



Notat

30.01.13

Høringsnotat om forslag til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg

1. Hørte myndigheder og organisationer mv.

Et udkast til forslag til lov om nedlæggelse af overkørsler mv. på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg blev den 1. november 2012 sendt i høring hos de i bilag 1 nævnte myndigheder og organisationer mv. Lovforslaget har desuden været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 29. november 2012. Banedanmark har modtaget 12 høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringssnotatet.

Banedanmark har modtaget høringssvar fra:

Metroselskabet I/S
Havarikommissionen
DB Schenker Rail Scandinavia A/S
Aalborg Kommune
Forsvarskommandoen
Fredningsnævnet for Nordjylland
Dansk Jernbaneforbund
Advokatsamfundet
Arriva Danmark A/S
Dansk Erhverv
Danmarks Naturfredningsforening Rebild
Danske Regioner

Endvidere har en arbejdsgruppe vedr. Skørping Station på eget initiativ afgivet høringssvar vedr. lovudkastet.

I det følgende gennemgås de væsentligste emner fra høringssvarene. Høringssvarene er gennemgået i hovedtræk, og derfor er ikke alle forhold i høringssvarene kommenteret.

Banedanmarks kommentarer til høringssvarene er anført i kursiv.

2. Høringssvarene

2.1. Generelle bemærkninger



Metroselskabet I/S, Havarikommissionen, Forsvarskommandoen, Fredningsnævnet for Nordjylland, Dansk Jernbaneforbund, Advokatsamfundet, Arriva Danmark A/S og Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til lovforslaget.

Danske Regioner støtter initiativer, der kan øge rejsehastigheden og forberede, at time-modellen bliver til virkelighed. Det kan medvirke til at skabe en mere effektiv mobilitet og forbedre den kollektive trafiks konkurrencedygtighed. Samtidig kan lovforslaget medvirke til, at der bliver bedre forudsætninger for en langsigtet samtænkning af hele den regionale togtrafik i Nordjylland.

2.2. Nedlæggelse af overkørsler

DB Schenker Rail Scandinavia A/S finder det meget positivt at nedlægge niveauoverkørsler og dermed forbedre sikkerheden for både landevejs- og jernbanetrafikken. DB Schenker forventer, at den videre detailplanlægning af anlægsarbejderne vil komme til at foregå i de indrettede fora for infrastrukturarbejder.

Banedanmark takker for bemærkningerne og ser frem til den videre dialog i forbindelse med anlægsarbejderne.

Aalborg Kommune hilser med tilfredshed, at lovforslaget af hensyn til trafiksikkerheden indebærer nedlæggelse af jernbaneoverkørslen med det samme.

2.3. Vejanlæg i Ellidshøj og Svenstrup

Aalborg Kommune bemærker, at det fremgår af materialet, at der i Ellidshøj og Svenstrup etableres vejanlæg på bro i åbne områder. De vil derfor blive markante visuelle elementer i landskabet. Særligt i Svenstrup har der været fokus på de visuelle konsekvenser, herunder risikoen for lys- og indbliksgener. I projektet indgår derfor etablering af indbliksskærme på broanlægget på strækningen vest for banen for at mindske disse gener. Erstatningsanlægget vil ligge i udkanten af Svenstrup og vil derfor ikke give visuel påvirkning af områder med særlig arkitektur eller værdifulde landskaber.

Aalborg Kommunes Teknik og Miljøudvalg tager til efterretning, at staten ønsker at etablere vejanlægget på bro henover jernbanen ved nedlæggelsen af jernbaneoverkørslen i Svenstrup. Udvalget er fortsat af den opfattelse, at erstatningsanlægget visuelt og æstetisk vil være meget dominerende i byen og opfordrer derfor til, at Banedanmark sammen med Aalborg Kommune bearbejder broanlæggets arkitektur og landskabsmæssige indpasning med særlig omhu.

Banedanmark takker for bemærkningerne og ser frem til samarbejdet med Aalborg Kommune om det videre arbejde med broanlæggets arkitektur og landskabsmæssige indpasning.



2.4. Skørping Station

Danmarks Naturfredningsforening Rebild står helt uforstående overfor, at de planlagte ændringer i Skørping inkl. nedlæggelse af overkørslen, etablering af erstatningsvej samt etablering af gangbro i stationsområdet vurderes ikke at påvirke kulturmiljøet. Danmarks Naturfredningsforening ser helst, at kulturmiljøet i Skørping bevares med så få ændringer som muligt. Foreningen sender derfor sammen med Skørping Beboerforening og Skørping Erhvervsforening et forslag til en tunnelløsning, som efter disses mening påvirker stationsmiljøet visuelt mindre end det fremlagte forslag.

Arbejdsgruppen Skørping Station, der er nedsat af Skørping Borgerforening, Skørping Erhvervsforening og Danmarks Naturfredningsforening i Rebild Kommune har foreslået en anden løsning for ombygning af Skørping Station end den fremlagte. Arbejdsgruppen foreslår, at der kun laves én gangtunnel, og at denne placeres umiddelbar nord for stationen. Gangtunnelen erstatter de to gangforbindelse, der indgår i projektet. Baggrunden for forslaget er ønsket om at skåne Skørping Stations enestående fredede stationsmiljø.

Bemærkningerne har tidligere været fremført i forbindelse med udarbejdelsen af miljøredegørelsen.

En ny perrontunnel nord for stationen er byrådsbehandlet i Rebild Kommune i august 2012. I forlængelse heraf har kommunen meddelt Banedanmark, at løsningen med en gangtunnel ved den eksisterende overkørsel og en gangbro over perronerne ønskes fastholdt. Rebild Kommune har indvilliget i at medfinansiere gangtunnelen ved den eksisterende overkørsel.

Lovforslaget baserer sig derfor på denne løsning som en del af den nødvendige og tilstrækkelige erstatning for overkørslen. Med forslaget bibeholdes de eksisterende muligheder for cyklister og gående til at krydse banen. Der bliver ikke kortere eller længere f.eks. til og fra stationen eller skolen med denne løsning.

Det bemærkes, at placering af en gangtunnel som foreslået af Danmarks Naturfredningsforening Rebild og Arbejdsgruppen Skørping Station ikke umiddelbart kan gennemføres, da der ikke er gennemført en nærmere projektering af dette forslag, og der har heller ikke været gennemført en VVM-proces for dette forslag. Vurderingen af virkningerne af forslaget på miljøet foreligger derfor ikke.

2.4. Naturbeskyttelse mv.

Danmarks Naturfredningsforening Rebild er uenig i, at de beskyttelsesmæssige hensyn efter naturbeskyttelsesloven og museumsloven overføres til transportministeren, idet foreningen finder, at det kun er sagsbehandlingen der bør overføres, således at beskyttelsen fortsat gælder, og at der skal dispenseres efter naturbeskyttelsesloven og museumsloven med de klagemuligheder, som dette giver.



Foreningen er principielt imod, at beskyttet natur ødelægges, og henstiller, at så meget af den eksisterende vegetation som muligt bevares, og at kongebregner og padder flyttes i samarbejde med lokale aktører på den for disse arter mest skånsomme måde og tidspunkt.

Med gennemførelse af de afhjælpende foranstaltninger, der er beskrevet i lovforslaget, vil erstatningsanlæggene kun i begrænset omfang påvirke dyre- og plantelivet. Der vil bl.a. blive taget hensyn til flytning af padder og kongebregne ved etablering af 2-3 nye vandhuller og erstatningsskov for den del, der fjernes i forholdet 2:1. Den sjældne kongebregne vil blive flyttet. Banedanmark modtager gerne konkrete forslag til, hvordan disse afhjælpende foranstaltninger kan foretages på den mest hensigtsmæssige måde.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget vil transportministeren under alle omstændigheder følge principperne i naturbeskyttelsesloven og museumsloven. Transportministeren vil desuden i forbindelse med anvendelsen af den foreslåede bestemmelse inddrage de relevante instanser til belysning af sagerne, og samarbejde med relevante myndigheder i forbindelse med den praktiske tilrettelæggelse af anlægsarbejdet.

3. Lovforslaget

Det fremsatte lovforslag svarer med enkelte redaktionelle ændringer og præciseringer til det lovforslag, der blev sendt i høring.

Bilag 1

Udkast til lovforslag blev den 1. november 2012 sendt i høring hos:

Aalborg Kommune

Advokatsamfundet

Arriva Skandinavien

A/S Hads-Ning Herreders Jernbane

BAT

Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik

CFL cargo Danmark Aps

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Cyklist Forbund

Dansk Erhverv

Danske Handicaporganisationer

Dansk Handicap Forbund

Dansk Jernbaneforbund

Dansk Ledningsejerforum

Danske Regioner

Dansk Skovforening

Danske Speditører

DB Schenker Rail Scandinavia A/S

DI Transport

DONG Energy

DSB

DSB Øresund

banedanmark



Energinet.dk

Fredningsnævnet for Nordjylland, syd-østlig del

Friluftsrådet

Haderslev Kommune

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

Hector Rail AB

HK Trafik & Jernbane

Hovedstadens Lokalbaner A/S

Jernbanernes Arbejdsgiverforening

Kommunernes Landsforening

Lemvigbanen

Lokalbanen A/S

Metroselskabet

Metro Service A/S

Midtjyske Jernbaner

Midttrafik

Movia

NEG Niebüll GmbH

NOAH-trafik

NOB

Nordjyske Jernbaner A/S

Nordjyllands Trafikselskab

Rebild Kommune

Region Nordjylland

Regionstog (Lollandsbanen)

banedanmark



Regionstog (Vestsjællands Lokalbener)

Regionstog (Østbanen)

Region Nordjylland

Rådet for Bæredygtig Trafik

Sund & Bælt

Sydtrafik

Teknologisk Institut

Transport & Service Handel

Tx Logistik

Vestbanen A/S ved Arriva

Øresundsbro Konsortiet