



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0221900  
Dato: 3. december 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 3. oktober 2012.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

**Spørgsmål:**

Statsministeren har ultimo september 2012 bebudet, at regeringen ikke har planer om nye skatter eller afgifter til virksomheder eller lønmodtagere.

Indebærer denne klare melding, at regeringen har droppet at indføre en kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler fra 2015 med et provenu på yderligere 1,5 mia. kr. om året i forhold til, hvad den tidligere regering spillede ud med?

**Svar:**

Regeringen er fast besluttet på at indføre kilometerbaserede kørselsafgifter på lastbiler. Skatteministeriet er allerede langt i arbejdet med kørselsafgiftsordningen.

Provenuet er i høj grad allerede disponeret af den tidligere regering, som ligeledes havde planlagt at indføre kørselsafgifter for lastbiler. Det allerede disponerede provenu til Forårspakke 2.0, Infrastrukturfonden, erstatning af den nuværende vejbenyttelsesafgift samt kørselsafgiftsordningens administrationsomkostninger, udgør et bruttoprovenu på omkring 2,0 mia. kr.

Regeringen har endnu ikke truffet beslutning om størrelsen af provenuet i den kommende kørselsafgiftsordning for lastbiler. Det er klart, at der skal udvises ekstra agtpågivenhed i forhold til at indføre nye afgifter, og at det skal gøres på en måde, så afgiften er mindst muligt til gene for de berørte virksomheder, særligt i forhold til afgiftens beskæftigelseseffekt.

Regeringen ønsker derfor at sikre, at der arbejdes videre med den bedst mulige løsning. Det indebærer særligt overvejelser om omfanget af det afgiftsbelagte vejnet og om provenuets størrelse. Endvidere gælder det, at vi skal være meget opmærksomme på, hvordan afgiften påvirker den regionale udvikling.

Endelig er det vigtigt, at der i løsningen indbygges gode miljømæssige incitament, der trækker i retning af at gøre transporten så effektiv som muligt og giver et incitament til at vælge de lastbiler, der forurener mindst.