



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2013
J. nr. 2013-919

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 388:

Ifølge regeringens udspil Togfonden DK skal der investeres i elektrificering af banen mellem Aalborg og Frederikshavn. Kan ministeren bekræfte, at NIRAS har beregnet, at en sådan investering vil indebære et samfundsøkonomisk underskud på knapt 700 mio. kr.? I bekræftende fald: Har regeringen hermed lagt op med et brud med det hidtidigt gældende princip om, at store trafikale anlægsinvesteringer bør være samfundsøkonomisk rentable, og som udgangspunkt have et positivt afkast på mindst 4-5 pct.?

Svar:

Af den strategiske analyse om elektrificering af banenettet fra efteråret 2011 fremgår det, at elektrificering af Aalborg – Frederikshavn isoleret set ikke kan leve op til en forrentning på 5 pct., men har en samfundsøkonomisk negativ nutidsværdi. Isoleret betragtet taler det ikke for at fremme projektet.

Regeringen lægger imidlertid vægt på et sammenhængende Danmark og ønsker ikke at koble Vendsyssel fra udviklingen på det øvrige jernbanenet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen