



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg

Dato: 3. december 2012
Enhed: Sygehuspolitik
Sagsbeh.: SUMLBJ
Sags nr.: 1211431
Dok nr.: 1096105

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg har den 14. november 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 109 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 109:

"Ministeren bedes uddybende redegøre for det faglige grundlag for lægehelikopterdekningen på Fyn og specifikt for Sydfyn og øerne, når der ikke er placeret en lægehelikopter i Beldringe Lufthavn ved Odense, samt om muligt bekræfte, at det faglige grundlag er holdbart og i orden dækkende hele Fyn og øerne."

Svar:

Jeg kan oplyse, at Fyn og specifikt Sydfyn og øerne i en kommende national lægehelikopterordning vil blive dækket af de to helikoptere, der får base i henholdsvis Billund og Ringsted.

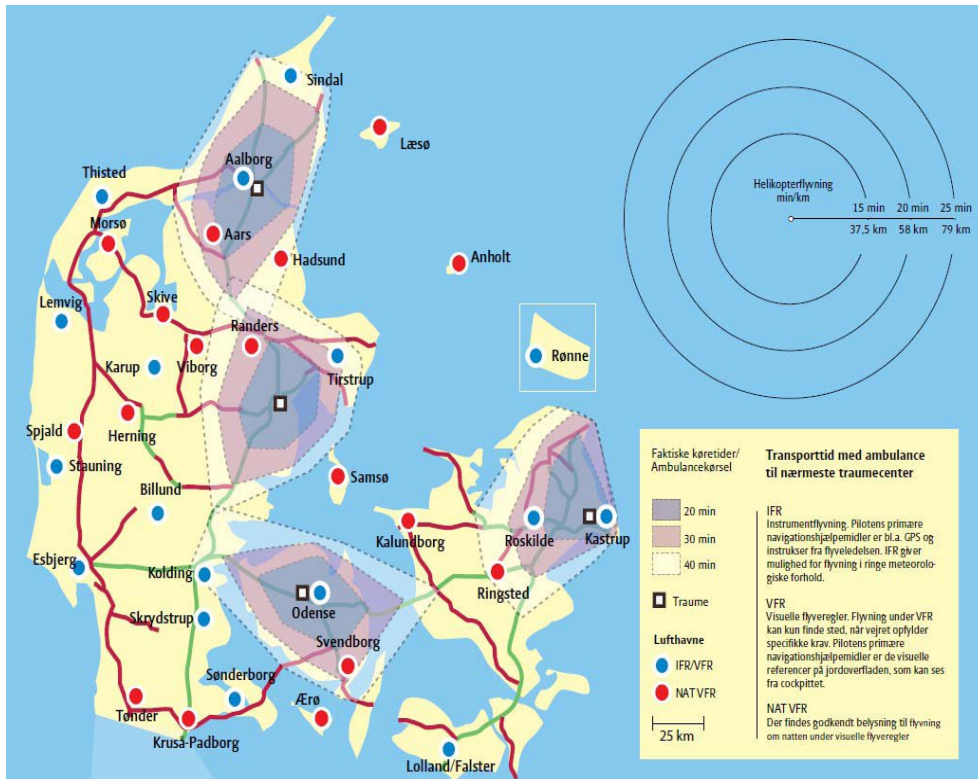
Jeg kan ligeledes oplyse, at det ved placeringen af baserne i den nationale lægehelikopterordning er tillagt vægt at sikre hurtig responstid i særligt de dele af landet, som med den nye sygehusstruktur får længere afstand til specialiseret behandling, herunder at ordningen dækker så stor en del af landet som muligt, hvor transporttid til sygehus med relevant specialiseret behandling er kortere med helikopter end med ambulance.

Lægehelikoptere skal særligt anvendes i forbindelse med transport til specialbehandling for af svært tilskadekomne og patienter med visse tidskritiske medicinske tilstande (fx blodprop i hjertet eller hjernen).

Nedenstående kort viser, hvilket dele af landet, hvor der særligt vil være behov for helikopterdekning, idet transporttiden til relevant specialiseret behandling som udgangspunkt vil være kortere med helikopter end ambulance.

Det ses, at det fsva. områderne omkring Aalborg, Århus, Odense og København, hvor der er traume- og hjertecenter, som udgangspunkt ikke er relevant med helikopterdekning.

Områder med særligt behov for helikopterdækning defineret som hhv. 20, 30 og 40 minutters ambulancekøretid til traumebehandling og PCI-behandling¹



Jeg kan desuden henvise til min besvarelse af spørgsmål 108 fra SUU (Alm. del).

Med venlig hilsen

Astrid Krag / Lene Brøndum Jensen

¹ Kilde: Kortet er udarbejdet af regionerne i fællesskab og indgår i akutudvalgets rapport: "Afrapportering vedr. en evt. varig akutlægehelikopterordning", Akutudvalget, oktober 2012.