



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 3. oktober 2012.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

**Spørgsmål:**

Mener ministeren, at en ny kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler på omkring 1,50 kr. pr. kilometer vil bidrage til at styrke virksomhedernes konkurrenceevne og jobskabelse samt købekraften hos borgerne?

**Svar:**

Regeringen har endnu ikke truffet beslutning om størrelsen af kilometertaksten i den kommende kørselsafgiftsordning for lastbiler.

Skatteministeriet har fået foretaget en analyse af, hvordan dansk erhvervsliv påvirkes af indførelsen af en kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler. Det forventes, at vognmandserhvervet vil kunne overvælte afgiften fuldt ud på deres kunder (transportkøberne).

Danske og udenlandske vognmænd bliver omfattet af reglerne på de samme vilkår og skal betale den samme kilometertakst. Indførelsen af kørselsafgifterne vil dermed ligestille danske og udenlandske vognmænd, idet der skal betales den samme afgift for to ens ture.

Danske vognmænd, der kører internationale transporter, er i forvejen vant til kørselsafgifter for lastbiler, da sådanne ordninger allerede findes i flere andre europæiske lande. Indførelsen af danske kørselsafgifter vil derfor blot medføre, at endnu et europæisk land tilslutter sig rækken af lande, der allerede har kørselsafgiftsordninger for lastbiler.

Der er ikke truffet beslutning om provenuets størrelse samtidig med at kun en del af provenuet er udmøntet. Det kan derfor endnu ikke estimeres, om indførelsen af kørselsafgifterne samlet set vil medføre en positiv eller negativ beskæftigelseseffekt. Isoleret set har afgiften umiddelbart en negativ effekt på beskæftigelsen, mens anvendelsen af provenuet kan have en positiv beskæftigelseseffekt, eks. til Forårspakke 2.0, som blev indgået under den tidligere VK-regering.

For så vidt angår købekraften hos borgerne, forventes det, at omkring en fjerdedel af afgiften i sidste ende vil blive overvæltet i forbrugerpriserne. Formålet med indførelsen af kørselsafgifter for lastbiler er netop, at transportkøberne i højere grad end i dag skal betale for de omkostninger, de giver anledning til.