



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 21. marts 2013
Sagsnr.: 19418
Dok.nr.: 508859

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 27. februar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 291 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 291:

"I svar på FLF alm. del - spørgsmål 167 skriver ministeren, at "selv om et fiskerfartøjs trækraft forøges, kan det dog ikke umiddelbart antages, at det er i stand til at fiske med større redskaber". Ministeren venligst uddybe, hvordan dette hænger sammen med oplysninger i blandt andet fiskerilærebøger, hvor det fremgår at trawlenes størrelse afhænger af trawlfartøjets størrelse og trækraft. Der henvises til: Fiskerilære, Karsten Korsgaard, Marianne Raben Olrik, Preben Mandrup. Fiskericirklen. 2007"

Svar:

Grundlæggende reguleres det samlede fiskeri gennem fx kvoter, fiskeriindsats (havdage) eller tekniske regler til redskaber og ikke gennem begrænsninger på indretningen af det enkelte fartøj.

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 167 var der tale om projekter, som omfattede skrueblade, skruedyse og gear. Formålet med at give tilskud til disse investeringer var at forbedre fartøjernes brændstofudnyttelse. Samtidig kan der ske en vis forøgelse af fartøjets trækraft, men uden at motoreffekten ændres. Hvor stor forøgelsen bliver, afhænger af konkrete forhold for det enkelte fartøj.

For fartøjer, der anvender slæberedskab, kan en forøget trækraft anvendes til fiskeri med større redskaber, men hvis fiskerikapaciteten skal forøges, vil det normalt være nødvendigt også at foretage andre ændringer på fartøjet, således at indretning, arbejdsforhold, opbevaring af fangsten, spil og tromler tilpasses anvendelsen af større redskaber og større fangst.

Man kan således ikke direkte gå ud fra, at fiskerikapaciteten forøges proportionalt med trækraften, eller at den forøgede trækraft vil blive anvendt til at forøge fiskeriet, selv om det er en mulighed.

Mette Gjerskov

/ Nicolai Høtoft