



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. maj 2013  
J. nr. 2012-4074

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål 6 vedrørende B 11 – Forslag til folketingsbeslutning om fortolkning af regler for cabotagekørsel, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen(DF).

Spørgsmål 6:

Ministeren bedes redegøre for konklusionerne på den mini-høring, som Europaparlamentet afholdt d. 23. april 2013 vedrørende cabotagekørsel og dens sociale konsekvenser.

Svar:

Der foreligger ikke et officielt mødereferat, men i et nyhedsbrev fra Europa-Parlamentets Komite for Transport og Turisme fra den 26. april 2013 er der en kort beskrivelse af høringen.

Det fremgår af nyhedsbrevet, at der på høringen blev præsenteret to undersøgelser, Sociale og arbejdsmæssige forhold for vognmænd og Udvikling og udførelse af cabotage ad vej i EU.

Cabotagekørseludgør ifølge nyhedsbrevet kun 1,2 pct. af transporter udført af vejtransportvirksomheder i EU.

Der er i de seneste år sket to væsentlig ting på området. Den første er en ændring af reglerne vedrørende cabotagekørsel på midlertidig basis. Den anden er EU's udvidelser.

Undersøgelserne viser, at der er få beviser på et effektivt internationalt samarbejde i håndhævelsen af de nuværende regler. Undersøgelserne konkluderer også, at liberaliseringsprocessen siden 1990'erne har bidraget til at forringe arbejdsmiljøet for både hjemmehørende og ikke-hjemmehørende chauffører. I den efterfølgende debat var både de fleste eksperter og mange parlamentsmedlemmer af den opfattelse, at tiden ikke var moden til yderligere åbning af markedet. I stedet for skulle vægten lægges på styrkelse af håndhævelse af de eksisterende regler.



At der ikke skal ske yderligere liberalisering af cabotagekørsel på nuværende tidspunkt, og at der skal ske en styrkelse af håndhævelsen af de eksisterende regler, er i overensstemmelse med den erklæring, som fem lande, herunder Danmark, gav på rådsmødet den 11. marts i år.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen