



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. marts 2013  
J. nr. 2013-919

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 389:**

Ifølge regeringens udspil Togfonden DK skal der investeres i elektrificering af banen mellem Vejle og Struer. Kan ministeren bekræfte, at NIRAS har beregnet, at en sådan investering vil indebære et samfundsøkonomisk underskud på knapt 750 mio. kr.? Vil ministeren oplyse, hvilket togmateriel, der skal betjene Thisted med lyntog efter den påtænkte elektrificering af banen til Struer og om der er forudsat togskifte i Struer for rejsende med lyntog til/fra Thisted?

**Svar:**

For så vidt angår de samfundsøkonomiske aspekter af elektrificeringen mellem Vejle og Struer vil jeg henvise til mit svar på spørgsmål 388, idet de samme betragtninger som for Vendsyssel gør sig gældende i forhold til Midt- og Nordvestjylland.

Mellem København og Thisted er der i dag direkte togforbindelse to gange dagligt. Hvordan situationen ser ud efter 2025, og hvilket materiel der på det tidspunkt skal anvendes til sådanne togforbindelser, er det næppe meningsfyldt at lægge planer om på nuværende tidspunkt, men der vil ikke være nogen tekniske hindringer for, at den nuværende betjening vil kunne fortsætte.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen