



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0221900
Dato: 3. december 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 3. oktober 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål:

Mener ministeren, at en ny kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler på omkring 1,50 kr. pr. kilometer vil bidrage til sikre et Danmark i bedre balance? Eller vil en sådan afgift ramme særligt hårdt blandt produktionsvirksomheder, herunder i landbrugs- og fødevarerhvervet, der på grund af deres geografiske placering er afhængige af transport over lange afstande?

Svar:

Regeringen har endnu ikke truffet beslutning om størrelsen af kilometertaksten i den kommende kørselsafgiftsordning for lastbiler.

Det kan oplyses, at formålet med indførelsen af kørselsafgifter for lastbiler er, at kørselsafgifter vil bidrage til, at transportkøberne i højere grad end i dag skal betale for de omkostninger, de giver anledning til. Da afgiften er kilometerbaseret, vil afgiften afspejle, hvor meget hver lastbil slider og forurener i forbindelse med kørslen.

Spørgsmålet om, hvilke virksomheder, der i forhold til deres geografiske placering påvirkes mest, afgøres af, hvilke andre virksomheder, de pågældende virksomheder handler med. Det er klart, at transporter over lange afstande i Danmark resulterer i højere kørselsafgifter end transporter over korte afstande. Eksempelvis vil en virksomhed i Sønderjylland, som handler med Tyskland, ikke blive påvirket i særlig høj grad af de nye kørselsafgifter. Det samme gælder for en virksomhed i Nordjylland, som handler med Norge og Sverige. Det er virksomheder, der transporterer deres varer over lange afstande internt i Danmark, der påvirkes mest af afgiften – dette skyldes, at det også er disse virksomheder, der giver anledning til de største omkostninger i forbindelse med lastbilkørsel på danske veje.

Det er klart, at der skal udvises ekstra agtpågivenhed i forhold til at indføre nye afgifter, og at det skal gøres på en måde så afgiften er mindst muligt til gene for de berørte virksomheder, særligt i forhold til afgiftens beskæftigelseseffekt.

Regeringen ønsker derfor at sikre, at der arbejdes videre med den bedst mulige løsning. Det indebærer særligt overvejelser om omfanget af det afgiftsbelagte vejnet og om provenuets størrelse.