



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2013
J. nr. 2012-4067

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 222:

Hvad kan ministeren oplyse om status for arbejdet med at implementere velfungerende internetadgang i DSB's tog?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Der eksisterer i dag en fri internet-service i DSB S-tog, hvorfor følgende status alene vedrører Fjern- & Regionaltog, dvs. IC3, IR4 eksklusiv det materiel, der anvendes af DSB Øresund, samt IC4 efterhånden som de sættes i drift.

Med henblik på en yderligere udbygning og forbedring af DSB's internet-service indgik DSB og TDC i maj 2012 en tillægsaftale til den oprindelige aftale om internet i tog, som omhandler tre elementer:

- Strækningen med højkvalitetsdækning udvides til at være Kastrup-Aalborg
- Data-kapacitet pr. togvogn øges med en faktor 3 (fra i dag op til 7 Mbit/s til op til 21 Mbit/s)
- Servicen tilbydes som ”Fri Internet” til alle kunder på både 1' og Standard.

Forudsætningerne for gennemførelse af de 3 elementer er opsætning af flere teleantenner, udskiftning af hardware i tog samt etablering af ny IT-plattform i tog. Etablering af antenner er gennemført i efteråret 2012, den endelige test af ITplatformen er gennemført i december 2012, og i starten af januar 2013 er monteringen af den nye løsning i alle IC3 og IR4 tog påbegyndt.

Når monteringen er afsluttet, vil servicen gradvis blive tilgængelig for kunderne, og DSB overvåger løbende internetservicens kvalitet og stabilitet.



DSB kan i øvrigt oplyse, at adgang til WiFi, den 1. oktober 2012 blev udvidet til at omfatte hele strækningen Kastrup, Kbh lufthavn-Aalborg (tidligere kun KBH H-Aarhus H).

Side 2/2

DSB kan herudover oplyse, at DSB som supplement til Wifi løsningen i DSB's tog i øjeblikket forhandler med (TDC, Telenor, Telia og 3) om en samlet løsning for indbygning af omkring 260 mobilrepeatere i alle IC3 og IR4 samt alle dobbeltdækkervogne.

Det er forventningen, at en aftale kan indgås primo 2013. Mobilrepeatere er signalforstærkere, som forbedrer adgangen til telefoni og mobilt bredbånd fra kundernes egne mobile platforme med egne abonnementer. Ud over at forbedre oplevelsen for kunderne med egne mobile platforme, vil indbygningen formindske belastningen på det eksisterende Wifi og derved skabe en endnu bedre oplevelse for kunder, der benytter dette.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen