



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. april 2013
J. nr. 2012-1020

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 423:

Hvor meget vil den samlede CO₂-udledning reduceres med, når samtlige strækninger nævnt i Togfonden DK er elektrificerede, og der er indsat nyt elmateriel i forhold til situationen i dag, hvis der tages udgangspunkt i samme antal sædekilometer/togsæt (både i absolutte tal og i procent)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser, at:

”Da CO₂-udledning fra el-produktion er kvotebelagt, vil en overflytning fra diesel- til el-drift i princippet medføre en reduceret CO₂-udledning på 100 pct. I praksis betyder dette, at et stigende elforbrug, skal reduceres tilsvarende et andet sted under kvotesektoren.

I den strategiske analyse af elektrificering af banenettet fra efteråret 2011 blev denne reduktion opgjort til ca. 240.000 tons CO₂ pr. år for de i Togfonden DK nævnte strækninger. Tallet er opgjort for en forventet trafik i 2022, der er udvidet i forhold til i dag.

Effekten på CO₂-udledning kan alternativt beregnes ud fra forskellen i CO₂-udledningen ved dieseldrift og den el-produktion, der skal til for at drive el-tog. Her anslås den samlede CO₂-reduktion som følge af elektrificeringen af de i Togfonden DK nævnte strækninger at være ca. 105.000 tons CO₂ pr. år, hvilket svarer til en reduktion på ca. 44 pct.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen