



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. marts 2013
J. nr. 2013-898

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. S

Spørgsmål nr. 381:

Med regeringsudspillet Togfonden DK lægges der op til at investere 4 mia. kr. i en ny jernbanebro over Vejle Fjord med henblik på at rejsetiden mellem Odense og Aarhus kan reduceres til præcis 1 time. Hvordan harmonerer dette forslag med målet om at sikre en god togbetjening af hele Trekantsområdet, Sydjylland og Vestjylland med såvel intercitytog som regionaltog?

Svar:

Forslaget om Togfonden DK harmonerer rigtig godt med at give Trekantsområdet en god togbetjening. Der vil således være store forbedringer for passagererne i dette område.

Når timemodellen står færdig vil Trekantsområdet – ud over regional- og intercitytog - få sine egne super-lyntog med én afgang i timen. Toget vil udgå fra Aarhus og have stop i Horsens, Vejle og Fredericia. Derefter kører toget til København og stopper kun i Odense. Som eksempler på hurtigere rejsetider i fremtiden med timemodellen kan bl.a. nævnes, at man vil kunne komme fra Fredericia til Aarhus på 45 minutter mod 61 minutter i dag og Fredericia-København på 85 minutter mod 108 minutter i dag. Aarhus-Vejle tager fremover 34 minutter mod 52 minutter i dag, Vejle-Odense 38 minutter mod 53 minutter i dag.

Syd-, Vest- og Sønderjylland vil ligeledes opleve rejsetidsgevinster. Ved at skifte én gang undervejs kan man fra næste alle stationer i Sønderjylland få en andel i rejsetidsgevinsterne mellem Øst-og Vestdanmark samt forbedringerne op gennem Østjylland. Som eksempler på hurtigere rejsetider kan bl.a. nævnes, at man i fremtiden vil kunne komme fra Sønderborg til København på 2 timer og 55 minutter mod 3 timer og 54 minutter i dag. Hertil kommer at Esbjerg også bliver en del af timemodellen, så rejsetiden fra Esbjerg til Odense – med stop i Kolding – bliver en time. Skal man videre til København tager det yderligere en time.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen