



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 09. april 2013
J. nr. 2013-1020

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 422:

Hvor meget kan CO₂-udledningen reduceres pr. kørt kilometer, når samtlige togstrækninger nævnt i Togfonden DK er elektrificerede, og der er indsat nyt elmateriel i forhold til situationen i dag (både i absolutte tal og i procent)?

Svar:

Hvis alle togene på de strækninger, som i dag ikke er elektrificerede, udskiftes med nye elektriske tog, reduceres den direkte udledning pr. kørt kilometer på disse strækninger med 100 pct.

Det indirekte forbrug afhænger bl.a. af CO₂ udledningen ved elproduktionen, og andelen af grøn strøm, som bliver indkøbt.

På et overordnet plan kan det oplyses, at DSB i 2011 udledte 184.000 ton CO₂ fra sine dieseltog, hvilket fordelt på hele produktionen i fjern- og regionaltrafikken svarer til gennemsnitligt 4,8 kg pr. togkilometer. Tallet for den direkte udledning vil i fremtiden nærme sig nul, da der kun vil køre enkelte dieseltog, når togfonden DK er realiseret.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen