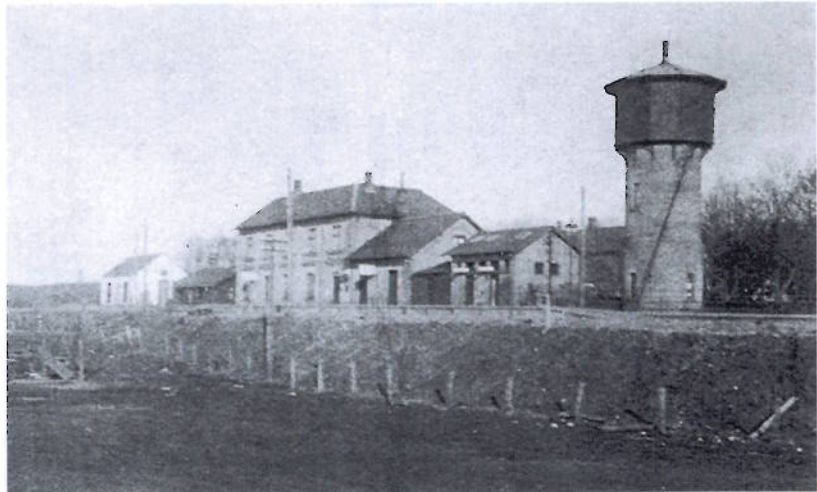
1869 og frem

## Karakteristik

### Stationsbyen

Efter statens overtagelse i 1867 af de hidtil private jernbaner blev det vedtaget at udvide jernbanenettet, således at der kunne køres med tog fra København til Aalborg. Den 18. september 1869 indviede man derfor banen mellem Randers og Aalborg med de tilhørende stationer langs ruten. En af stationerne var Skørping station, der med ventesal, kontor og beboelse for stationsforvalteren blev placeret ved den gamle Sverrigård i et ellers relativt mennesketomt område i Rold Skov. Stationsbyen fik navn efter den gamle kirkeby Skørping ca. fire km. mod nord, som dermed efterhånden blev påhæftet prædikatet 'Gl. Skørping'.

*Skørping station ensomt beliggende i det vanskeligt bebyggelige terræn 1907.  
Lokalthistorisk Arkiv for Skørping Kommune.*



Begrundelsen for at placere Skørping Station i det øde skovområde var betinget af landskabsmæssige forhold. Først og fremmest var det således nødvendigt at sikre damplokomotiverne en regelmæssig adgang til kul og vand, og i den forbindelse var afstanden mellem de eksisterende bebyggelser i det centrale Himmerland for stor til, at man kunne nøjes med at etablere stationer der. Dertil var der netop ved Sverrigård et så jævnt terræn, at man altid kunne være sikker på at få lokomotivet i drift igen efter et stop, samtidigt med at jordbunden var så stabil, at den kunne bære et jernbanespor. Endelig blev Rold Skov anset for at have militærstrategisk betydning, hvorfor det var hensigtsmæssigt med en effektiv forsyningslinie dertil.

*Skørping station med vandtårnet i baggrunden.  
Morten Pedersen 2005.*



Stationen bestod i første omgang af en enkelt bygning i én etage. Allerede i 1878 var pladsen imidlertid blevet for trang, og der blev derfor tilføjet endnu en etage med bolig for stationsforvalteren, således at der kunne indrettes to kontorer i stueetagen. I 1898 tilbyggedes desuden en ventesal og et lokale til rejsegods, og dertil opførtes umiddelbart syd for stationen et nyt rundt vandtårn med vand til lokomotiverne – ligeledes i gul tegl – hvorfra lokomotiverne kunne forsynes med vand. Nord for stationsbygningen opførtes i 1927 en mindre bygning, hvortil postkontoret blev flyttet.

Gadeparti fra Skørping.  
Lokalhistorisk Arkiv for Skørping  
Kommune.



Jyllandsgade 12. Indbegrebet af stationsbyarkitektur med hjørnetårn, hjørneindgang, mæn-stermuringer og en flot skorsten.  
Lokalhistorisk Arkiv for Skørping  
Kommune.



Stationsbyens første udvikling blev bestemt af beliggenheden i forhold til mose- og skovområderne og den eksisterende vej til Sverriggård. Området vest for banen var domineret af moseområder, der ikke egnede sig til byggeri. På den østlige side af banen lå Sverriggård, der blev erhvervet af Aalborg-købmanden Jens Chr. Hougard forud for stationens indvielse. Han ventede imidlertid med at udstykke gårdens jorder til bebyggelse, formentlig i forventning om at jordpriserne ville stige, og den første bebyggelse voksede derfor frem på jord, der blev udparcelleret fra Buderupholm langs vejen øst for Sverriggård. Vejen, der senere blev døbt Jyllandsgade, blev dermed Skørping Stationsbys hovedgade med de første bolig- og erhvervsbebyggelser.

Den første af erhvervsbebyggelserne i den nye stationsbygade blev Sverriggård, hvor Jens Chr. Hougard efter stationens etablering drev købmandshandel. I 1872 opførte Hougard desuden et stort

*Jyllandsvej i Skørping set fra øst.  
Morten Pedersen 2005.*



I 1969 blev den gamle Sverrigård erstattet af en ny bankbygning (der fik samme navn), og stationsbygningen blev dermed stationsbyens ældste bebyggelse.

#### *Sanatoriet*

I 1906 drog Nationalforeningen til Tuberkulosens Bekæmpelse fordel af Skørping Stationsbys beliggenhed midt i det meget store skovområde og anlagde et sanatorium på 16 tdr. land af Buderupholm Skovdistrikt umiddelbart øst for banen ved stationsbyen.

*Sanatoriet i Skørping. Hovedbygningen.  
Morten Pedersen 2005.*



Sanatoriebygningen, der kun var bestemt for kvinder, blev en markant to-etagers bygning i rødt tegl med en liggehal i form af en stor træveranda (ovenpå en underliggende teglbygning), der var åben mod syd, overlægebolig og økonomibygning. Dertil opførtes funktionærboliger i øst og vest, en værkstedsbygning samt en staldbygning og sanatoriet blev desuden udstyret med sit eget vandværk, elektricitetsværk og gasværk. I området omkring bygningerne blev der etableret en køkkenhave og en park med tennisbaner.

Liggehallen med åbning mod syd ved sanatoriet i Skørping. Morten Pedersen 2005.



I takt med bekæmpelsen af tuberkulosen faldt sanatoriets oprindelige funktion bort. Under 2. verdenskrig husedes flygtninge fra Finland, og efter krigen patienter fra Grønland, hvor tuberkulosen stadig florerede. I dag er sanatoriet indrettet som privathospital.

### Bevaringstilstand

Skørping station fungerer stadig som stationsbygning. Det tilliggende vandtårn og postbygningen er ligeledes bevarede i god stand, men anvendes i dag til andre formål end de oprindelige. Over for stationen findes stadig den bygning, Jens Chr. Hougaard opførte til gæstgiveri. Bygningen, der i dag kaldes 'Kulturstationen', er renoveret og i god stand, og den anvendes til Turist- & Erhvervskontor, bibliotek, musik- & billedskole m.m. Omkring banelegemet umiddelbart nord for stationsområdet er et område friholdt for bebyggelse, hvorved oplevelsen af stationens etablering og beliggenhed midt i de store – og oprindeligt relativt ubefolkede – skovområder er bevaret.

Kulturstationen i Skørping, der oprindeligt var gæstgiveri. Morten Pedersen 2005.



Jyllandsgade fremstår i dag med varierende bebyggelse. En del af husene synes – i mere eller mindre ombygget stand – at tilhøre den første bebyggelse, der er blevet opført i gaden i slutningen af 1800-tallet, men dertil er kommet enkelte nyere indslag, bl.a. bygningen, der i 1969 erstattede Sverriggård og en nært ved liggende større funkisejendom.

Jyllandsgade 12 i 1970'erne Stationsbyarkitekturen fornægter sig ikke trods enkelte ombygninger. Lokalthistorisk Arkiv for Skørping Kommune.



Sanatoriet er bevaret i en stand, der vel kan kaldes delvist autentisk, idet den store hovedbygning i dag bl.a. rummer et privathospital. I de tilliggende bygninger findes bl.a. administration og børnehave. Bygningerne fra starten af 1900-tallet er bevarede og fremstår gennemgående i god og uforstyrret stand, dog med undtagelse af flere træverandaer – herunder den store liggehal – der synes præget af råd. Sanatoriets store park er udlagt til offentligt parkområde.

### Sårbarhed og virkemidler

Skørping Stations hovedbygning (1869, ombygget 1878 og 1898 af N.P. Holsøe) og Vandtårnet ved Skørping Station (1898) har været fredede siden 1992. Bygningerne fremstår i god stand og er næppe truede. Jens Chr. Houggaards gæstgiveri fremstår ligeledes i god stand og synes med den nuværende funktion som 'Kulturstation' ikke at være truet. Området omkring banelegemet nord for stationsbygningerne, der sikrer oplevelsen af stationens etablering i store skovområder, bør ikke bebygges eller på anden måde fyldes op.

For Jyllandsgade er ændringer i bebyggelsens udseende og anvendelse omkring pladsen ved Sverriggård og i mindre områder øst herfor reguleret gennem kommunens planlægning (Partiel byplanvedtægt nr. 18, lokalplan nr. 4.4.4 og 4.5.1). Et godt tiltag vil være at udarbejde samlede retningslinier mhp. at regulere bebyggelsens udvikling i hele gadens udstrækning og derved sikre oplevelsen af gadens opståen i forbindelse med stationens etablering i slutningen af 1800-tallet.

Sanatoriet og det tilhørende parkområde er for størstedelens vedkommende reguleret gennem lokalplan 4.1.3, der bl.a. er udarbejdet med henblik på at sikre, at den eksisterende bebyggelse (sanatoriebygningerne) bibeholdes i området, samt at større ændringer af bebyggelsens ydre fremtræden hindres. Der lægges i den forbindelse vægt på områdets rekreative værdier. Med lokalplanbestemmelserne og den aktuelle anvendelse af såvel parkanlæg til offentlige formål som af de tidligere sanatoriebygninger til privathospital synes der overordnet at være taget godt hånd om sanatoriets bevaring og fremtidige vedligehold.

### Bonitering

Skørping Stationsby er et eksempel på den mængde af stationsbyer, der voksede frem med jernbanenettets etablering i slutningen af det 19. årh. og begyndelsen af det 20. årh. Placeringen som 'vandsta-

tion' for damplokomotiverne midt i det dengang relativt mennesketomme skovområde afspejler det teknologiske grundlag for den tidlige jernbanedrift. Skørping stationsby adskiller sig således fra hovedparten af de nogenlunde samtidige stationsbyer – som f.eks. den sydligere station i Arden – ved ikke at være anlagt ved en eksisterende landsby, men derimod at være en 'ren' stationsby.

Såvel stationens som sanatoriets beliggenhed midt i det omfattende skovområde er forbundet med betydelige naturmæssige oplevelsesværdier.

### **Kontekst/sammenhænge**

Ud over Skørping stationsby voksede en lang række stationsbyer frem gennem sidste halvdel af det 19. årh. og begyndelsen af det 20. årh. En række fungerer stadig som stationsbyer, bl.a. Arden umiddelbart syd for Skørping, mens andre ikke længere gennemkøres af tog – herunder byer som Skelund, Bælum, Gudumholm og Kongerslev langs den nedlagte banestrækning fra Aalborg til Hadsund.

### **Kildemateriale**

Andersen, Lise: De nye byer i Himmerland. *Folkets Nordjylland*, Nordjyllands Amt, 2003, side 100-111.

Fredningslisten, [www.kuas.dk](http://www.kuas.dk).

Jensen, Poul Erik Hyldgaard: *Skørping Stationsby*. Skørping 1982.  
*Trap. Ålborg Amt*. 5. udgave 1961.

**Beskrivelsen er udarbejdet af Aalborg historiske Museum.**



Banedanmark  
Att.: Anlægsudvikling  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

29. november 2012

## Høring udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH  
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-  
Vores ref.: SAG-2011-00256

-  
328329



29-11-2012

Sag nr. 08/2796

Dokumentnr. 51602/12

Uffe Nielsen

Tel. 3529 8257

E-mail: [uni@regioner.dk](mailto:uni@regioner.dk)

**Økonomisk høringssvar - lovforslag om nedlæggelse af overkørsler mv.  
på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg**

Danske Regioner støtter initiativer, der kan øge rejsehastigheden og forbedre, at time-modellen bliver til virkelighed. Det kan medvirke til at skabe en mere effektiv mobilitet og forbedre den kollektive trafiks konkurrencedygtighed.

Samtidig kan lovforslaget medvirke til at der bliver bedre forudsætninger for en langsigtet samtænkning af hele den regionale togtrafik i Nordjylland – noget som Region Nordjylland i forvejen er i konkret dialog med Transportministeren om.

Der forventes ingen økonomiske konsekvenser for regionerne som følge af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Uffe Nielsen

Dampfærgevej 22  
Postboks 2593  
2100 København Ø

T 35 29 81 00  
F 35 29 83 00  
E [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

## **Annette Thorup (ATHO)**

---

**Fra:** DN Rebild [rebild@dn.dk]  
**Sendt:** 29. november 2012 14:27  
**Til:** hobro-aalborg  
**Cc:** Annette Thorup (ATHO)  
**Emne:** KOMMENTARER TIL LOVFORSLAG  
**Vedhæftede filer:** FRA DN REBILD.pdf

Hermed kommentarer til lovforslag.

Vi nævner i brevet, at vi vedhæfter beskrivelse af kulturmiljøet ved Skørping Station.

Jeg bliver dog nødt til at eftersende dokumentet i en senere mail, da det ikke er tilgængeligt for mig i øjeblikket.  
Jeg håber det er i orden.

Med venlig hilsen  
Anette Bruun Hansen  
Danmarks Naturfredningsforening Rebild

Til  
Banedanmark  
Opgradering Hobro-Aalborg  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

[hobro-aalborg@bane.dk](mailto:hobro-aalborg@bane.dk)  
[atho@bane.dk](mailto:atho@bane.dk)

Gravlev den 28. november 2012

**Kommentarer til udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbane-strækningen mellem Hobro og Aalborg**

I Danmarks Naturfredningsforening arbejder vi for at flytte en del af person- og godstransport fra biler til kollektiv trafik, og opgradering af jernbanen mellem Hobro og Aalborg er i teorien et skridt i den retning. I lokalafdelingen finder vi dog, at omkostningerne for i fremtiden at kunne øge hastigheden på strækningen Hobro - Aalborg er meget høje i form af omlægning af tre byers vejstruktur, forringelse af værdifuldt kulturmiljø og ødelæggelse af beskyttet natur. Vi beder derfor politikerne i Folketinget overveje, om disse omkostninger står mål med de fordele, som lovforslaget har til formål at fremme.

**SKØRPING STATION**

Området omkring Skørping station er udpeget som **kulturmiljø nr. 104a** under temaet **Bosætning byer** og emnet **Stationsby**. Se Aalborg Historiske Museums beskrivelse af kulturmiljøet, som er vedlagt. Rebild Kommune har som planmyndighed pligt til at beskytte og forbedre de værdifulde kulturmiljøer. **Retningslinje 6.2.2 i Kommuneplan 2009** lyder således:

*Beskyttelse af værdifulde kulturmiljøer: Inden for afgrænsningen af de udpegede områder skal de kulturhistoriske værdier beskyttes. Byggeri, anlægsarbejder og andre indgreb, der i væsentlig grad vil forringe oplevelsen eller kvaliteten af de kulturhistoriske værdier, må ikke finde sted i disse områder. Ændring af anvendelsen af historisk værdifulde bygninger og anlæg inden for de udpegede kulturmiljøer kan finde sted, hvis den tjener til anlæggenes bevarelse, respekterer de særlige kulturtræk og er i overensstemmelse med øvrig planlægning og lovgivning.*

Ved sin store grad af uforandrethed herunder fredede bygninger, oprindelig vej- og bebyggelsesstruktur afspejler området omkring Skørping station med unik tydelighed den udvikling, som fandt sted på flere lokaliteter i landet som følge af jernbanens etablering sidst i 1800-tallet. Jernbaneoverkørslen på Jyllandsgade er således centrum for det kulturmiljø, som Skørping Kommune i sin tid ønskede at beskytte med udpegningen, ligesom overkørslen er grundlæggende for områdets bebyggelsesstruktur. Her er tilmed tale om et levende kulturmiljø, idet det meste af stationsområdet (herunder overkørslen) stadig opfylder sin oprindelige funktion. Der ligger en stor værdi i, at kulturmiljøet ikke blot er en samling arkitektoniske enkeltelementer, men en sammenhængende helhed, som stadig kan opleves i fuld funktion.

I Banedanmarks *Miljøreddegørelse Opgradering Hobro-Aalborg* vurderes planens indvirkning på kulturmiljø nr. 104a til ikke at påvirke kulturmiljøet, for efterfølgende i redegørelsen at beskrives som en mulighed for forbedring kulturmiljøet.

Vi står helt uforstående over for, at de planlagte ændringer i Skørping inkl. nedlæggelse af overkørslen, etablering af erstatningsvej samt etablering af gangbro i stationsområdet vurderes til ikke at påvirke kulturmiljøet. For det første er en ny vejstruktur og nedlæggelse af overkørslen helt grundlæggende ændringer af kulturmiljøet, ligesom nedrivning af bygninger bl.a. det såkaldte ledvogterhus på Jyllandsgade vil afbryde den sammenhængende husrække og give området ved banelegemet en ny mere åben karakter. Etablering af en gangbro med elevatorårne i stil med den på Støvring Station vil dominere området visuelt som et fremmedelement i den ellers ret homogene bygningsmasse, der rummer både fredede og andre gamle velbevarede bygninger.

Banedanmark har på vores opfordring lavet en visualisering af gangbro men har lavet den ved nuværende overkørsel i Jyllandsgade set fra øst – altså fra stationsområdet og ”ud af kulturmiljøet”. Man ser derfor ikke de to trappetårne, som oprindeligt var en del af planen, sammen med de fredede bygninger og kan umuligt vurdere, hvor meget de ville påvirke området visuelt. En ordentlig visualisering bør som minimum vise de fredede bygninger og ændringerne set fra flere vinkler i korrekt indbyrdes størrelsesforhold. Til trods for den mangelfulde visualisering har Rebild Kommune været enige med os i, at et trappetårn ved den nuværende overkørsel bør undgås, og det er nu udgået af planen.

Som det fremgår af ovenstående, ser vi helst, at kulturmiljøet i Skørping bevares så uændret som overhovedet muligt. Bliver overkørslen alligevel nedlagt, forventer vi, at den løsning, som er mest nænsom i forhold til stationsmiljøet, nyder fremme. Sammen med Skørping Borgerforening og Skørping Erhvervsforening indsender vi derfor et forslag til en tunnelloøsning, som efter vores vurdering visuelt påvirker stationsmiljøet mindre, end det forslag Banedanmark og Rebild Kommune har arbejdet på.

**BEMÆRKNING TIL LOVFORSLAGETS § 3**

Af lovforslaget fremgår det, at beskyttelsesmæssige hensyn efter naturbeskyttelsesloven og museumsloven for de arealer der berøres af anlægsarbejdet alene varetages af transportministeren efter denne lov. Det fremgår uddybende, at transportministeren får mulighed for at foretage en vurdering af de naturbeskyttelsesmæssige hensyn efter naturbeskyttelsesloven i forhold til den konkrete udbygning. Denne konstruktion er usædvanlig og kan misforstås. Det bør derfor præciseres, at naturbeskyttelsesloven og museumsloven ikke sættes ud af kraft men at det derimod alene er sagsbehandlingen af lovene der lægges under transportministeren, at beskyttelsen fortsat gælder og at der fortsat dispenseres efter loven med de klagemuligheder det giver.

**NATUREN I SKØRPING**

Vi er principielt imod, at beskyttet natur ødelægges. Etableres en erstatningsvej alligevel gennem arealet med fredsskov, § 3 beskyttet mose og vandhuller i Skørping by, henstiller vi til at bevare så meget af den eksisterende vegetation som overhovedet muligt. Vi foreslår, at kongebregner og padder flyttes i samarbejde med lokale aktører på den for disse arter mest skånsomme måde og tidspunkt.

Med venlig hilsen

Danmarks Naturfredningsforening i Rebild Kommune  
v/ formand Anette Bruun Hansen, Gravlevvej 32, 9520 Skørping

Banedanmark  
Amerika Plads 15  
Att.: Annette Thorup  
2100 København Ø

Arriva Danmark A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup

+45 7230 2500  
Info@arriva.dk  
www.arriva.dk  
CVR 18429101

København, 29. november 2012

**Høring om udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på  
jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg**

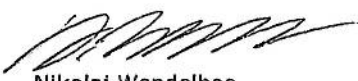
Arriva Danmark A/S takker for muligheden til at kommentere ovenstående udkast  
til lovforslag.

Vi har ingen kommentarer.

Med venlig-hilsen



Thomas Øster



Nikolaj Wendelboe

## **Annette Thorup (ATHO)**

---

**Fra:** Ove Nielsen [on@onrevision.dk]  
**Sendt:** 29. november 2012 09:48  
**Til:** hobro-aalborg  
**Cc:** Annette Thorup (ATHO); post@kulturarv.dk; MP-kultur@aalborg.dk  
**Emne:** Høringssvar vedr. Skørping Station  
**Vedhæftede filer:** Skørping station høringssvar 20121128 med bilag.pdf  
  
**DLDocumentId:** 001704561

Høringssvar fremsendes på vegne af Arbejdsgruppen for Skørping Station, der repræsenterer:

Danmarks Naturfredningsforening i Rebild kommune  
Skørping Erhvervsforening  
Skørping Borgerforening

Da henvendelsen drejer sig om bevarelse af det enestående, fredede stationsmiljø i Skørping har vi sendt kopi til Kulturarvsstyrelsen (som ikke står på høringslisten) og Nordjyllands Historiske Museum.

Vi anmoder Banedanmark om at blive orienteret i det videre forløb.

Venlig hilsen

Ove Nielsen  
Formand for Arbejdsgruppen  
Torvegdyden 2  
9520 Skørping



## Arbejdsgruppen Skørping Station

nedsat af Skørping Borgerforening, Skørping Erhvervsforening og Danmarks Naturfredningsforening i Rebild kommune

Skørping den 28. november 2012

Banedanmark

### Høringssvar vedr. "Udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg".

Vi står bag det forslag, der **anbefaler én gangtunnel på Skørping Station**. Tunnellen skal træde i stedet for både gangtunnel og gangbro, som foreslået af Banedanmark. Vort forslag er benævnt høringssvar nr. 9B og vist på side 2.

**Vi skal anmode Banedanmark om at lade vort forslag teknisk vurdere**, således som det blev lovet i miljøredegørelse fra januar 2012. I den fremlagte "Tekniske vurdering" er vort forslag blot afvist med henvisning til, at Rebild kommune vil betale en del af Banedanmark's foreslåede løsning. Yderligere er den tekniske vurdering af vort forslag, nr. 9, forsynet med en skitse med en lang cykelnedkørsel, den har intet med vort forslag at gøre.

Fejlen har formentlig været medvirkende til såvel Banedanmarks som Rebild kommunens stillingtagen til projektet. **Vi har tilføjet to skitser, vi selv har udarbejdet**, se side 3 og 4.

Efter den fremlagte redegørelse i januar og det offentlige møde i februar 2012 forventede vi, at der blev tid til at drøfte de indkomne forslag, men nu viser det sig, at det forslag Banedanmark udarbejdede i sidste måned allerede har en høringsfrist til den 29. november. Det har hindret os i at rejse en større offentlig debat med Rebild kommune. Vi ved, at der er en **udbredt utilfredshed i byen over den planlagte opførelse af en gangbro nord for stationen, der vil skæmme det enestående fredede stationsmiljø**. Vi har tilføjet tre artikler fra Nordjyske Stiftstidende, side 5-9.

Vi havde som sagt forventet en rimelig tid til en drøftelse på et velfunderet grundlag. Vi blev derfor forbavsede, da en medarbejder hos Rebild kommune i juni gjorde os opmærksomme på, at Banedanmark og kommunen var tæt på at have truffet en løsning. Samarbejdet førte til, at kommunen allerede den 28. juni vedtog at ville betale 3. mill. til denne løsning.

Vi er bange for, at **Banedanmark har presset Rebild kommune til at træffe en forhastet løsning uden at kende de relevante forslag og muligheder**. Til eksempel vedtog man på samme kommunalbestyrelsesmøde "Forslag til midtbyplan for Skørping", der vel må være et udtryk for de kommunale ønsker. Planen lægger stærkt vægt på at skåne det redede stationsmiljø og indeholder en skitse af stationsområdet, hvor den aftalte gangtunnel imellem Himmerlandsvej og Jyllandsgade var vist, mens den planlagte gangbro nord for stationen ikke var indtegnet. Denne afgørende mangel har også forvirret borgerne, der først på et møde, vi lige har afholdt, blev klar over, hvad planerne egentlig går ud på.

Trods beslutningen af 28. juni fik vi en besigtigelse med formanden for Teknik- og Miljøudvalget den 17. juli. Formanden synes, der var en idé i vores forslag. Han fik det efterfølgende behandlet i **Teknik- og Miljøudvalget, der bad kommunalbestyrelsen om at anmode Banedanmark om at regne på vores forslag**. På augustmødet stemte 9 medlemmer for og 13 imod. Begrundelsen for afvisningen var både her og i de efterfølgende drøftelser, at man allerede havde behandlet det den 28. juni og at man var bange for at forsinke projektet.

**Vi vil fortsat arbejde på en offentlig debat**, hvor vi håber Banedanmark også vil deltage.

Banedanmark har henvist til kommunens afgørelser, der som påvist, er truffet på et mangelfuldt og forhastet grundlag undervejs i høringsprocessen.

**Vi mener derfor også på denne baggrund, at Banedanmark skal lade vort forslag teknisk vurdere, også bevillingsmæssigt, da det formentlig kan give en besparelse på 10-15 mill.** og ved færre elevatorer mindre årlige driftsomkostninger.

Når Danmarks Naturfredningsforening i Rebild kommune, Skørping Erhvervsforening og Skørping Borgerforening står sammen om denne henvendelse, er det først og fremmest i ønsket om, at der findes en **forsvarlig æstetisk løsning, der skåner Skørpings enestående fredede stationsmiljø**.

På arbejdsgruppens vegne

Anette Bruun Hansen  
Formand for Danmarks Naturfredningsforening i Rebild kommune

Gunner Juel Nielsen  
Formand for Skørping Erhvervsforening

Erling Junker Holst  
Formand for Skørping Borgerforening

Hanne Mortensen Karl Bach

Ove Nielsen  
Formand for Arbejdsgruppen

**Ove Nielsen**

Torvegdyden 2  
9520 Skørping

9B

Banedanmark  
Opgradering Hobro-Aalborg

5. marts 2012

På borgermødet i Skørping den 6. februar 2012 fremkom jeg med et forslag om en gangtunnel i stedet for broer. Som det blev anbefalet, fremsender og uddyber jeg hermed mit forslag:

### **Gangtunnel på Skørping Station**

**Der bør etableres én gangtunnel umiddelbart nord for stationen i stedet for to gangbroer og fire elevatortårne.**

**Samtidig bør det gamle ledvogterhus bevares.**

Hele området omkring stationen er ret enestående med station, vandtårn, posthus, ledvogterhus, gammelt apotek, bank, biograf og kulturstation (tidligere kro). Selvfølgelig holder vi lokale af dette bybillede, men jeg tror at mange andre også anerkender og værdsætter dette tidsbillede. Det fremgår også af jeres miljøredegørelse at **stationen og vandtårnet er fredet**.

**Gangbroer og elevatortårne vil skæmme dette bybillede.**

**Nedrivning af det gamle ledvogterhus vil forringe det samlede område.**

Med den nye vej syd for stationen og en gangtunnel nord for, bliver adgangsforholdene for såvel gående som cyklister godt fordelt, i forhold til byens øvrige trafik, såvel nord som syd for stationen.











En gangtunnel kan forbindes i niveau med Egholmsvej, og vil derfor være bekvem for både gående og for trækkende cyklister.

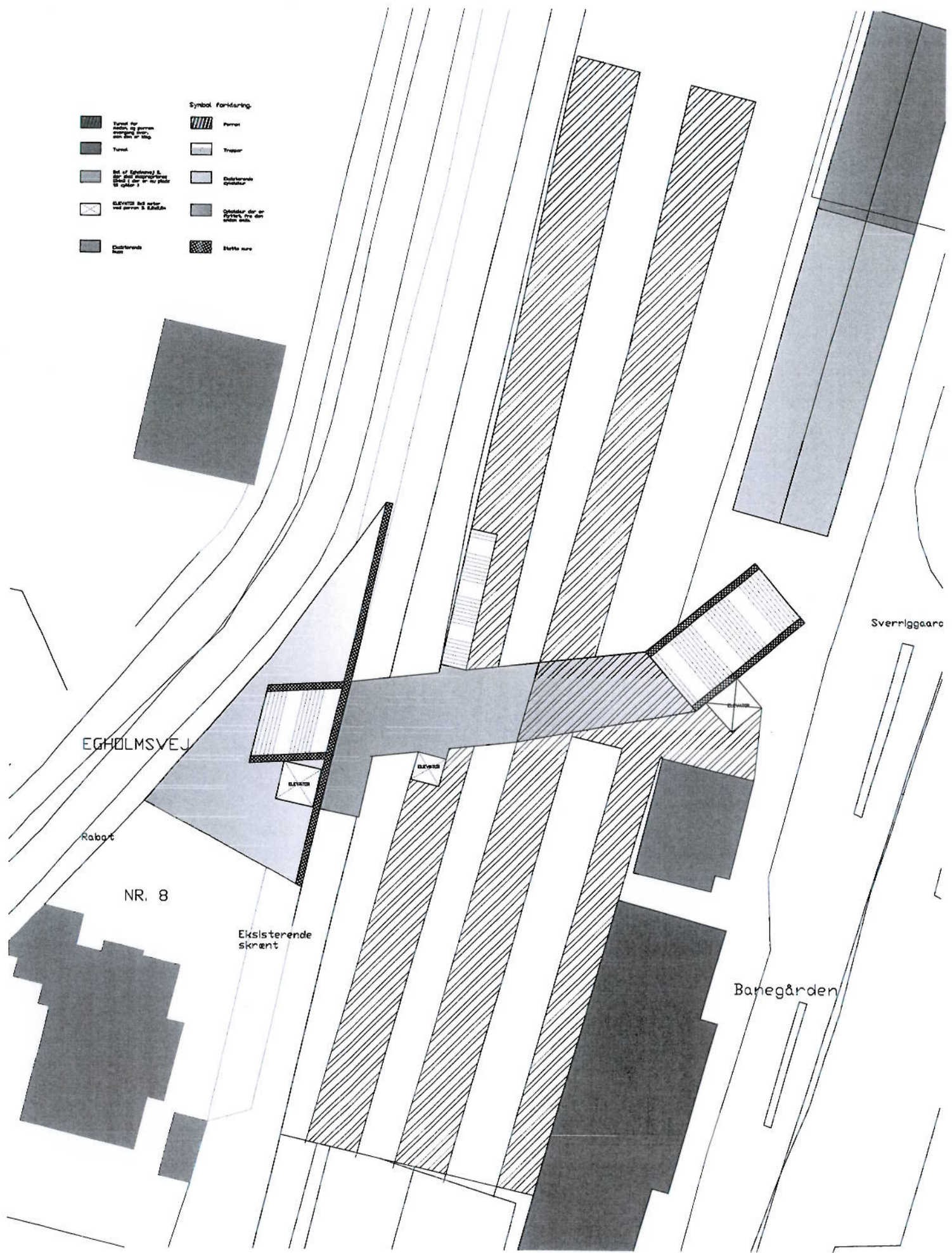
Projektet er tydeligvis stærkt præget af de bevilligede 200 mill.kr., men det skal vel ikke i sig selv føre til ødelæggelse af bymiljøet.

Uden at kende de nærmere tekniske omstændigheder vil jeg anslå, at meromkostningen så rigeligt vil blive modsvaret af besparelser af to broer og flere (måske alle) elevatorer.

Venlig hilsen

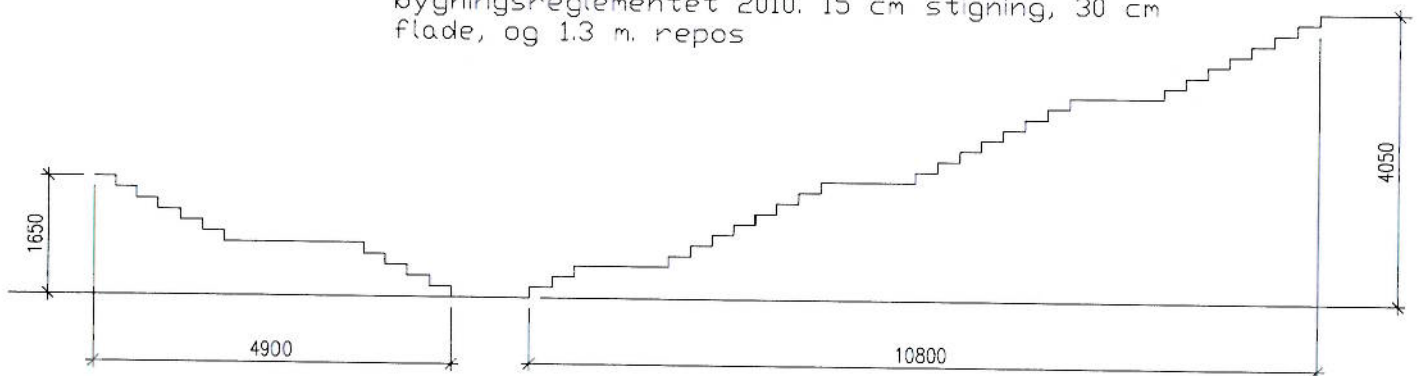
Ove Nielsen

Symbol forklaring:	
	Tænd for eksisterende bygning, der er bygget af tegl.
	Tænd.
	Del af eksisterende & der skal afskrives (ikke i sig selv, men i sig selv).
	Skilte for eksisterende og nye skilte.
	Ekstern skilte.
	Perov.
	Tæppe.
	Ekstern skilte.
	Skilte der er bygget, men der er ikke skilte.
	Skilte nye.



De to trappeløb. Efter vejledning fra DSB, så skal man 4 meter under skinnerne.

Ved Egeholmsvej, er terrænet meget dalende, så der skal trappen kun ca. 1.65 meter under niveau. Begge trappeløb, er tegnet ind efter bygningsreglementet 2010. 15 cm stigning, 30 cm flade, og 1.3 m. repos



Telefon 9952 7000 E-mail: red@nordjyske.dk  
 Adresse Adelgade 55, 9900 Hobro

nar et columbusæg.



Arbejdsgruppen Skøping  
 og nye fremtidsvisioner



Sebastians datter Sara Grabow fortolker nogle af faderens sange ved Musikstationens koncert 13. marts. Arkivfoto

## Esben, Sara, Musikorkestret, Norma & Dawda

Al Asbjørn With  
 albjornwith@nordjyske.dk

**SKØRPING:** Musikstationen i Skøping er klar med menu-

medrivende groove. De fire personligheder indtog de største og mindste scener med samme spilleglæde og selvsjældighed. Gruppen

# Gangtunnel tages

**FYRAFTENSMØDE:** Borgere i kamp for at undgå stor gangbro ved stationen

Al Margit Sig  
 margitsig@nordjyske.dk

**SKØRPING:** En gruppe lokale borgere kæmper videre for at forhindre, at Skøping Station bliver belejret med hele to store anlag til fad-gængere, når BaneDanmark i 2014 omsider gør alvor af at nedlægge jernbaneoverskærningen med bomme.

Især er en gangbro med elevatorfåne i syv-otte meters højde en torn i øjet på Ove Nielsen og den øvrige arbejdsgruppe nedsat af erhvervsforeningen og borgerforeningen i byen.

Torsdag 15. november holder Skøping Borgerforening fyraftensmøde om sagen og har inviteret de byrådspolitiere, der er valgt i

Skøping-området.

Opindeligt havde BaneDanmark foreslået to gangbroer, en ved Himmelandsvej uden perronadgang og en lige nord for stationen med perronadgang.

Byrådet har dog i mellem-tiden besluttet at otte-tre mio. kr. på at få gangbroen ved Himmelandsvej skiftet ud med en gangtunnel.

Men Ove Nielsen forstår ikke, at man ikke kan nøjes med én gangtunnel med perronadgang:

Det kan især spare os for, at vi får skæmmet hele stationsmiljøet, som stort set ikke findes så intakt i hele Danmark, siger Ove Nielsen, som har indgivet høvings-svar til BaneDanmark om det alternative forslag.



Karl Bech har rejst rundt på research og fandt blandt andet dette skræmmebillede af en gangbro ved Tommerup Station. Privatfoto

Det er også langt billigere - 10-15 mio. kr. Helt ærligt, vi har et columbus-æg, siger han.

Arbejdsgruppen fik på et

tidspunkt udvalgt formand Gert Fischer (V) til at komme og høre på de lokale argumenter, og han bragte også forslaget op i byrådet i

# op igen

**FAKTA**

**NEDLÆGGELSE AF BOMME VED SKØRPING STATION**

- Banedanmark planlægger at nedlægge bommene ved Himmerlandsvej/Jyllandsgade i løbet af 2014.
- Byrådet har afsat 3 mio. kr. på budgettet for at få en gangtunnel ved de nuværende bomme i stedet for en gangbro.
- Men den tunnel har ikke personadgang, og derfor skal der efter planen også laves en gangbro lige nord for stationen.
- En arbejdsgruppe under Skørping Borgerforening og Skørping Erhvervsforening kæmper for at få én gangtunnel i stedet for de to anlæg.
- Skørping Borgerforening holder fyraftensmøde om emnet torsdag 15. november kl. 16.30-18.30 på Kulturstationen i Skørping.
- I mødet deltager de lokalvalgte byrådspolitikere Leon Sebbelin (R), Søren Konnerup (V), Mikkel Hofmann Andersen (S), Bent Mortensen (SF) og Axel René Aubertin (Oplandslisten).



Ove Nielsen (tv) og Karl Bech fra den lokale arbejdsgruppe mener, at man burde nøjes med at anlægge én gangtunnel nord for Skørping Station, men Banedanmark lytter mest til byrådet. Privatfoto

august 2012. Men flertallet stemte det ned.

Og nu viser det sig i Banedanmarks høringsnotat om sagen, at man følger byrå-

dets afgørelse. Stabschef Betina Sørelde fra Banedanmark forklarer: - Vi er fuldt opmærksomme på, at der i Skørping er

lokale ønsker om et alternativt forslag til gangforbindelser på Skørping station. Vi oplættede imidlertid Rebild Kommune som repræsen-

tant for alle borgerne i Skørping, og vi vil derfor fortsat henholde os til deres beslutning. De omtalte foreninger skal derfor påvirke den kom-

munale beslutning, såfremt Banedanmark skal arbejde videre med alternative løsninger, svarer Betina Sørelde i en mail til NORDJYSKE.

**DET SKER**

**SKØRPING**

**IDAG**

- 10 Terndrup Bibliotek, Skumringstid. Højt læsning for børn som del af et fælles nordisk og baltisk projekt.
- 19 Skørping Bibliotek, Skumringstid. Højt læsning for voksne som del af et fælles nordisk og baltisk projekt.
- 19.15 Kinorevuen, Skørping. 007 Skyfall.

**I MORGEN**

- 11.30 Kinorevuen, Skørping. "Kirken i Kino" viser det franske religiøse drama "Om Guder og Mænd".
- 14 Bælum Ældrecenter. Hygge eller middag.
- 19 Blenstrup Hallen. Ekstrandnær generalforsamling i Blenstrup Idrætsforening.
- 19 Kinorevuen, Skørping. Med Kirken i Kino. Film: Om guder og mænd.



Tidligere år er deltagerne i den årlige skovtur i Nørlund blevet fragtet rundt i hestevogne. Arkivfoto

## Borgerforening på årlig skovtur

Af Ole Jensen  
ole.jensen@nordjyske.dk

**RAVNKILDE:** Når medlemmerne af borgerforeningen i Ravnkilde søndag eftermiddag afvikler den årlige generalforsamling i forsamlingshuset, indleder de traditionen tro seancen med en travetur rundt i den nærliggende Nørlund Skov.

Med afgang fra Spar købmandsbutikken i Ravnkilde klokken 13.30 går turen i egne biler til Klødelhuset langs Roldvej nabo til Nør-

lund Slot. Herfra drager de naturinteresserede på en halvanden times tur rundt i skoven og dens historiske særartigheder. Med på skovturen er traditionen tro også varm julelogg og småkager, der nydes af deltagerne undervejs for bedre at kunne holde varmen.

Retur i Ravnkilde afvikles generalforsamlingen i byens forsamlingshus klokken 16, hvor menuen undervejs her igen traditionen tro står på gule ærter.



Det tyske ensemble Heavy Classic kan opleves i Thorup Kirke søndag aften 18. november. PR-foto

Redaksionens bladside

# Lokalpolitikere føler sig kørt over

**BOMMENE NED:** Hele 150 borgere mødte op for at protestere i allersidste øjeblik mod plan om stor gangbro

Af Margit Sig  
margit.sig@nordjyske.dk

**SKØRPING:** Arrangørerne fra Skørping Borgerforening havde forsigtigt bestilt Salonen i Kulturstationen til fyraftensmødet i går, hvor de lokalt valgte byrådspolitikere endnu engang stillede op for at drøfte aktuelle emner med borgerne i Skørping.

Men emnet var så brandvarmt, at hele 150 borgere troppede op for at diskutere den planlagte gangbro og gangtunnel, der efter planen skal anlægges ved Skørping Station, når bommene lukkes i 2014.

Hurtigt fik borgerforeningen skaffet sig adgang til den store sal, så der var plads til alle i debatten, der fulgte den indledende rundvisning på stationen ved Ove Nielsen og Karl Bech fra en lokal arbejdsgruppe.

De har nemlig siden det officielle borgermøde med Bandedanmark i februar arbejdet med et alternativt forslag om en gangtunnel, men alligevel er det endelige beslutningsforslag til folketingspolitikkerne nu endt med at bestå af både en gangbro og en gangtunnel.



Den lokale arbejdsgruppe forklarede sit alternative forslag om en gangtunnel, og her er forsamlingen gået om på Egholmsvej for at se, hvor den tunnel ville munde ud i det lavere liggende terræn.

### FAKTA

#### NEDLEGGELSE AF BOMME VED SKØRPING STATION

- Bandedanmark planlægger at nedlægge bommene ved Himmerlandsvej/Zylandsvej i løbet af 2014.
- Byrådet har afsat 3 mio. kr. på budgettet for at få en gangtunnel ved de nuværende bomme i stedet for en gangbro.
- Men den tunnel har ikke perronadgang, og derfor skal der efter planen også laves en gangbro lige nord for stationen.
- En arbejdsgruppe under Skørping Borgerforening og Skørping Erhvervsforening kæmper stadig for at få en gangtunnel i stedet for de to anlæg.
- Ifølge byrådspolitikerne i Rebild LR alle mulige alternativer blev vurderet, og arbejdsgruppens tunnelforslag kan ikke gennemføres uden at ekspropriere to-tre ejendomme på Egholmsvej. Desuden mener lokalpolitikkerne, at det er for sent at ændre i projektet, som Bandedanmark har afleveret til behandling i Folketinget.

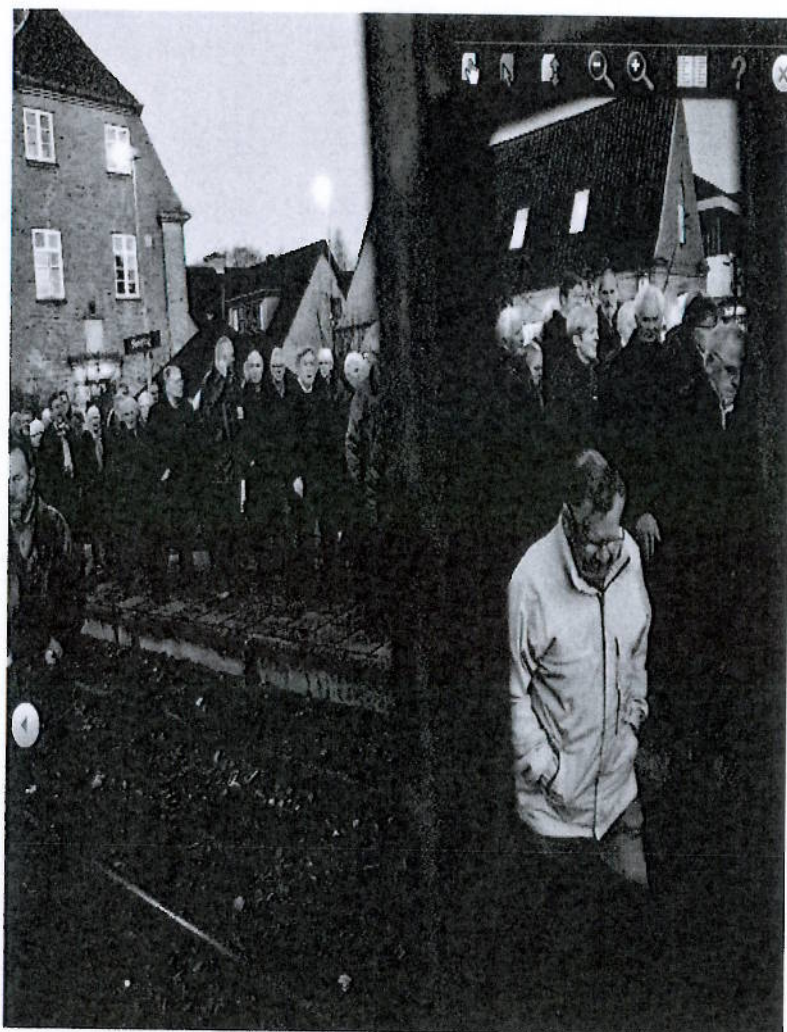


- Vi føler os kørt over, lad det flere gange fra forskellige bestyrte borgere.

#### For sent at ændre noget nu

Byrådet har takket være et tilskud på tre mio. kr. fra kommunekassen afstedkommet, at den ene af de oprindelig planlagte to gangbroer er blevet vekslet til en gangtunnel ved Himmerlandsvej.

Og måske er det alt for



Hele 150 borgere var mødt op til borgerforeningens fyraftensmøde for at høre nærmere om Banedanmarks planer om at anlægge både en gangtunnel uden perronadgang ved Himmerlandsvej og en stor gangbro med elevatortårne og perronadgang nord for cykelskuret. Det er kommet bag på de fleste lokale, at det er sådan, planerne er endt, og nu er det måske for sent at ændre dem.

Foto: Martin Damgård

sent at få ændret i projektet nu.

Det mener i hvert fald Leon Sebbelin (R), Mikkel Hoffmann-Andersen (S), Søren Kannerup (V) og Bertil Mortensen (SF), som hver især forklarede, at de skam

havde kæmpet for en bedre visuel løsning, men var kommet til kort over for de mange regler og love, som ifølge Banedanmarks teknikere og rådgivere skal overholdes ved sådanne anlæg.

Tunneller og ramper kræ-

ver en masse plads, som der ikke er ret meget af på de snævre gamle perroner i Skørping - eller for den sags skyld på Egholmsvej. Hvor to-tre huse nok skulle eksproprieres for at realisere planen.

- Vi forstod på borgermødet, at det lokale ønske især var at undgå de store elevatortårne ved Himmerlandsvej, og det er jo lykkedes at overtale de andre i byrådet til at ofre tre mio. på en tunnel, sagde Bertil Mortensen.



Anne Dorte Michelsen gæster Idrådg Kig Ind. Arkivfoto

## Tøsetøs i Kig Ind

**NØRAGER:** Musikinteresserede og andre nysgerrige har lørdag 17. november mulighed for en stor musikalsk oplevelse i kultur- og medborgerhuset Kig Ind i Nørager.

Her er der nemlig koncert med Anne Dorte Michelsen, der er kendt som en af Danmarks mest tidløse popsangere og sangskrivere.

Dog er hun mest kendt som frontfigur i det nu opløste band Tøsedrengene i vokalt selskab med Maria

Bramsen. Anne Dorte Michelsen har de seneste år fyldt de danske kirker med smukke salmesange samt egne kompositioner.

Hun er en fremragende fortolker af de gamle, traditionrige sange og salmer og synger med hjerte og stor indføling.

Som optakt til koncerten er der traditionen tro fællesspisning, og der er ifølge formand Birgit Jensen stadig ledige pladser i Kig Ind næste lørdag.

## DET SKER

### SKØRPING

#### I DAG

**13.30-17.30** Kulturkøbmanden i St. Brøndum. Salgsudstilling.

**18.30** Siem Forsamlingshus. Generalforsamling i foreningen for forsamlingshuset.

ve og velsmagende værksteder

**16.30** Øster Hornum Kirke. "Kirke for de små" med efterfølgende lællespisning.

**20** Stubbhuset. Koncert med Moon-jam.

#### IMORGEN



# Rebild

Telefon 98527000 E-mail rebild@nordjyske.dk  
Adresse Adelgade 56, 9500 Hobro

## Efterskole huser Europadebat

**HAVERSLEV:** Tirsdag 20. november vender eleverne på Himmerlandscentrets Idræftsefterskole blikket mod det store Europa.

Her vil debatten gå om Europas fremtid med så prominente navne som Bjarne Laustsen, der sidder i Folketingets Europaudvalg, Ditte Staun fra Folkebevægelsen mod EU, Christine Bille fra Europabevægelsen samt Stanislav Stanchev fra Europæisk Ungdom. Sammen vil de give

perspektiver på europæisk politik og tage imod spørgsmål fra eleverne.

Arrangementet skal styrke de unges viden om EU og samtidig give de 259. klasselever, der til foråret drager til Strasbourg en god forberedelse til turen.

Allerede om formiddagen vil de deltage i en workshop arrangeret af Efterskoleforeningen.

### DET SKER

#### SKØRPING

##### I DAG

**10-12 Skørping Bibliotek.** Klippeworkshop med Tina Weiss med mulighed for bl.a. at klippe kreative julehjerter.

**18.45 Kinorevuen, Skørping.** The Twilight Saga: Breaking Dawn - del 2.

**21.10 Kinorevuen, Skørping.** Operation Argo.

##### I MORGEN

**12 Terndrup Hallen.** Håndbold damer serie 3 Terndrup-Bælum/Solbjerg.

**13 Galleri Zimmerart, Purkervej 1, Skørping.** Fernisering på udstilling af Claus Brøndum, der finder sine motiver i det danske landskab.

**13 Terndrup Hallen.** Håndbold herre serie 2 Terndrup-Aalborg Studenternes.

**14 Siem Forsamlingshus.** Nissespil hvor de medvirkende er børnene i Siem.

**15 Blenstrup Hallen.** Håndbold damer serie 4 Blenstrup-ASV87, Als.

**18.45 Kinorevuen, Skørping.** The Twilight Saga: Breaking Dawn - del 2.

**19.30 Thorup Kirke.** Rockkoncert med Heavy Classic.

**21.10 Kinorevuen, Skørping.** Operation Argo.

#### STØVRING

##### I DAG

**10-14 Hallen bag Super Spar, Suldrup.**

Julemarked med salg af juleting og andre gode sager.

**10 Stensbohallen.** IK Frem badminton afholder hjemmestævne.

##### I MORGEN

**10.30-15 Konfirmandhuset i Øster Hornum.** Sognedag med gudstjeneste, frokost og foredrag v/ Iben Krogsdal om emnet: "De måske kristne".

#### NØRAGER

##### I DAG

**19.30 Kig Ind.** Koncert med Anne Dorte Michelsen kendt fra Tøsedrengene.

##### I MORGEN

**13.30 Spar købmand Ravnkilde.**

Afgang i biler til turetur i Nørhøvd Skov.

**13.30 Spar købmand Ravnkilde.** Ravnkilde Borgerforening arrangerer gåtur til Nørhøvd skov.

### GUDSTJENESTER, SØNDAG

Bælum kirke 10.30  
Gravlev kirke 9.00  
Haverslev kirke 9.00  
Kgs. Tisted kirke 10.30  
Rørbæk kirke 9.30  
Skibsted kirke 9.00  
Skørping Nykirke 10.30  
Skørping kirke 9.00  
St. Brøndum kirke 10.00

Stenild kirke 11.00  
Støvring Frikirke 19.30  
Støvring kirke 10.30  
Sønderup kirke 9.00  
Torup kirke 11.15  
Trængstrup Frimenighed 10.00  
Øster Hornum kirke 10.30  
Aarestrup kirke 10.30

## Teenage-pusher nappet i Støvring

**STØVRING:** En 16-årig knægt fra Støvring blev torsdag aften kl. 19.35 anholdt på Jernbanegade i Støvring og sigtet for handel med narkotika. Et par betjente havde fattet mistanke til ham, og det viste sig, at han havde 34 gram hash på sig, heraf en del pakket i portioner, som politiet vurderer, var beregnet på videresalg.w

Karl Bech fra arbejdsgruppen viste de 150 deltagere i fyraftensmødet i Skørping, hvor gruppen foreslår at anlægge én gangtunnel - nemlig mellem cykelskur og stationsbygning.

Foto: Martin Damgård

**GANGTUNNEL:** Arbejdsgruppe kæmper videre for én gangtunnel ved stationen



## Lader sig ikke jorde

Af Margit Sig  
margit.sig@nordjyske.dk

**SKØRPING:** Måske er det nærmest for sent, men Ove Nielsen og den øvrige arbejdsgruppe fra Skørping agter at kæmpe videre for forslaget om at nøjes med én gangtunnel ved Skørping Station i stedet for bro og tunnel.

Det store fremmøde på fyraftensmødet torsdag opmuntrede til fortsat kamp, selv om de fire Skørping-byrådsmedlemmer ikke kunne

» Vi må jo erkende, at vi nok ikke har været helt vågne i den indledende fase, og at tiden måske var forpasset.

GERT FISCHER (V), udvalgsformand

give borgerne meget håb.

Ove Nielsen erkender, at slaget nok er tabt i byrådet: - Jeg tror, de fire politikere har ret i, at der ikke kan fin-

des et flertal i byrådet for at gå videre med vores forslag. Men jeg giver ikke op! Jeg vil arbejde på, at vi selv indsender et høringsvar til lovforslaget inden 29. november, og jeg vil undersøge, om vi kan få foretræde hos Folketingets trafikudvalg.

Formanden for Rebilds teknik og miljøudvalg, Gert Fischer (V), var selv med til at tage arbejdsgruppens forslag op i byrådsalen i august, men kun ni stemte for, at Rebild Kommune

skulle arbejde videre med at undersøge den mulighed, mens 13 stemte imod, og to undlod at stemme.

- Vi må jo erkende, at vi nok ikke har været helt vågne i den indledende fase, og at tiden måske var forpasset, selv om en hel masse syntes, det er en rigtig god ide. Men hvis vi skal tage sagen op igen, skal der ske noget helt nyt, siger Gert Fischer, som dog forventer, at nogen vil drøfte emnet på Venstres gruppemøde på tirsdag.

## Rebildporten i rejsehøjde

**REBILD:** Betonelementer og træværk på det nye formidlingscenter Rebildporten - Rold Skov og Rebild Bakker, er på plads.

Det er netop blevet markeret officielt med et rejsegilde på byggepladsen mellem Rebildhus og spillemandsmuseet.

35 personer var mødt op ved indgangen til Rebild Bakker, deriblandt involverede håndværkere og repræsentanter for det aarhusianske arkitektfirma bag projektet samt byggherre, men også flere andre interessenter var mødt frem.

Borgmester i Rebild Kommune, Anny Winther (V) gav byggeriet et par ord med på vejen.

Klar til brug i maj 2013

Rebildporten skal, når byggeriet som planlagt står færdigt i maj 2013, åbne op for området og gøre det lettere at skræddersy oplevelser,



Fra rejsegildet på den nye Rebildport, hvor der er anvendt træ fra Rold Skov i en del af de bærende konstruktioner. Privatfoto

som passer den enkelte besøgende til gavn for turister og lokale borgere, men også til glæde for turisthvervet.

Rebild Turistbureau får til huse i bygningen og forhåbningen er, at både Rold Skov Natur- og Kulturcenter og

Rebildselskabet også vil kunne se en fordel i at få adresse ved indgangen til Rebild Bakker.

*Advokatrådet*

ADVOKAT   
SAMFUNDET

Banedanmark  
Amerika Plads 15  
  
2100 København Ø

[hobro-aalborg@bane.dk](mailto:hobro-aalborg@bane.dk) + [atho@bane.dk](mailto:atho@bane.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TILF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50


DATO: 27. november 2012  
SAGSNR.: 2012 - 3595  
ID NR.: 211260

**Høring - over udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg**

Ved e-mail af 01-11-2012 har Banedanmark anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen

  
Torben Jensen

## Annette Thorup (ATHO)

---

**Fra:** Carsten Sauer [cs@djf.dk]  
**Sendt:** 19. november 2012 08:35  
**Til:** hobro-aalborg; Annette Thorup (ATHO)  
**Emne:** høring

**Kategorier:** Rød kategori

Kære Annette

Dansk Jernbaneforbund har ingen bemærkninger til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg.

Fortsat god dag  
Telefon 36 13 25 07 mail [cs@djf.dk](mailto:cs@djf.dk)

Med venlig hilsen

Carsten

Fredningsnævnet for Nordjylland  
Sydøstlige del, Badehusvej 17  
9000 Aalborg, Tlf. 96307164

den 13. november 2012

Juridisk Konsulent  
*Annette Thorup*  
Banedanmark, Anlægsudvikling  
Amerika Plads 15  
2100 København K

SCENET  
14 NOV. 2012  
Banedanmark  
Banedanmark

**Vedr. FS 50/2012 - Høring - lovforslag om nedlæggelse af overkørsler  
m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg**

Fredningsnævnet har modtaget Deres skrivelse vedrørende høring - lovforslag om nedlæggelse af overkørsler m.v. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg med bilag.

Fredningsnævnet har ikke fredningsmæssige bemærkninger.

Med venlig hilsen



Christian Lundblad  
fg. fredningsdommer

## Annette Thorup (ATHO)

---

**Fra:** FKO-OPP202 Svendsen, Mikael Back [FKO-OPP202@mil.dk] på vegne af FKO-MYN-FORSVARSKOMMANDOEN (FTR-P) [FKO-MYN-FKO@mil.dk]  
**Sendt:** 14. november 2012 09:52  
**Til:** hobro-aalborg; Annette Thorup (ATHO)  
**Cc:** FMN-KMA Malm, Kim; FKO-KORSEK02 Hilton, Thor Aron  
**Emne:** Forsvarskommandoens bemærkninger til "Lovforslag om nedlæggelse af overkørsler på jernbanestrækningen Hobro-Aalborg" [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

**Kategorier:** RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION  
**DLDocumentId:** 001699486

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Forsvarskommandoen har ingen bemærkninger til de påtænkte ændringer, da det ikke influerer på forsvarets beredskabskrav til infrastrukturen på det danske jernbanenet.

Venlig hilsen

**Mikael Back Svendsen**  
major/sagsbehandler  
Forsvarskommandoen  
Danneskiold-Samsøes Allé 1,  
DK 1434 København  
Tlf.: +45 4567 3222  
Mobil: +45 2167 5699  
E-mail: [fko-opp202@mil.dk](mailto:fko-opp202@mil.dk)

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

---

Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejtagelse har modtaget e-mailen, må du ikke anvende indholdet i nogen sammenhæng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhæftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, aabnes den på modtagerens eget ansvar. Vi påtager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstået i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhæftede filer, kan du finde information på dette link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx>

Aalborg Kommune  
Rådmanden  
Stigsborg Brygge 5, Boks 219  
9400 Nørresundby



AALBORG  
KOMMUNE

Banedanmark  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

## Nedlæggelse af overkørsler mellem Hobro og Aalborg - Udkast til lov

Aalborg Kommune har den 2. november 2012 modtaget "Udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg". Lovforslaget omhandler nedlæggelse af tre overkørsler og etablering af niveaufrie krydsninger i Skørping, Ellidshøj og Svenstrup og ombygning af Skørping station. Lovforslaget er udarbejdet på baggrund af aftalen af 29. januar 2009 om "En grøn transportpolitik" mellem partierne i Folketinget.

Lovforslaget indebærer følgende ændringer i jernbanen i Aalborg Kommune:

- Nedlæggelse af overkørsel i Ellidshøj og etablering af erstatningsanlæg på bro over banen samt belysning i eksisterende underføring.
- Nedlæggelse af overkørsel i Svenstrup og etablering af erstatningsanlæg på bro over banen samt elevatorer og cykelslisker på eksisterende gangbro på Svenstrup Station.
- Gennemførelse af afværgeforanstaltninger i forhold til støj og natur.

Udgiften til realisering af det samlede projekt vurderes til 170,3 mio. kr. (inkl. 30 % tillæg) i 2013-priser.

I materialet til lovforslaget bemærkes, at "I Ellidshøj og Svenstrup etableres vejanlæggene på bro i åbne områder. De vil derfor blive markante visuelle elementer i landskabet. Særligt i Svenstrup har der været fokus på de visuelle konsekvenser, herunder risikoen for lys- og indbliksgener. I projektet indgår derfor etablering af indbliksskærme på broanlægget på strækningen vest for banen for at mindske disse gener. Erstatningsanlægget vil ligge i udkanten af Svenstrup og vil derfor ikke give visuel påvirkning af områder med særlig arkitektur eller værdifulde landskaber".

Teknik og Miljøudvalget har drøftet sagen i mødet 08-11-2012 og tager til efterretning, at staten ønsker at etablere vejanlægget på bro henover jernbanen ved nedlæggelse af jernbaneoverkørslen i Svenstrup.

Udvalget er fortsat af den opfattelse, at erstatningsanlægget visuelt og æstetisk vil være meget dominerende i byen og opfordrer derfor til, at Banestyrelsen sammen med Aalborg Kommune bearbejder broanlæggets arkitektur og landskabsmæssige indpasning med særlig omhu.

12. november 2012

Sagsnr.:  
2009-63338  
Dok.nr.:  
2012-359353  
EAN nr.:  
5798003742519

Abningstider:  
Mandag - onsdag  
09.00 - 15.00  
Torsdag  
09.00 - 17.00  
Fredag  
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt  
elektronisk post til  
Aalborg Kommune

### Teknik- og Miljøforvaltningen

Rådmanden Stigsborg Brygge 5, Boks 219 9931 2000  
Postboks 219 9400 Nørresundby teknik.miljoe@aalborg.dk

Modtagerid: # #

Udvalget hilser med tilfredshed, at lovforslaget af hensyn til trafiksikkerheden  
indebærer nedlæggelse af jernbaneoverkørslen med det samme.

Venlig hilsen

Mariann Nørgaard  
Rådmand

## **Annette Thorup (ATHO)**

---

**Fra:** Benny Spangsborg [Benny.Spangsborg@dbschenker.com]  
**Sendt:** 2. november 2012 13:40  
**Til:** hobro-aalborg  
**Cc:** Annette Thorup (ATHO)  
**Emne:** Svar på udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv Hobro - Aalborg

**DLDocumentId:** 001696916

Banedanmark

DB Schenker Rail Scandinavia A/S har modtaget udkast til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på strækningen Hobro – Aalborg.

DB Schenker Rail Scandinavia A/S har følgende bemærkninger til lovudkastet:

Vi finder det meget positivt at nedlægge niveauoverkørsler og dermed forbedre sikkerheden for både landevejs- og jernbanetrafikken.

Vi kender Banedanmarks oplæg til anlægsarbejderne i forbindelse med nedlæggelse af overkørslerne fra Netredegørelsen 2014 og forventer, at den videre detailplanlægning af disse arbejder foregår i de dertil indrettede fora for infrastrukturarbejder.

Med venlig hilsen/Best regards

**Benny Spangsborg**  
Head of Safety & Technical Management

---

DB Schenker Rail Scandinavia A/S  
Spotorno Allé 12  
DK-2630 Taastrup

Office +45 88 30 0945 | Mobile +45 29 27 67 70 | Email: [benny.spangsborg@dbschenker.com](mailto:benny.spangsborg@dbschenker.com)



## **Annette Thorup (ATHO)**

---

**Fra:** Bo Haaning [boh@havarikommissionen.dk]  
**Sendt:** 1. november 2012 14:34  
**Til:** hobro-aalborg  
**Cc:** Annette Thorup (ATHO)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg  
**Vedhæftede filer:** LF om Hobro-Aalborg 011112.pdf; høringsbrev Hobro-Aalborg.pdf; høringsliste Hobro-Aalborg.pdf

Til Banedanmark v/ Annette Thorup

Efter gennemgang af det fremsendte høringsmateriale (Lovforslag om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg), vurder Havarikommissionen at disse ikke indeholder bestemmelser, der påvirker Havarikommissionens undersøgelsesarbejde.

Havarikommissionen har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Bo Haaning  
Chef for Jernbaneanheden /  
Souschef for Havarikommissionen

**Havarikommissionen**  
Langebjergvænget 21  
4000 Roskilde

Tlf.: +45 38 76 00 42  
[boh@havarikommissionen.dk](mailto:boh@havarikommissionen.dk)  
[www.havarikommissionen.dk](http://www.havarikommissionen.dk)

Informationerne i denne e-mail (og eventuelle vedhæftede filer) er fortrolig og kun beregnet for de af Havarikommissionen beregnede adressater. Hvis De ved en fejtagelse har modtaget denne mail er enhver offentliggørelse, kopiering, videregivelse eller brug af mailens indhold forbudt og De skal slette mailen fra Deres system med det samme. Eftersom en e-mail kan ændres elektronisk påtager Havarikommissionen sig intet ansvar for ændringer af mailen eller dennes vedhæftede bilag. Havarikommissionen har truffet rimelige foranstaltninger for at sikre, at alle denne mail vedhæftede filer er blevet skannet for virus. Havarikommissionen påtager sig imidlertid intet ansvar for skader som følge af at sådanne vedhæftede filer måtte være virusinficerede og anbefaler på det kraftigste, at De foretager Deres egen viruskontrol inden åbning af en vedhæftet fil.

---

**Fra:** Annette Thorup (ATHO) [<mailto:atho@BANE.dk>]  
**Sendt:** 1. november 2012 12:42  
**Til:** [aalborg@aalborg.dk](mailto:aalborg@aalborg.dk); [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [info@arriva.dk](mailto:info@arriva.dk); HHJ/Odderbanen; [post@BAT.dk](mailto:post@BAT.dk); [dkht@hts.dk](mailto:dkht@hts.dk); [sekretariatet@cfl-cargo.dk](mailto:sekretariatet@cfl-cargo.dk); [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk); [dcf@dcf.dk](mailto:dcf@dcf.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); [dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk); [dhf@dhf-net.dk](mailto:dhf@dhf-net.dk); [dj@djf.dk](mailto:dj@djf.dk); [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); [info@dasg.dk](mailto:info@dasg.dk); [railion@railion.dk](mailto:railion@railion.dk); [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [kundecenter@dongenergy.dk](mailto:kundecenter@dongenergy.dk); [dsbpost@dsb.dk](mailto:dsbpost@dsb.dk); [dsbfirst@dsb.dk](mailto:dsbfirst@dsb.dk); [s-tog@s-tog.dsb.dk](mailto:s-tog@s-tog.dsb.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); [nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk](mailto:nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk); [fr@friluftstraadet.dk](mailto:fr@friluftstraadet.dk); Post HCLJ Havarikommissionen; [info@hectorrail.com](mailto:info@hectorrail.com); [trafik-jernbane@hk.dk](mailto:trafik-jernbane@hk.dk); Hovedstadens Lokalbaner A/S; [hts@hts.dk](mailto:hts@hts.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); Lemvigbanen, administration; [post@lokalbanen.dk](mailto:post@lokalbanen.dk); [m@m.dk](mailto:m@m.dk); [info@metroservice.dk](mailto:info@metroservice.dk); Midtjyske Jernbaner; [midttrafik@midttrafik.dk](mailto:midttrafik@midttrafik.dk); [movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk); NEG info; [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk); [post@nord-ostsee-bahn.de](mailto:post@nord-ostsee-bahn.de); Nordjyske Jernbaner; [info@ntmail.dk](mailto:info@ntmail.dk); [historisk.museum@aalborg.dk](mailto:historisk.museum@aalborg.dk); [raadhus@rebuild.dk](mailto:raadhus@rebuild.dk); [lollandsbanen@regionstog.dk](mailto:lollandsbanen@regionstog.dk); Regionstog FC Holbæk; [haarlev@regionstog.dk](mailto:haarlev@regionstog.dk); [region@rn.dk](mailto:region@rn.dk); [keld.a.larsen@lic-mail.dk](mailto:keld.a.larsen@lic-mail.dk); [info@sbfdk.dk](mailto:info@sbfdk.dk); [post@sydtrafik.dk](mailto:post@sydtrafik.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [railway@oresundsbron.com](mailto:railway@oresundsbron.com); hasle paradis  
**Emne:** Høring - lovforslag om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg

Banedanmark anmoder om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til forslag til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg.

## **Annette Thorup (ATHO)**

---

**Fra:** Anne Mette Kristensen [AMK@m.dk]  
**Sendt:** 1. november 2012 13:25  
**Til:** hobro-aalborg  
**Cc:** Annette Thorup (ATHO)  
**Emne:** Høring - lovforslag om nedlæggelse af overkørsler mv på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg

**DLDocumentId:** 001696543

Til rette vedkommende

Metroselskabet har anmodet om eventuelle bemærkninger til forslag til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg.

Metroselskabet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

**Anne Mette Kristensen**  
Direktionssekretær

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
M +45 7242 4929  
E [amk@m.dk](mailto:amk@m.dk)

**Metroen kører hurtigt og hele tiden og er med til at udvikle byen.**  
**Glæd dig til 17 nye stationer i 2018. Følg med på m.dk.**

**Fra:** Annette Thorup (ATHO) [mailto:atho@BANE.dk]

**Sendt:** 1. november 2012 12:42

**Til:** aalborg@aalborg.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; info@arriva.dk; HHJ/Odderbanen; post@BAT.dk; dkt@hts.dk; sekretariatet@cfl-cargo.dk; dn@dn.dk; dcf@dcf.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; dh@handicap.dk; dhf@dhf-net.dk; dj@djf.dk; info@danskeenergi.dk; regioner@regioner.dk; info@skovforeningen.dk; info@dasp.dk; railion@railion.dk; transport@di.dk; kundecenter@dongenergy.dk; dsbpost@dsb.dk; dsbfirst@dsb.dk; s-tog@s-tog.dsb.dk; info@energinet.dk; nordjyllandsyd@fredningsnaevn.dk; fr@friluftsraadet.dk; Havarikommissionen; info@hectorrail.com; trafik-jernbane@hk.dk; Hovedstadens Lokalbanel A/S; hts@hts.dk; kl@kl.dk; Lemvigbanen, administration; post@lokalbanen.dk; mPost; info@metroservice.dk; Midtjyske Jernbaner; midttrafik@midttrafik.dk; movia@moviatrafik.dk; NEG info; noahtrafik@noah.dk; post@nord-ostsee-bahn.de; Nordjydske Jernbaner; info@ntmail.dk; historisk\_museum@aalborg.dk; raadhus@rebild.dk; lollandsbanen@regionstog.dk; Regionstog FC Holbæk; haarlev@regionstog.dk; region@rn.dk; keld.a.larsen@lic-mail.dk; info@sbf.dk; post@sydtrafik.dk; info@teknologisk.dk; di@di.dk; railway@oresundsbron.com; hasle paradis

**Emne:** Høring - lovforslag om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg

Banedanmark anmoder om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til forslag til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg.

Lovforslaget skal ses på baggrund af aftalen af 29. januar 2009 om "En grøn transportpolitik" mellem den daværende regering (Venstre og de Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre, og Liberal Alliance.