



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. august 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1.august 2013 stillet mig følgende spørgsmål 710 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 710:

Vil ministeren tage skridt og i bekræftende fald hvilke til at undersøge, om den praksis, en række danske vognmandsfirmaer har udviklet med at etablere såkaldte skuffe-/postkassefirmaer i Tyskland, er i overensstemmelse med EU-forordning 1071/2009, kapitel 1, artikel 3, stk.1 og kapitel 2, artikel 5, litra a, b og c (Opfyldelse af etableringskravet). Der henvises i forbindelse med spørgsmålet til indslag i TV-Syd lørdag d. 27.juli 2013 og søndag d. 28.juli 2013, hvoraf det fremgår, at en lang række danske transportfirmaer har etableret sig på samme adresse.

Svar:

I forbindelse med gennemførelse af det indre marked er der for at sikre lige konkurrencevilkår indført fælles regler om adgangen til markedet for transportvirksomheder, herunder blandt andet, at transportvirksomheden har et faktisk etableret og varigt forretningssted.

Kravet om faktisk etableret forretningssted blev en del af forordning 1071/2009, for at imødekomme ulige konkurrence mellem på den ene side vognmænd, der har et egentligt forretningssted, hvor myndighederne kan kontrollere, om de opfylder mindstenormerne for adgang til erhvervet, og på den anden side de såkaldte postkasseselskaber, som kan undslippe dette tilsyn.

Ifølge forordning 1071/2009 skal virksomhederne for at opfylde kravet om etablering i en medlemsstat, råde over et forretningssted med lokaler, hvor virksomhedens keredokumenter opbevares. Ligeledes skal virksomheden på forretningsadressen råde over faciliteter, som gør den i stand til vedvarende at drive en driftscentral for virksomhedens køretøjer.

Af forordningens præambel fremgår det, at det for at sikre en loyal konkurrence, og at vejtransport foregår i fuld overensstemmelse med reglerne, er nødvendigt at have et ensartet niveau for tilsyn i medlemsstaterne.

Tilsynet med overholdelse af forordningens krav om etablering af vejtransportvirksomheder er således et nationalt anliggende.



Danske transportvirksomheder, som er etableret og registreret i Tyskland, og som har erhvervet tyske tilladelser til godskørsel for fremmed regning, er tyske selskaber. Det er således de tyske myndigheder, som skal føre tilsyn med, om de pågældende virksomheder til stadighed opfylder de krav til etablering, som forordning 1071/2009 stiller. Der skal ifølge forordningen indtil 2014 gennemføres tilsyn med, om en registreret virksomhed har et faktisk etableret og varigt forretningssted mindst hvert femte år. Det er endnu uafklaret, hvor ofte disse tilsyn skal foretages efter den 31. december 2014, men det forventes, at spørgsmålet herom vil indgå i den kommende revidering af forordningen.

Jeg vil derfor også følge op på min forgængers udmelding i sagen, og Trafikstyrelsen, som er den danske myndighed på området, har oplyst, at den på den baggrund og med udgangspunkt i de oplysninger, som er blevet bragt i TV-SYD, vil tage kontakt til de tyske myndigheder.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr