



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2013
J. nr. 2012-4074

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende B 11 – Forslag til folketingsbeslutning om fortolkning af regler for cabotagekørsel, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF) m.fl.

Spørgsmål 2:

Ministeren bedes redegøre for, om der inden for det nuværende EU-regelsæt vedrørende cabotagekørsel kan gennemføres en regel, således at en lastbil skal opholde sig 3 dage uden for landets grænser efter udførelse af cabotagekørsel, inden ny cabotagekørsel kan påbegyndes?

Svar:

Ifølge Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godstransport må der i tilslutning til en international transport udføres op til 3 cabotagekørsler inden for 7 dage efter, at godset, der blev transporteret ved den internationale transport, er leveret.

Indførelse af en 3-dages karenperiode vil derfor efter min opfattelse være i klar strid med forordningens regler om cabotage.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen