



J.nr. 13-4771706
Den 14. oktober 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 694 af 12. september 2013 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Holger K. Nielsen

/

Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 694

Vil ministeren redegøre for, om følgende udtalelse fra lektor i skatteret, Thomas Rønfeldt er skatteretlig korrekt: "Nårførst registreringsafgiften er betalt, har borgeren papir på, at køretøjet er lovligt at køre på. Når Skat så bagefter vurderer, at der ikke var grundlag for at indregistrere køretøjet, har Skat samtidig mistet grundlaget for at indkræve afgiften", jf. artiklen: "Registrerede Harley forkert: Brøler i Skat koster Kenneth 118.564 kr." i BT den 10. september 2013.

Svar

Udtalelsen, som den er citeret, er ikke skatteretlig korrekt.

Som det fremgår af mit svar på S2374 fra indeværende samling, er det ikke SKAT, der foretager den tekniske vurdering af, om et konkret køretøj kan godkendes til kørsel på offentlig vej. Godkendelsen sker ved en synsvirksomhed. Synsvirksomhedernes arbejde foregår efter retningslinjer udstukket af Trafikstyrelsen.

Registreringsafgiften forfalder til betaling, når køretøjet tages i brug. Er afgiften beregnet på et urigtigt grundlag, kan afgiftsberegningen genoptages efter skatteforvaltningslovens regler.