



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. maj 2013
J. nr. 2012-4074

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende B 11 – Forslag til folketingsbeslutning om fortolkning af regler for cabotagekørsel, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen(DF).

Spørgsmål 4:

Ministeren bedes redegøre for de centrale aspekter i den af Finland netop vedtagne lov vedrørende cabotagekørsel, herunder de benyttede virkemidler for at komme ulovlig cabotagekørsel til livs, og komme med en vurdering af, om den vedtagne lovgivning efter ministerens opfattelse er i overensstemmelse med EU-forordningen på området?

Svar:

Trafikstyrelsen har over for mig oplyst, at styrelsen har gennemgået de nye finske regler og har forstået dem, som følger:

”Den finske godskørselslov er ændret for så vidt angår cabotagekørsel med virkning fra den 25. april 2013 på følgende områder:

Der er indført krav om, at transportkøberen eller dennes stedfortræder inden indgåelse af aftale om transport skal undersøge, om transportøren har ret til at udføre transporten som cabotagekørsel, og om transportøren er registreret i momsregistret.

Desuden er definitionen af en cabotagetur blevet præciseret. Efter den finske definition af en cabotagetur slutter den første cabotagetur, når lasten losses første gang, den anden cabotagetur slutter, når lasten losses anden gang, og den tredje cabotagetur slutter, når lasten losses tredje gang. Det er nu præciseret, at som losning anses også frakobling af en lastet trailer fra den trækkende enhed, uden at lasten losses, undtagen hvis det drejer sig om at flytte traileren inden for et parkerings- eller lagerområde. Samtidig synes følgende sætninger at være udgået af de finske regler: ”De i stk. 1, omhandlede transporter [cabotagekørsel] må kun udføres lejlighedsvist. Som lejlighedsvisse transporter betragtes ikke transporter, som udføres i henhold til en aftale, der gælder indtil videre eller længere end en uge, og heller ikke transporter med et



køretøj, som har udført mere end 10 transporter i Finland inden for de seneste tre måneder.

Side 2/2

Endvidere er der indført krav om, at køretøjer fra andre EU-lande, der udfører cabotagekørsel i Finland, skal anmeldes til køretøjsregistret inden syv døgn efter, at køretøjet er kommet ind i Finland.

Endelig er der indført krav om, at der ved udførelse af cabotagekørsel i Finland skal medføres et CMR-fragtbrev enten i papir- eller elektronisk form.”

Spørgsmålet om tiltagens overensstemmelse med EU-retten kan være vanskeligt at bedømme. Den finske definition af en cabotagetur strider mod den fortolkning, som EU-Kommissionen har givet, hvorefter en cabotagetur kan omfatte flere af- og/eller pålæsninger. EU-kommissionen har dog ikke for nærværende rejst en sag mod Finland for overtrædelse af reglerne. Der må endvidere stilles spørgsmålstegn ved kravet om registrering. Det vil i sidste ende være EU-domstolen, der afgør om de finske regler er i overensstemmelse med EU-retten.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen