



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2013
J. nr. 2013-1188

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 446:

Ministeren bedes kommentere henvendelse fra Dorthe og Jørgen Pedersen, (TRU alm. del bilag 204) om støjproblemerne fra den fynske motorvej. I den forbindelse bedes ministeren redegøre for, hvorvidt naboer, der bor tæt på særligt støjende veje/baner, som eksempelvis Dorthe og Jørgen Pedersen, vil kunne søge midler fra den nyoprettede støjpulje på 400 mio. kr.

Svar:

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der påvirker mange mennesker langs vejene. Ifølge Vejdirektoratets nyeste støjkortlægning er der ca. 120.000 boliger langs statsvejene, der er belastede med et vejstøjniveau over 58 dB.

Vejdirektoratet arbejder for at reducere støjen ved selve kilden, fx ved hjælp af støjreducerende asfalt. Ved særligt støjudsatte boliger er der behov for en yderligere indsats fx i form af støjafskærmning eller støjisolering af boliger.

Støjpuljen, der blev oprettet med transportaftalen "En grøn transportpolitik" fra 2009, har haft særligt fokus på stærkt støjbelastede boliger langs statsvejene. Puljemidlerne er anvendt til støjskærmsprojekter ved samlede boligområder, samt som tilskud til støjisolering af boliger, hvor det ikke er skønnet muligt at nedbringe støjen ved hjælp af støjafskærmninger.

Der har været stor interesse for midlerne fra støjpuljens støjisoleringsordning, hvilket har medført, at midlerne er disponeret. I forbindelse med næste udmøntning af støjpuljemidler vil jeg anmode Vejdirektoratet om at vurdere, om der bør udmøntes midler til fortsættelse af støjisoleringsordningen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen