



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0212868

Dato: 9. oktober 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 3. oktober 2012

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2/10-12 fra Dansk Energi vedrørende omlægning af bilbeskatningen, jf. alm. del – bilag 3.

Svar:

Dansk Energi/Dansk Elbil Alliance (DEA) giver udtryk for, at den nuværende registreringsafgift har en meget begrænset sammenhæng med en bils udledning af CO₂, og rejser spørgsmålet, om prisen på de små biler er blevet for lav, så den ikke afspejler de samfundsmæssige omkostninger ved udledninger og sikkerhed.

DEA foreslår, at der gennemføres en provenu- og teknologineutral omlægning af bilafgifterne, som beskatter CO₂, støj, partikelforurening samt slid og som belønner ny grøn teknologi og sikkerhed. Med hensyn til registreringsafgiften foreslår DEA, at dens niveau oprettholdes, men værdielementet reduceres, og der indføres til gengæld et teknisk element baseret på CO₂-udledningen. Endvidere foreslår DEA, at der gives fradrag i afgiften for de mest sikre biler og til biler med en CO₂-udledning under et vist niveau. Med hensyn til ejerafgiften foreslår DEA, at den baseres på de eksterne omkostninger forbundet med slid på infrastrukturen samt udledningen af støj, partikler og en række gasser.

Herudover angiver DEA tre andre områder, hvor grønne biler kan fremmes ved ændring af beskatningen: firmabilsbeskatningen, kørselsfradrag og kørselsgodtgørelse, elafgift og skat på drivmidler.

Hertil bemærkes, at regeringen vil gennemføre en provenuneutral omlægning af afgifterne på personbiler, som skal understøtte klima og miljø. Det skal være billigere at købe en energirigtig bil, og det skal sikres, at der købes biler, som forurener mindre. I forbindelse med omlægningen vil alternative teknologier indgå i overvejelserne.

Jeg er glad for, at Dansk Energi/Dansk Elbil Alliance bakker op om en grøn omlægning af bilafgifterne, og deres synspunkter vedrørende de eksisterende bilafgifter samt deres forslag til omlægning vil indgå i det videre arbejde.

Hvad angår de nuværende bilafgifter, så tilskynder de i dag til køb af energieffektive biler gennem fradrag og tillæg til registreringsafgiften afhængig af brændstofforbruget. Biler som kan køre langt på en liter brændstof, som eksempelvis hybrid plug-in biler, får relativt store fradrag i afgiften. For benzinbiler udgør fradraget således 4.000 kr. pr. km/l en bil kan køre længere end 16 km/l. Samtidig er ejerafgiften bestemt af en bils brændstofforbrug.

Bilers CO₂-udledning er således i dag beskattet gennem bilafgifterne. Der er endvidere en CO₂-afgift på brændstof, som skal tages med i betragtning, når beskatningen af bilers CO₂-udledning vurderes. Samtidig er der en række øvrige eksternaliteter forbundet med bilkørsel som luftforurening, støj, ulykker, slid og trængsel, som også beskattes via bilafgifterne. Ses på de samlede omkostninger forbundet med eksternaliteterne, så udgør omkostningerne ved CO₂-udledning en relativt lille andel. Der er således mange overvejelser som skal gøres i forbindelse med en omlægning.

Regeringen prioriterer klima og miljø højt, og derfor indgår det som en del af aftalen om skattereform at forlænge afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler til og med 2015 med henblik på at fremme disse klima- og miljøvenlige køretøjer. Beskatningen af firmabiler er ligeledes ændret med aftalen om skattereform, så tilskyndelsen til at anskaffe mere brændstoføkonomiske firmabiler øges, idet miljøtillægget, bestemt af ejerafgiften, er forhøjet med 50 pct.

I forhold til elafgiften på elbilernes elforbrug forventer jeg at fremsætte lovforslag i efteråret, hvor det foreslås at præcisere og udbrede reglerne for godtgørelse af elafgift vedr. batterier i elafgiftsloven. Forslaget betyder, at virksomheder alene skal betale procesafgift af el brugt på opladning af batterier til elbiler frem til og med 2015. Lempelsen gælder virksomhedernes forbrug af elektricitet forbrugt i ladestandere og på batteriskiftestationer.