



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. marts 2013
J. nr. 2013-898

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 376:

Mener ministeren, at investeringsplanen i forbindelse med Togfonden DK er et udtryk for en balanceret tilgang, hvor der satses på en forbedring af både veje og baner?

Svar:

Togfonden DK er som navnet siger en togfond. Der tale om nye penge til gennemførelse af initiativer på baneområdet. Der er altså ikke talte om, at der tages penge fra vej- til baneområdet.

Udviklingen af jernbaneinfrastrukturen i Danmark har i det store hele stået stille i årtier. Den eneste væsentlige forbedring har været etableringen af Storebæltsforbindelsen, der samtidig har forbedret mulighederne for vejtransport. Det er først i de seneste år, at der med beslutningerne om signalprogrammet og den nye bane København-Ringsted er kommet skub i udviklingen i retning af en moderne jernbane i Danmark. I modsætning hertil er der i andre europæiske lande i en årrække sket en markant udbygning af jernbanen med forøgelse af kapacitet og hastighed. For så vidt angår elektrificering, har Danmark en af de laveste andele af elektrificerede strækninger i Europa.

Med Togfond DK tages der et stort skridt i retning af, at jernbanen i Danmark kan indhente dette efterslæb.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen