



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2013
J. nr. 2013-241

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål B33 – 5 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. B33 - 5:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. februar 2013 fra Svend og Lilian Drews, Havnsø, jf. B 33 - bilag 7.

Svar:

Jeg har forelagt henvendelsen for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Lilian og Svend Drews beskriver efter Trafikstyrelsens opfattelse ganske udmærket, hvordan alkoholåse fungerer.

At alkoholåsene skal kalibreres med mellemrum, at der er mulighed for at indstille, hvilken promille alkoholåsen skal reagere på, og at alkoholåsene også kan programmeres, så der også skal afgives udåndingsprøve med mellemrum under kørslen, er helt korrekt.

Det er også rigtigt, når Lilian og Svend Drews oplyser, at en række danske virksomheder som en del af deres alkoholpolitik har fået monteret alkoholåse i virksomhedens køretøjer. Det gælder f.eks. Carlsberg.

Trafikstyrelsen kan også bekræfte, at alkoholåse benyttes i mange lande verden over. Enten i forbindelse med programmer til personer, der har kørt spritkørsel, eller fordi der stilles krav om alkoholåse i forbindelse med særlige former for transport såsom transport af skolebørn.”

Jeg noterer mig Trafikstyrelsens svar og vil i forlængelse heraf gerne give udtryk for, at jeg respekterer det store engagement, Lilian og Svend Drews udviser for at fremme alkoholåse i Danmark.

Lilian og Svend Drews arbejde var formentlig medvirkende årsag til, at Folketinget for et par år tilbage vedtog en lov om at indføre en alkoholåseordning til personer, der har fået dom for spritkørsel. Hertil kommer, at Lilian og Svend Drews også i forbindelse med behandlingen af beslutningsforslag B33, der



handler om at montere alkoholåse i alle nye biler, har fulgt debatten tæt og har bidraget med værdifulde oplysninger til os politikere om, hvordan alkoholåsene virker i praksis, og hvordan de er sikret mod manipulation, senest ved fremmøde for Transportudvalget d. 28. februar.

Side 2/2

Jeg er fortsat af den opfattelse, at den rigtige vej frem i relation til alkoholåse går gennem EU-samarbejdet, da Danmark ikke kan indføre krav om alkoholåse uden at overtræde EU-reglerne. I den forbindelse kan jeg orientere om, at EU-kommissionen har igangsat en analyse, hvor forskellige muligheder for at lave EU-regler om alkoholåse vil blive undersøgt nærmere, herunder muligheden for at alkoholåse monteres i alle motorkøretøjer eller i motorkøretøjer af bestemte typer (f.eks. tunge køretøjer).

Danmark vil naturligvis bidrage konstruktivt til dette arbejde, der ventes afsluttet i november 2013.

Jeg vedlægger til udvalgets orientering den præsentation, som blev benyttet, da analysen blev præsenteret på embedsmandsniveau i Bruxelles d. 4. februar 2013.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen